

Manual Do Usuário

Teste de MP, AML, AML-Astra e Bico Injetores MPA-4000/GII

O MPA-4000/GII é um equipamento desenvolvido para teste, limpeza e lubrificação de Motores de Passo Bosch, Delphi (Linha GM), Magneti Marelli, teste de Atuadores de Marcha Lenta (Linha Zetec/Ford) e Vectra (GM alimentados por dois fios), teste de Atuadores de Marcha Lenta Astra (inclusive o sensor de fim de curso) e Bicos Injetores.

a) Conteúdo.

- Módulo eletrônico MPA-4000/GII.
- Cabos (Alimentação, MP, AML-BI/Astra e LB-corsa)
- Manual do usuário.
- Estojo.

b) Descrição.

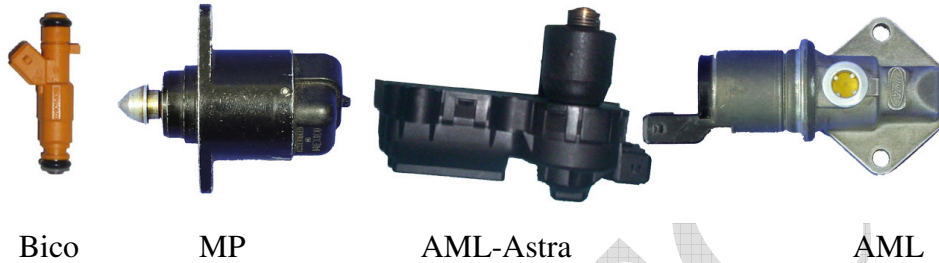


MPA-4000/GII



c) Utilizando o equipamento:

Tipos de Motores (ex.).




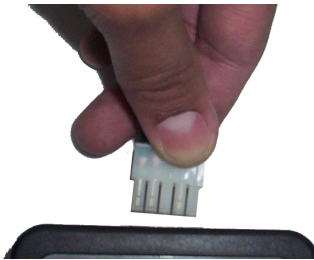
Bico MP AML-Astra AML

- Conecte o cabo Bateria no MPA-4000/GII.

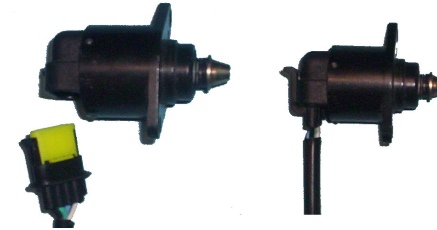


I - Teste Motor de Passo MP.

- Selecione através das teclas  a opção motor de passo DPH ou MM .
- Escolha o cabo adequado para o teste e coloque o conector de 10 vias no MPA-4000/GII

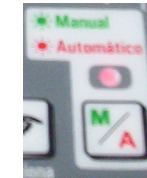


- A outra extremidade no MP a ser testado.




- Selecione o tipo de teste a ser efetuado (Manual ou Automático), através da tecla:

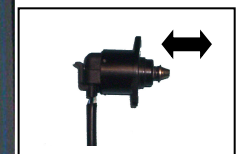
Led aceso:
Verde = Teste Manual
Vermelho=Teste Automático




Tecla para seleção de teste (manual/Automático).
Nota: Temos testes sem a opção de escolha.

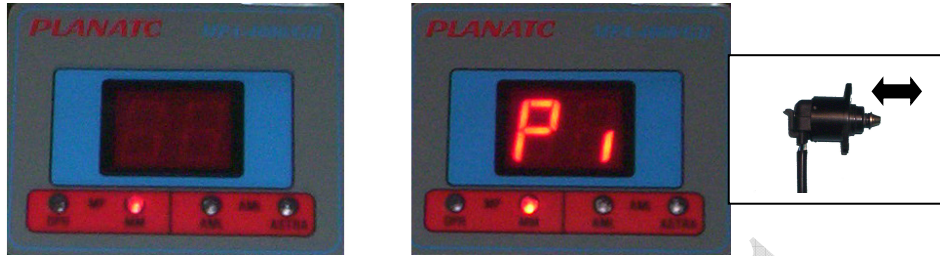
- Teste DPH/Bosch Automático.

- Aperte a tecla  “Seleciona/Cancela” e o teste iniciará, e no display aparecerá um “H”.
- O motor de passo executará avanço e o recolhimento do pino automaticamente e uma barra no display aceso girando no sentido anti-horário e horário, conforme as figuras abaixo:






- Teste MM Automático.

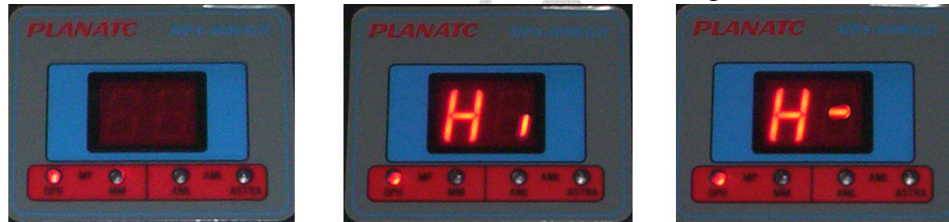
- Aperte a tecla  “Seleciona/Cancela” e o teste iniciará, e no display aparecerá um “P”.
- O motor de passo executará avanço e o recolhimento do pino automaticamente e uma barra no display aceso girando no sentido anti-horário e horário, conforme as figuras abaixo:



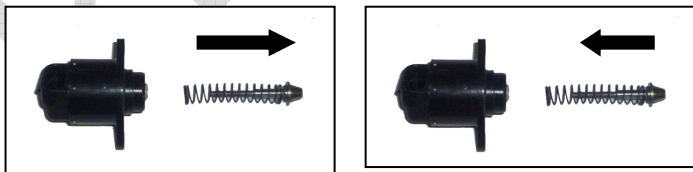
- Teste DHP/Bosch Manual

- Aperte a tecla  "Seleciona/Cancela" e o teste iniciará, e no display aparecerá um **H**.


- Para executarmos o movimento do **MP** temos que pressionar as teclas   para avançar o pino (no sentido horário) ou para recolher o pino (no sentido anti-horário) e no display aparecerá uma barra aceso movimentando-se no sentido escolhido, conforme as figuras abaixo:





- Neste modo podemos sacar e recolher o pino para uma limpeza do MP Delphi ou Bosch.



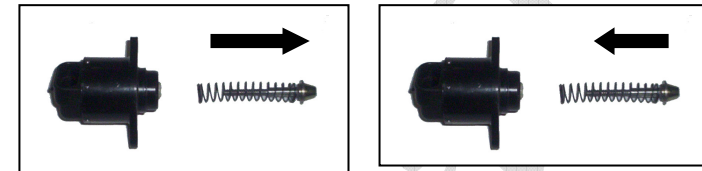
- Teste Magnet Marelli Manual.

- Aperte a tecla  "Seleciona/Cancela" e o teste iniciará, e no display aparecerá um **P**.

- Para executarmos o movimento do **MP** temos que pressionar a tecla   para avançar o pino (no sentido horário) ou para recolher o pino (no sentido anti-horário) e no display aparecerá uma barra aceso movimentando-se no sentido escolhido, conforme as figuras abaixo:



- Neste modo podemos sacar e recolher o pino para uma limpeza do **MP** Magnet Marelli.



- Análise do motor de passo.

Motor de passo em condição de uso:

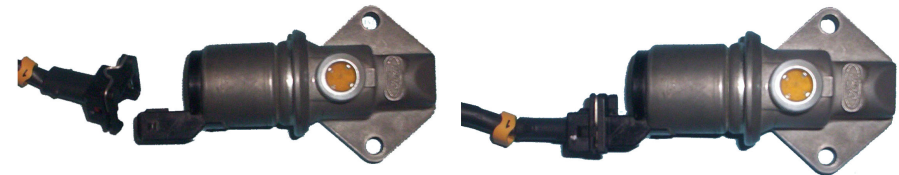
- A haste irá avançar e recolher em uma velocidade constante, sem apresentar folgas.

Motor de passo sem condição de uso:

- A haste do motor irá avançar e recolher com dificuldade e ou apresentando folgas, podendo a haste avançar mais que o normal e até mesmo pular fora, indicando que o seu guia está gasto.

II - Atuadores de marcha lenta (AML)

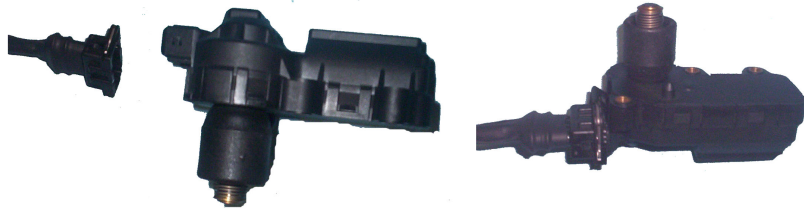
Conexão AML



PLANATC

Importante:- Para a conexão dos motores AML utilize o cabo adequado e no conector de BD 2 vias.


Conexão do AML ASTRA.



Importante:- Para a conexão dos motores AML-Astra utilize o cabo adequado e no conector de BD 4 vias.

A - Teste AML Automático.

- Selecione através das teclas  a função “AML/Astra”.

- Aperte a tecla  “Seleciona/Cancela” e o display mostrará por 4 seg. a AL (AML) e depois por + 4 seg AS (Astra), pressione a tecla

 “Seleciona/Cancela” para confirmar o AL (neste caso) e o teste iniciará, e no display aparecerá um AL, conforme as figuras abaixo:




- O motor AML avançará e retrocederá automaticamente.

B - Teste AML Astra Automático.

- Selecione através das teclas  a função “AML Astra”.

PLANATC

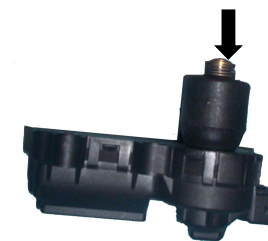
- Aperte a tecla  “Seleciona/Cancela” e o display mostrará por 4 seg. a AL (AML) e depois por + 4 seg AS (Astra), pressione a tecla

 “Seleciona/Cancela” para confirmar o AS (neste caso) e o teste iniciará, e no display aparecerá um AS, conforme as figuras abaixo:

- O motor AML Astra avançará e retrocederá o eixo central automaticamente.



- O AML Astra tem um sensor na ponta do motor, sendo assim temos que efetuar o teste do mesmo, para isto é só apertar a ponta e aparecerá um ponto aceso no display AS. .



III – Bicos Injetores (BI).

Conexão do Bico (BI).

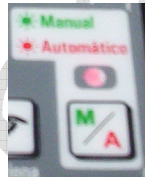
- Utilizamos o conector AML/Bico para o teste de bico (somente para teste de 1 bico, para testar 4 bicos simultaneamente é necessário adquirir o cabo opcional para 4 bicos).




Teste manual/Automático do Bico (BI).

- Selecione através das teclas  a função “BI”.
- Selecione o tipo de teste a ser efetuado (Manual ou Automático), através da tecla:

Led aceso:
Verde = Teste Manual
Vermelho = Teste Automático



Tecla para seleção de teste (manual/Automático).
Nota: Temos testes sem a opção de escolha.

- Aperte a tecla  “Seleciona/Cancela” e o teste iniciará, e no display aparecerá um **Bi**, conforme as figuras abaixo:



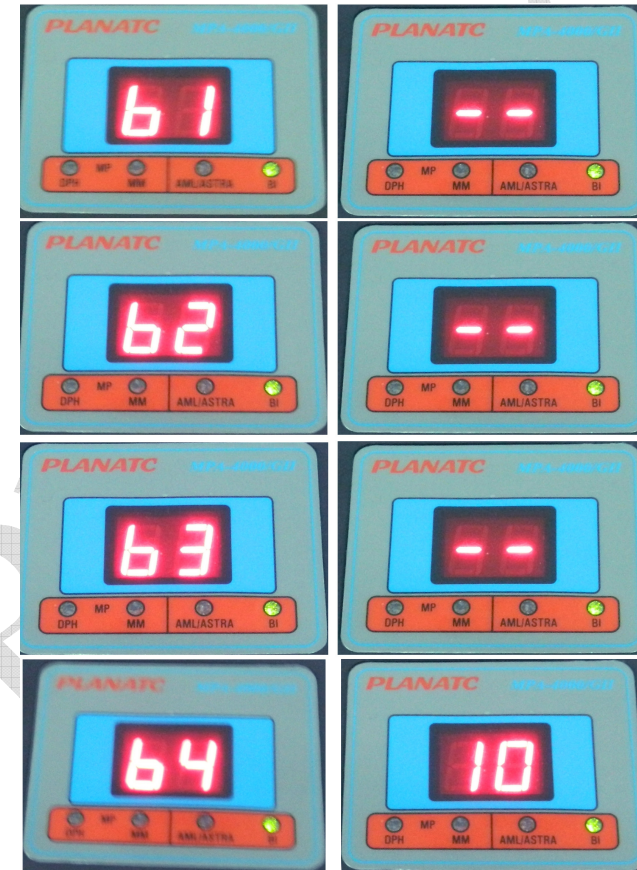
- Após ter selecionado o MPA fará testes de bico 1 a 4, no cabo selecionado AML/BI, ele efetuará o teste no bico 4, primeiramente o MPA fará o teste de resistência e após isto iniciará o teste de pulso.

Atenção: como o cabo utilizado não tem os bico 1, 2 e 3 a resistência nestes bicos dever ser aberto (no display --) caso tenha alguma leitura podemos verificar se não temos nada conectado no conector AML-Astra.

- Para o teste do bico 4 efetuaremos a leitura da resistência, temos dois casos a ser avaliado:

Resistência em curto (~0) : o MPA para o teste.

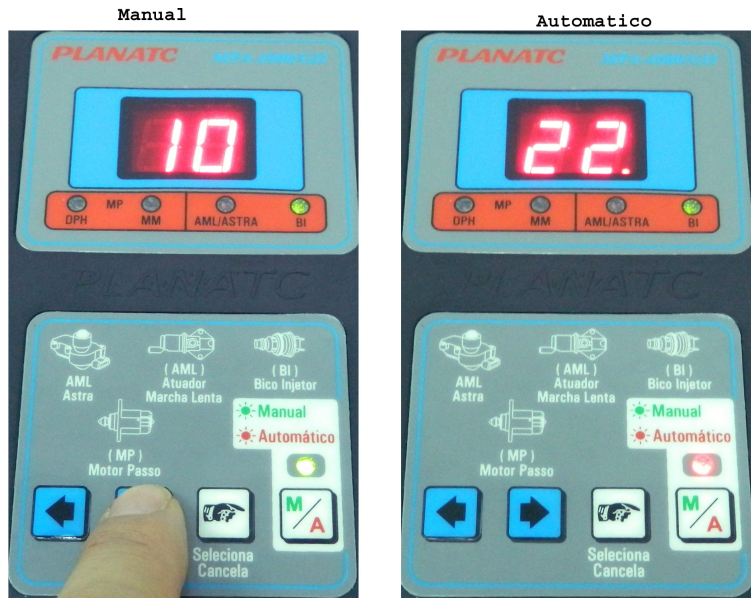
Resistência aberta (--): o MPA continuará o teste, mas o bico não pulsará (devido ao valor variável das resistências dos bicos, o MPA não bloqueia o teste).



- Após os testes temos o início do teste de pulso.

- Manual aumentamos o RPM através das setas .

- Automático o RPM aumentará automaticamente até o término.,



IMPORTANTE:

- Ao conectar o MPA-4000/GII no veículo, primeiro **desligue** a ignição do mesmo e, **nunca** conecte ou desconecte o MPA-4000/GII ao Motor de Passo com o veículo em funcionamento.
- Atuador ZETEC – Antes de utilizar o aparelho, verifique se o mesmo encontra-se em curto.
- Motores de Passo Delphi e Magnett Marelli – Verifique se existe curto entre os terminais.

Observação: Todos os dados, fotos, figuras e características do produto/manual podem ser alterados sem aviso prévio.

Assistência técnica consulte o nosso Site: www.planatc.com.br

Certificado de Garantia.

MPA-4000/GII

Nº

Oferecemos garantia de fábrica contra defeitos de fabricação, e assistência técnica permanente em maior parte do Brasil. A Planatc arcará com os custos do conserto em garantia desde que o produto seja enviado a uma assistência técnica autorizada, sendo os custos de transporte responsabilidade do consumidor, de acordo com os termos da garantia.

Perderão todo e qualquer direito à garantia os produtos que:

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc) de características diferentes da recomendada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/Uso indevido do equipamento;
- Choques mecânicos (quedas ou impacto), contato com solventes ou umidade extrema;
- Conexões, reguladores de pressão, manômetro, mangueiras engates danificados;
- Presença de líquido nas placas. O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes.
- O número de série adulterado ou rasurado.

Caso ocorram dificuldades em solicitações e realizações de garantia ou necessidade de contato com o suporte técnico, favor contatar-nos através dos telefones abaixo:

- Suporte Direto na fábrica (Garantia / Troca): Telefone: (11) 2141-4864 / 98966-9215 E-mail: assistenciatecnica@planatc.com.br;
- Suporte Técnico de Scanner: Telefone: (11) 2141-4851 E-mail: suportescanner@planatc.com.br;
- Suporte Técnico Demais Produtos: Telefone: (11) 3804-1576 / 3804-1592 / 98966-9227.
- Horário de Atendimento: Segunda à Sexta-Feira, das 08h15min às 12h e das 13h às 17h48min.