

Manual Do Usuário



SA-250
SA-750PN
SA-700/1000/2000/3000

PLANATC

Medidor Compressão do Sistema de Arrefecimento– SA´s

O medidor de compressão SA´s realiza teste de radiadores comuns e selados e nas tampas dos reservatórios dos mesmos.

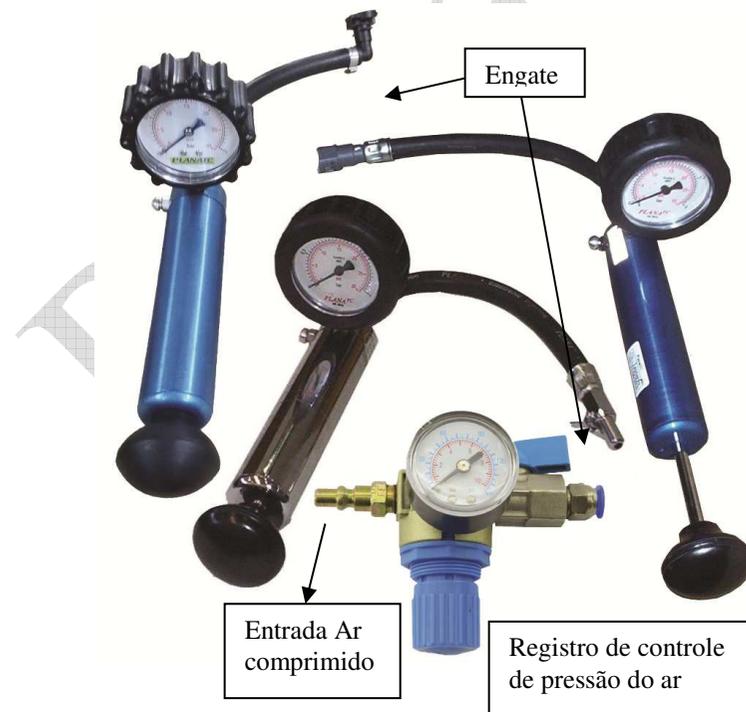
- SA-250 – A bomba de **alumínio anodizado**.
- SA-750/PN – Sistema por ar comprimido.
- SA-700/1000/3000 – A bomba de **alumínio anodizado**.
- SA-2000 – A bomba é feito em **latão cromado**.

a) Conteúdo.

- Bomba de pressão SA´s.
- Adaptadores e tampas (conforme modelo).
- Manual do usuário.
- Estojo.

b) Descrição.

SA-250/700/750PN/1000/2000/3000



Tampas SA's

	TPF-01 – Honda, Toyota, Subaru,...	-	X	X	X	X	X
	TPF-02 – Honda, Suzuki, Asiático,....	-	X	X	X	X	-
	TPF-03 – Ranger, Opala, Chevette,....	-	X	X	X	X	-
	TPF MB – Mercedes Caminhão	-	-	-	-	-	X
	Adaptador VW/FORD	-	X	X	X	X	X
	Adaptador FIAT	-	X	X	X	X	X
	Adaptador GM	-	X	X	X	X	-
	Adaptador GOLF	-	X	X	X	X	-
	Adaptador FORD	-	X	X	X	X	-
	Adaptador Golf G3	-	X	X	-	-	-
	Adaptador Scania	-	-	-	-	-	X
	Adaptador Click/Rosca	-	X	X	-	-	-
	Conexão reservatório	X	-	-	-	-	-
	Pino Adaptador	X	-	-	-	-	-

c) Utilizando o equipamento.

Conhecendo o equipamento.

- Uma bomba com manômetro de 30 libras (+/- 2 BAR) e mangueira com engate rápido.

- Adaptadores de nylon com extensor para reservatório de água.

- Tampas de ferro para radiador.

* Veja a tabela acima, os acessórios x modelo adquirido.

SA-250 – Engate através de Click Q1

SA-1000/2000/3000 – Engate através de click.

SA-700/750PN – Conexão através de rosca/click Q5.

Tipo de teste que podemos efetuar.

- Realiza teste de radiadores comuns e selados.

- Realiza teste das tampas dos reservatórios de radiadores selados.

- Vazamento interno de compressão de cilindro para sistema de arrefecimento (bloco do motor c/ trinca ou junta de cab. danificado).

- Vazamentos externos como radiador, mangueiras, abraçadeiras e aperto de interruptores térmicos.

Utilizando SA's.

Atenção: Os testes com aquecimento do motor, antes de efetuar o teste certifique que as conexões estejam firme, caso ocorra folga não efetue o teste, assim evitando acidentes.

1 – Teste do radiador sistema convencional.

Atenção: O teste acima deverá ser efetuado com o motor em temperatura ambiente.

- Retire a tampa do radiador a ser analisado e coloque em seu lugar a tampa do adaptador correspondente, aperte-a bem, em seguida conecte o engate rápido que vem na mangueira da bomba na tampa.

- Bombeie até mais ou menos 7 libras, consultando sempre a tabela do fabricante, aguarde 1 minuto, veja a sequência abaixo:

SA-1000/2000/3000



SA-700/750PN



- O ponteiro do manômetro deverá ficar parado, caso contrário, há vazamento no sistema de arrefecimento do veículo.

- Após a verificação, aperte o botão de alívio para o manômetro voltar a zero.

2 – Motor do veículo em movimento.

Atenção: Não Use o SA-750PN, neste item.

- Permaneça com as mesmas conexões do item anterior.

- Ligue o motor, em marcha lenta e acompanhe a elevação do ponteiro do manômetro, quando o ventilador do radiador começar a funcionar, o ponteiro deverá ter uma pequena queda, isto indica que o sistema de resfriamento está OK.

3 – Teste da fuga de ar do cilindro p/ sistema de arrefecimento.

Atenção: Não Use o SA-750PN, neste item.

- Com as mesmas conexões do item 1.

- Ligue o motor em marcha lenta, e bombeie 5 libras de pressão. Caso ocorrer oscilação no ponteiro do manômetro, existe fuga de ar do cilindro para o sistema de arrefecimento.

- Para descobrir em qual cilindro está o problema, retire o cabo de vela do primeiro cilindro e note se diminui a oscilação, retorne o cabo na posição original, e verifique se a oscilação permanece igual, antes de tirar o cabo da vela. Caso afirmativo este é o cilindro defeituoso. Caso contrário retire o ar do corpo, através do botão de alívio e refaça a operação deste item, com o segundo cilindro, e assim por diante.

Prováveis defeitos:

- Junta do cabeçote trincada ou queimada, cabeçote empenado, cabeçote ou bloco trincado, etc.

- Caso não ocorrer oscilação, esse sistema está OK.

Se persistir o aquecimento troque a tampa do radiador.

4 – Teste do radiador de Sistema Selado.

- Para teste do radiador sistema selado faça os mesmos testes, desde o primeiro item, só que agora utilizando o adaptador específico para cada veículo. Neste caso há duas roscas, uma interna e outra externa. Para rosquear no recipiente utilize a parte interna com rosca do adaptador, e para rosquear na tampa do recipiente utilize a rosca

externa do adaptador.

SA-1000/2000/3000



SA-700/750PN



5– Teste da tampa do reservatório da água. (sistema selado)

- Coloque a tampa do reservatório de água do motor do veículo a ser analisado, em um dos adaptadores correspondentes, que acompanha o equipamento.

- Aperte bem a tampa, bem como o adaptador e através do engate rápido, instale a bomba.

- Para verificar se há vazamento na tampa bombeie até 15 libras aproximadamente, depois verifique se há vazamento. Para verificar se a válvula da tampa do reservatório do sistema está em perfeito estado, bombeie acima de 15 libras. Normalmente as tampas do sistema selado se abrem entre 15 libras a 23 libras. Caso não abra é provável que a tampa esteja danificada, ou verifique a especificação técnica da tampa.

SA-1000/2000/3000



SA-700/750PN

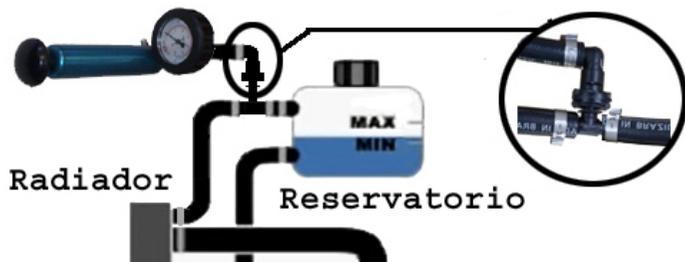


6 – Teste com o SA-250.

Devemos efetuar os testes através da conexão do reservatório com o radiador.

- Efetue a conexão do SA-250 conforme a figura abaixo.

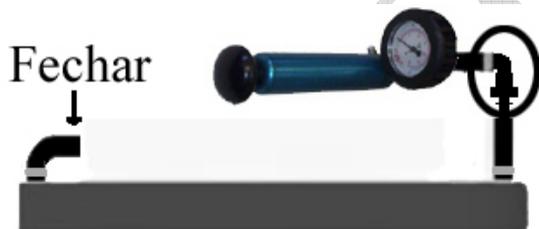
- Após a conexão das mangueiras, observe o valor do alívio da tampa. Se esta alivia com 1 Bar, temos que utilizar uma pressão abaixo de 1 Bar, por. ex. 0,9 Bar, assim testando todo o sistema de arrefecimento, sempre olhe o ponteiro do manômetro.



- Para o teste da tampa, necessitamos aumentar a pressão acima de 1 Bar, caso a tampa esteja OK, todo o sistema acima de 1 Bar será aliviado na tampa, retornando a pressão de ~1 B.

Teste para a linha Asiática:

- Conecte o SA-250, conforme fig.baixo.



- Após isso, pressurizar o sistema, até a tampa/válvula acionar (ver a pressão de acionamento), assim liberando o pressão para o radiador (caso não acione a válvula este está com defeito).

IMPORTANTE:

- O Modelo SA-750/PN devemos regular sempre a pressão no máximo de 2 Bar (30Psi).

- Devido a característica do produto, o ponteiro do manômetro poderá ou não travar abaixo de 4 libras, sendo esse valor (4 libras), irrelevante para qualquer tipo de teste, tanto da tampa, quanto do próprio sistema.

- No SA-250 para o testes individuais devemos adquirir um acessório para a utilização das tampas/Adaptadores do SA-700 (10201526814 – Adaptador Tampa SA700 p/ 250).

Observação:

- Todos os dados, fotos, figuras e características do produto/manual podem ser alterados sem aviso prévio.

- Assistência técnica consulte o nosso Site: www.planatc.com.br

Certificado de Garantia.

SA's

Nº

Oferecemos garantia de fábrica contra defeitos de fabricação, e assistência técnica permanente em maior parte do Brasil. A Planatc arcará com os custos do conserto em garantia desde que o produto seja enviado a uma assistência técnica autorizada, sendo os custos de transporte responsabilidade do consumidor, de acordo com os termos da garantia.

Perderão todo e qualquer direito à garantia os produtos que:

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc) de características diferentes da recomendada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/Uso indevido do equipamento;
- Choques mecânicos (quedas ou impacto), contato com solventes ou umidade extrema;
- Conexões, reguladores de pressão, manômetro, mangueiras engates danificados;
- Presença de líquido nas placas. O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes.
- O número de série adulterado ou rasurado.

Caso ocorram dificuldades em solicitações e realizações de garantia ou necessidade de contato com o suporte técnico, favor contatar-nos através dos telefones abaixo:

- Suporte Direto na fábrica (Garantia / Troca): Telefone: (11) 2141-4864 / 98966-9215 E-mail: assistenciatecnica@planatc.com.br;
- Suporte Técnico de Scanner: Telefone: (11) 2141-4851 E-mail: suportescanner@planatc.com.br;
- Suporte Técnico Demais Produtos: Telefone: (11) 3804-1576 / 3804-1592 / 98966-9227.
- Horário de Atendimento: Segunda à Sexta-Feira, das 08h15min às 12h e das 13h às 17h48min.