

Manual Do Usuário



VAC-001

Vacuômetro VAC-001

O **VAC-001** verifica escapamento entupido, carburador desajustado, anéis ruins, lubrificante de qualidade inferior, junta queimada, molas de válvulas fracas, ponto de comando incorreto, ignição atrasada, ignição com defeito, vazamento no sistema de admissão, vazamento no cabeçote ou entre cilindros, diagnosticar problemas no servo freio e nos veículos com injeção é possível checar as condições do sensor MAP .

a) Conteúdo.

- Equipamento **VAC-001**.
- Manual do usuário.
- Estojo.

b) Descrição.

Vacuômetro



c) Utilizando o equipamento:

A – Motor normal (marcha lenta).



O manômetro indica uma leitura entre 17 e 21 pol Hg (450 a 550 mmHg) com o motor em marcha lenta (700 a 1000 rpm).

B – Motor Normal (c/ aceleração).



Quando o motor é acelerado, o marcador cai rapidamente até 2 pol Hg (50 mmHg) e volta para 24 ou 25 pol Hg (~650 mmHg), caindo rapidamente para a leitura de marcha lenta. Indica que os anéis e válvulas estão OK.

C – Junta queimada ou molas de válvulas fracas.



Com o motor acelerado, o ponteiro fica variando entre 10 e 22 pol Hg (280 e 580 mmHg). À medida que a rotação aumenta a oscilação do ponteiro aumenta.

D – Ponto do comando incorreto.



Com o motor acelerado (acima de 3000 RPM), o ponteiro apresenta uma leitura baixa, porém estável entre 3 e 15 pol Hg (100 a 380 mmHg).

E – Ignição atrasada.



O aparelho acrescenta uma leitura estável entre 14 e 17 pol Hg (~400 mmHg) quando o motor está acelerado.

F – Ignição com defeito.



Caso o ponteiro se mova lentamente entre 14 e 15 pol Hg (380 a 420 mmHg) com o motor em marcha lenta, verifique as velas, os contatos do distribuidor e o sistema de ignição em geral.

G – Vazamento no sistema de admissão.



Com o motor funcionando em marcha lenta ou acelerado, o ponteiro registra entre 3 e 5 pol Hg (50 a 150 mmHg) . Verifique a entrada de ar falso no coletor de admissão.

H – Vazamento no cabeçote ou entre os cilindros.



O ponteiro tem uma variação grande entre 5 e 19 pol Hg (170 a 480 mmHg).

I – Escapamento entupido.



O manômetro apresenta um valor alto ao ligar o motor e cai até próximo de zero em marcha lenta e depois aumenta até 15 ou 16 pol Hg (~400 mmHg).

J – Carburador não ajustado.



O ponteiro em marcha lenta, fica oscilando lentamente entre 13 e 17 pol Hg (350 e 420 mmHg).

K – Anéis ruins.



Com o motor em marcha lenta, o manômetro indica de 2 e 3 pontos abaixo do normal. Isto pode indicar também a utilização de um lubrificante de qualidade inferior.

L – Anéis ruins ou lubrificante de qualidade inferior.



Quando o motor é acelerado e o manômetro vai à zero e volta para 23 pol Hg (580 mmHg) ou menos.

M – Válvulas presas.



O manômetro apresenta uma leitura intermitente em marcha lenta, entre 16 a 20 pol Hg (420 a 490 mmHg).

N - Válvulas queimadas.



Em marcha lenta o ponteiro está estável, mas cai com regularidade (quedas repentinas).

O – Válvulas vazando.



O ponteiro varia dois ou três pontos quando a válvula deveria fechar. Curtocircuitando as velas uma a uma, deverá indicar qual cilindro está com a válvula com defeito, com o motor em marcha lenta.

P – Guias de válvulas gastas.



O ponteiro vibra excessivamente entre 14 e 19 pol Hg (370 a 480 mmHg) em marcha lenta, estabilizando com o aumento de rotação.

Observação: Todos os dados, fotos, figuras e características do produto/manual podem ser alterados sem aviso prévio.

Assistência técnica consulte o nosso Site: www.planatc.com.br

Certificado de Garantia.

VAC-001

Nº

Oferecemos garantia de fábrica contra defeitos de fabricação, e assistência técnica permanente em maior parte do Brasil. A Planatc arcará com os custos do conserto em garantia desde que o produto seja enviado a uma assistência técnica autorizada, sendo os custos de transporte responsabilidade do consumidor, de acordo com os termos da garantia.

Perderão todo e qualquer direito à garantia os produtos que:

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc) de características diferentes da recomendada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/Usos indevidos do equipamento;
- Choques mecânicos (quedas ou impacto), contato com solventes ou umidade extrema;
- Conexões, reguladores de pressão, manômetro, mangueiras engates danificados;
- Presença de líquido nas placas. O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes.
- O número de série adulterado ou rasurado.

Caso ocorram dificuldades em solicitações e realizações de garantia ou necessidade de contato com o suporte técnico, favor contatar-nos através dos telefones abaixo:

- Suporte Direto na fábrica (Garantia / Troca): Telefone: (11) 2141-4864 / 98966-9215 E-mail: assistenciatecnica@planatc.com.br;
- Suporte Técnico de Scanner: Telefone: (11) 2141-4851 E-mail: suportescanner@planatc.com.br;
- Suporte Técnico Demais Produtos: Telefone: (11) 3804-1576 / 3804-1592 / 98966-9227.
- Horário de Atendimento: Segunda à Sexta-Feira, das 08h15min às 12h e das 13h às 17h48min.