

Super Scan G11

PLANATC



Atenção:

Antes de conectar o Scanner ao veículo, verifique a tensão de alimentação no conector OBD2 do veículo nos **pinos 4/5 e 16**, caso ocorra queima não será coberto pela garantia.

Versão: 1.0

Data Revisão: 21/11/2017

70101350517

Precauções de segurança importantes

Importante:

- Para evitar danos pessoais, danos à propriedade ou danos acidentais ao produto, leia todas as informações nesta seção antes de usar o produto.
- Nunca jogue, colida ou presse o Super Scan GII, e evite quedas, extrusão e dobras.
- Não insira objetos estranhos dentro ou coloque objetos pesados sobre o dispositivo. Componentes sensíveis no interior podem causar danos.
- Não use Super Scan GII em ambientes excepcionalmente frios ou quente, empoeirado, úmido ou seco.
- Em alguns lugares usando Super Scan GII pode causar interferência ou gerar um potencial risco, por favor, desligue-o.
- Super Scan GII é uma unidade selada. Não há peças de usuário final no interior. Todos os reparos internos devem ser feito por uma assistência técnica autorizada ou qualificada. Se houver qualquer dúvida, entre em contato com o revendedor.
- **NUNCA COLOQUE O Super Scan GII PERTO DE APARELHOS COM FORTE CAMPO ELETROMAGNÉTICO.**
- **MANTENHA O Super Scan GII LONGE DE DISPOSITIVOS MAGNÉTICOS PORQUE SUAS RADIAÇÕES PODEM DANIFICAR A TELA E APAGAR OS DADOS ARMAZENADOS NO Super Scan GII.**
- PERIGO: Não tente substituir a bateria de lítio recarregável. Entre em contato com o representante para que a substituição seja feita na fábrica.
- CUIDADO: Utilize a bateria inclusa e carregador. Risco de explosão se a bateria for substituída por um tipo incorreto.
- Não desconecte a alimentação de forma abrupta quando o Super Scan GII está sendo formatado ou em processo de upload ou download, isso resultará no erro do equipamento.
- Não exclua arquivos desconhecidos nem altere o nome dos arquivos ou diretórios que não foram criados por você, caso contrário, o seu software Super Scan GII pode falhar.
- Esteja ciente de que o acesso a recursos de rede pode deixar o seu Super Scan GII vulnerável a vírus, hackers, spyware e outras atividades mal-intencionadas que possam danificar o dispositivo, software ou dados. É de sua responsabilidade garantir que você tenha proteção adequada nas formas de firewalls, software

antivírus e software anti-spyware e manter tais software atualizado.

Precauções sobre a utilização do Super Scan GII

- Antes de usar este equipamento de teste, por favor, leia as seguintes informações de segurança cuidadosamente.
- Sempre realizar testes automotivos em um ambiente seguro.
- Se o conector de diagnóstico não for usada por um longo período de tempo, é sugerido desconectar o conector do DLC do veículo para economizar bateria.
- Use uma viseira aprovada pela ANSI ao testar ou reparar veículos.
- O veículo deve ser testado em uma área de trabalho bem ventilada, como os motores produzem vários compostos venenosos (hidrocarboneto, monóxido de carbono, azota óxidos, etc.).
- Não conecte ou desconecte qualquer equipamento de teste, enquanto a ignição estiver ligada ou o motor estiver em funcionamento.
- Coloque travas na frente das rodas e nunca deixar o veículo sem proteção durante o teste.
- Manter o equipamento de teste seco, limpo, livre de óleo, água ou graxa. Use uma leve proporção de detergente em um pano limpo para limpar o lado externo do equipamento, conforme necessário.
- Não conduzir o veículo e operar o equipamento de diagnóstico, ao mesmo tempo.
- Qualquer distração pode causar um acidente.
- Manter a roupa, cabelo, mãos, ferramentas, equipamento de teste, etc. Longe de todo movimento do motor ou peças quentes.
- Antes de ligar o motor, colocar a alavanca de velocidades na posição de ponto morto (para transmissão manual) ou na posição Park (para transmissão automática) para evitar lesões.
- Para evitar danificar o equipamento de diagnóstico ou gerar dados falsos, por favor, faça a conexão ao DLC (Data Link Connector) do veículo somente se a bateria estiver totalmente carregada.
- Baterias automotivas contêm ácido sulfúrico que é prejudicial à pele. Em operação, contato direto com as baterias automotivas deve ser evitado. Mantenha o longe de fontes de ignição da bateria em todos os momentos.

Precauções sobre o funcionamento da ECU do veículo

- Não desconecte os cabos da bateria ou qualquer fiação do veículo quando a ignição estiver ligada, pois isso pode causar danos na ECU ou nos sensores.
- Não coloque objetos magnéticos perto da ECU. Desligue a alimentação da ECU antes de efetuar qualquer operação de soldagem no veículo.
- Tenha muito cuidado ao realizar qualquer operação de perto da ECU ou sensores. Aterrar-se quando você desmontar EPROM, caso contrário ECU e sensores podem ser danificados pela eletricidade estática.
- Quando voltar a ligar o conector do chicote da ECU tenha certeza de que o mesmo esteja bem conectado, caso contrário, elementos eletrônicos, tais como ics dentro da ECU, podem ser danificados.

Avisos e precauções de segurança

Para evitar lesões pessoais ou danos a veículos e/ou o Super Scan GII, por favor, leia este manual do usuário primeiro cuidadosamente e observe as seguintes precauções de segurança, no mínimo sempre trabalhando em um veículo:

- Sempre realizar testes automotivos em um ambiente seguro.
- Não tente operar ou observar a ferramenta durante a condução de um veículo. Funcionamento ou observando a ferramenta irá causar distração do motorista e pode causar um acidente fatal.
- Use óculos de segurança de proteção que atende as Normas ANSI.
- Manter a roupa, cabelo, mãos, ferramentas, teste de equipamentos, etc. De todas as partes do motor em movimento ou quente.
- Operar o veículo em uma área de trabalho bem ventilado: os gases de escape são venenosos.
- Colocar blocos em frente as rodas de carro e nunca deixe o veículo SEM vigilância enquanto estiver executando testes.

- Extremo cuidado quando trabalhar próximo a bobina de ignição, tampa do distribuidor, cabos de ignição e velas de ignição. Esses componentes criar tensões perigosas quando o motor estiver funcionando.
- Colocar a transmissão em P (da / t) ou N (para M/T) e certifique-se o travão de estacionamento está noiva.
- Mantenha um extintor de incêndio apropriado para gasolina/química/elétrica acionado nas proximidades.
- Não ligar ou desligar qualquer equipamento de teste, enquanto a ignição estiver na ou o funcionamento do motor.
- Manter o Super Scan GII seco, limpo, livre de água/óleo ou graxa. Use um detergente suave em um pano limpo para limpar o exterior do Super Scan GII, quando necessário.

1. INTRODUÇÃO

2. GENERAL INFORMAÇÕES SOBRE OBDII/EODB

- 2.1 DIAGNÓSTICO A BORDO (OBD) II
- 2.2 CÓDIGOS DE FALHAS NO DIAGNÓSTICO (DTC)
- 2.3 LOCALIZAÇÃO DO CONECTOR DE LINK DE DADOS (DLC)
- 2.4 MONITORES DE PRONTIDÃO OBD II
- 2.5 STATUS DA PRONTIDÃO MONITOR OBD II
- 2.6 OBD II DEFINIÇÕES

3. DESCRIÇÕES DO PRODUTO

- 3.1 ESTRUTURA DE TÓPICOS DO SUPER SCAN GII
- 3.2 ESPECIFICAÇÕES
- 3.3 ACESSÓRIOS
- 3.4 FONTE DE ALIMENTAÇÃO
- 3.5 CONFIGURAR FERRAMENTA
- 3.6 COBERTURA DO VEÍCULO

4. OPERAÇÕES

- 4.1 CONEXÃO
- 4.2 DIAGNOSTICAR
 - 4.2.1 LER CÓDIGOS
 - 4.2.2 APAGAR CÓDIGOS
 - 4.2.3 PRONTIDÃO I/M
 - 4.2.4 FLUXO DE DADOS
 - 4.2.5 VISUALIZAR DADOS GRAVADOS
 - 4.2.6 TESTE SENSOR O2
 - 4.2.7 TESTE MONITOR ON-BOARD
 - 4.2.8 EVAP SISTEMA TESTE
 - 4.2.9 INFORMAÇÃO VEÍCULO
- 4.3 DTC PESQUISA
- 4.5 AJUDA

5. ATUALIZANDO

6. FAQ

1. INTRODUÇÃO

Super Scan GII é a próxima geração da ferramenta de diagnóstico de culpa veículo desenvolvida pelo mestre Scan, especialmente para os usuários DIY e os militares da pequena oficina. Suporta leitura/clear dtcs e lê o datastream. Com menus de ajuda interna e as definições de código, diagnosticar e reparar que temia a luz de verificação do motor é agora mais fácil do que nunca!

Além disso, Super Scan GII também apresentam o seguinte bi-direcional "testes especiais": EVAP, Sensor de O2, Prontidão I/M, MIL Status, VIN informação e monitores on-board testando.

Ele pode ser conectado ao PC através do cabo USB para atualização de manter-se atualizado com a versão mais recente do software.

AVISO: Super Scan GII pode redefinir automaticamente ao ser incomodado por forte eletricidade estática. ESTA É UMA REAÇÃO NORMAL.

2. GENERAL INFORMAÇÕES SOBRE OBDII/EOBD

2.1 DIAGNÓSTICOS A BORDO (OBD) II

A primeira geração de diagnóstico a bordo (chamado OBDI) foi desenvolvido pela California Air Resources Board (ARB) e implementado em 1988 para monitorar alguns dos componentes de controle de emissão em veículos. Como a tecnologia evoluída e o desejo de melhorar o sistema de diagnóstico on-board aumentando, foi desenvolvida uma nova geração de sistema de diagnóstico on-board. Esta segunda geração de regulamentos diagnósticos on-board é chamada "OBD II".

O sistema OBD II foi projetado para monitorar sistemas de controle de emissões e componentes principais do motor através da realização de testes ou contínuos ou periódicos de componentes específicos e as condições do veículo. Quando um problema é detectado, o sistema OBD II acende uma lâmpada de advertência (MIL) sobre o painel de instrumentos do veículo para alertar o motorista normalmente pela frase de "Verificar motor" ou "Serviço de motor em breve". O sistema também irá armazenar informações importantes sobre a avaria detectada para que um técnico com precisão possa localizar e corrigir o

problema. Aqui abaixo segue três pedaços de tais informações valiosas:

- 1) Se a luz de indicador de mau funcionamento (MIL) é comandada 'on' ou 'off';
- 2) Que, se for o caso, Códigos de Diagnóstico (DTC) são armazenados;
- 3) Monitor de status de prontidão.

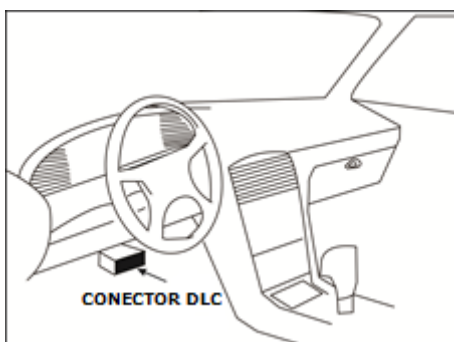
2.2 CÓDIGOS DE FALHAS NO DIAGNÓSTICO (DTC)

Códigos de Falhas no diagnóstico OBD II são códigos que são armazenados pelo sistema diagnóstico do computador de bordo, em resposta a um problema encontrado no veículo. Esses códigos de identificam uma área de problema particular e destinam-se para lhe fornecer um guia sobre onde pode estar ocorrendo uma falha dentro de um veículo. Códigos de Falhas no diagnóstico OBD II consistem de um código de cinco dígitos alfanumérico. O primeiro caractere, uma carta, identifica qual sistema de controle define o código. O segundo caractere, um número, 0-3; outros três personagens, um caractere hexadecimal, 0-9 ou A-F fornecer informações adicionais sobre onde se originou o DTC e a operação que causou a definir condições. Aqui abaixo está um exemplo para ilustrar a estrutura dos dígitos:



2.3 LOCALIZAÇÃO DO CONECTOR DE LINK DE DADOS (DLC)

O DLC (conector de ligação de dados ou conector de diagnóstico Link) é o conector de 16-cavidade padronizado onde os leitores de código de diagnóstico da interface com o computador de bordo do veículo. O DLC é geralmente localizado a 12 polegadas do centro do painel de instrumentos (traço), sob ou em torno do lado do motorista para a maioria dos veículos. Se o conector de ligação de dados não está localizado sob o painel de controle, um rótulo deveria estar lá dizendo o local. Para alguns veículos asiáticos e europeus, o DLC está localizado atrás do cinzeiro e o cinzeiro deve ser removido para acessar o conector. Se não for encontrado o DLC, consulte manual de serviço do veículo para o local.



2.4 MONITORES DE PRONTIDÃO OBD II

Uma parte importante do sistema de um veículo OBD II é a prontidão de monitores, que são indicadores utilizados para descobrir se todos os componentes das emissões foram avaliados pelo sistema OBD II. Eles estão executando testes periódicos em sistemas específicos e componentes para garantir que eles estão realizando dentro dos limites admissíveis.

Atualmente, existem onze monitores de prontidão OBD II (ou I/M monitores) definidos pela US Environmental Protection Agency (EPA). Nem todos os monitores são suportados em todos os veículos e o número exato de monitores em qualquer veículo

depende da estratégia de controle de emissões do fabricante do veículo de motor.

Monitores contínuos. - Alguns dos componentes do veículo ou sistemas são testados continuamente pelo sistema de OBD-II do veículo, enquanto outros são testados apenas sob condições de funcionamento de veículo específico. Os componentes continuamente monitorados listados abaixo estão sempre prontos:

- 1) Sistema de Ignição**
- 2) Sistema de combustível**
- 3) Componentes abrangentes (CCM)**

Quando o veículo estiver em execução, o sistema OBD II é continuamente verificando os componentes acima, monitoramento de sensores chave motor, observando por falha de ignição do motor e monitoramento de demandas de combustível.

Monitores não contínuos. - Ao contrário de monitores contínuos, muitas emissões e componentes do sistema motor requerem o veículo a ser operado sob condições específicas, antes que o monitor está pronto. Estes monitores são denominados monitores não contínuos e estão listados abaixo:

- 1) sistema EGR**
- 2) sensores de O2**
- 3) catalisador de**
- 4) sistema por evaporação**
- 5) O2 Aquecedor do Sensor**
- 6) Injeção de ar secundário**
- 7) aquecida catalizador**
- 8) sistema de ar condicionado**

2.5 STATUS DA PRONTIDÃO MONITOR OBD II

Sistemas OBD II devem indicar ou não se o sistema de monitor da PCM do veículo concluiu os testes em cada componente. Componentes que foram testados serão reportadas como "Pronto", ou "Completo", ou seja, que eles foram testados pelo sistema OBD II. A finalidade de gravar o status da prontidão é permitir que os inspetores determinassem se o sistema do veículo OBD II testou todos os componentes e/ou sistemas.

O módulo de controle do motor (PCM) define um monitor para "Pronto" ou "Completo" depois de um ciclo de unidade apropriada foi executado. O ciclo de condução que permite que um monitor e define códigos de prontidão para "Pronto" varia para cada monitor individual. Uma vez que um monitor é definido como "Pronto" ou "Completo", ele permanecerá neste estado. Uma série de fatores, incluindo o apagamento de códigos de diagnóstico (DTCs) com um leitor de código ou uma bateria desconectada, pode resultar em monitores de prontidão, sendo definido como "Não está pronto". Uma vez que os três monitores contínuos são constantemente avaliando, eles serão relatados como "Pronto" o tempo todo. Se o teste de um monitor não contínuo com suporte específico não foi concluído, o status monitor será relatado como "Não é completo" ou "Não está pronto".

Em ordem para o sistema de monitor OBD tornar-se pronto, o veículo deve ser conduzido sob uma variedade de condições normais de funcionamento. Estas condições de utilização podem incluir uma mistura de estrada dirigindo e parar e ir, tipo cidade dirigindo e pelo menos um período durante a noite. Para obter informações específicas sobre preparando o sistema de monitor OBD do seu veículo, por favor, consulte o manual do veículo.

2.6 OBD II DEFINIÇÕES

Módulo de controle do motor (PCM) - Terminologia de OBD-II para o computador de bordo que controla o motor e trem de acionamento.

Mau funcionamento luz indicadora (MIL) - Luz indicadora de mau funcionamento (Luz de serviço motor, verifique o motor) é um termo usado para a luz no painel de instrumentos. É para alertar o condutor e/ou o técnico de reparo que há um problema com um ou mais dos sistemas do veículo e pode causar emissões exceder as normas federais. Se a Luz MIL ascende com uma luz constante, indica que um problema foi detectado e o veículo deve ser feito logo que possível. Sob certas condições, a luz de painel irá piscar ou flash. Isso indica um problema grave e piscando destina-se a desencorajar o funcionamento do veículo. O sistema de diagnóstico a bordo do veículo não pode desligar o MIL até que os reparos necessários são concluídos ou a condição de erro não existir mais.

DTC - Códigos de Problemas de Diagnóstico (DTC) que identifica qual seção do sistema de controle de emissão está funcionando incorretamente.

Critérios de habilitação - Também denominado Condições de habilitação. São os eventos ou condições específicas do veículo que devem ocorrer dentro do motor antes que os vários monitores se estabeleçam ou sejam executados. Alguns monitores exigem que o veículo siga uma rotina de ciclo de condução prescrita como parte dos critérios de habilitação. Os ciclos de transmissão variam entre os veículos e para cada monitor em qualquer veículo específico. Consulte o manual do serviço de fábrica do veículo para obter procedimentos de habilitação específicos.

Ciclo de Condução OBD II - Um modo específico de operação do veículo que fornece as condições necessárias para configurar todos os monitores de prontidão aplicáveis ao veículo para a condição "pronta". A finalidade de completar um ciclo de unidade OBD II é forçar o veículo a executar seus diagnósticos de bordo. Alguma forma de um ciclo de condução deve ser realizada depois que os DTCs foram apagados da memória do PCM ou após a bateria ter sido desconectada. A execução do ciclo de condução completo de um veículo irá "configurar" os monitores de prontidão para que futuras falhas possam ser detectadas. Os ciclos de transmissão variam dependendo do veículo e do monitor que precisa ser redefinido. Para o ciclo de condução específico do veículo, consulte o manual de serviço.

Dados Gravados - Quando ocorre uma falha relacionada com as emissões, o sistema OBD II não apenas define um código, mas também registra um instantâneo dos parâmetros operacionais do veículo para ajudar a identificar o problema. Este conjunto de valores é conhecido como Freeze Frame Data e pode incluir parâmetros importantes do motor, como o RPM do motor, a velocidade do veículo, o fluxo de ar, a carga do motor, a pressão do combustível, o valor do combustível, a temperatura do refrigerante do motor, o avanço do tempo de ignição ou o estado do circuito fechado.

Ajuste de combustível (FT) - Ajuste de combustível (FT) - Ajustes de retorno para o cronograma do combustível de base. A compensação de combustível a curto prazo refere-se a ajustes dinâmicos ou instantâneos. A compensação de combustível a longo prazo refere-se a ajustes muito mais graduais no cronograma de calibração de combustível do que os ajustes de equilíbrio de curto prazo. Esses ajustes a longo prazo compensam as diferenças de veículos e as mudanças graduais que ocorrem ao longo do tempo.

3. DESCRIÇÕES DO PRODUTO

3.1 ESTRUTURAS DE TÓPICOS DE SUPER SCAN GII



Figura 3-1

Nº	Nome	Notas
1	Cabo OBD II	Conecta o Super Scan GII do veículo dados Link conector (DLC).
2	Lâmpada De Led Indicador	Indicador DTC; Quando confirmado ou pendente dtcs são encontrados, a luz vermelha acende-se.
3	Display LCD	Indica os resultados de teste.
4	Botão Sair	Retorna ao menu anterior.
5	Botão P/ Cima	Mova o cursor para a seleção.
6	Botão Enter	Confirma uma seleção (ou ação) de uma lista de menu.
7	Botão P/ Direita	Mover o cursor para a direita para seleção; Ou virar a página para baixo quando mais de uma página é exibida.
8	Botão P/ Baixo	Mova o cursor para baixo para a seleção.
9	Botão P/ Esquerda	Mover o cursor esquerdo para seleção; Ou virar página acima quando mais de uma página é exibida.
10	Entrada USB	Conecta-se ao computador para atualizar o Super GII Scan on-line.

3.2 ESPECIFICAÇÕES

- (1) tela: 2.4" TFT, 320 * 240 pontos LCD exibir.
- (2) faixa de tensão de entrada: 9 ~ 18V
- (3) temperatura de operação: 32 ° F ~ 122 ° F / 0 ° C ~ 50 ° C
- (4) temperatura armazenamento: - 4 ° F ~ 158 ° F / -20 ° C ~ 70 ° C @ RH60%
- (5) dimensão estrutura de tópicos: 120 * 75 * 20 mm (L x W x H)
- (6) peso: < 17,6 oz (500 g)

3.3 ACESSÓRIOS

- 1) Manual do usuário - Instruções para manuseio da ferramenta.
- 2) Cabo USB - Conectar a um computador para fazer o upgrade on-line da ferramenta. (Esta Atualização se refere a banco de dados de Código de Falhas)

3.4 FONTE DE ALIMENTAÇÃO

A alimentação do Super Scan GII é fornecida através do conector de Link de dados (DLC) do veículo. Siga os passos abaixo para ligá-lo:

1) Encontre o Conector DLC no veículo.

Uma capa de plástico pode ser encontrada para alguns veículos e você precisa removê-lo antes de conectar o cabo OBDII no DLC.

2) Ligue o conector na extremidade do cabo OBD II para DLC do veículo.

3.5 CONFIGURAR FERRAMENTA

Selecione [configuração ferramenta] no Menu principal e pressione [↵], a tela exibirá a interface, como mostrado abaixo:

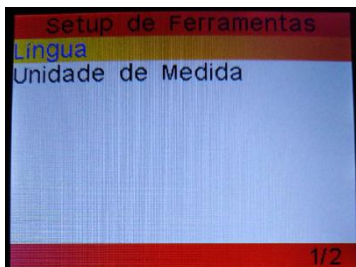


Figura 3-2

O Super Scan GII permite que você faça as seguintes configurações:

1) **Selecione o idioma:** seleciona desejado idioma.

Escolha [idioma] e pressione [↵], a tela exibirá a interface, como mostrado abaixo:

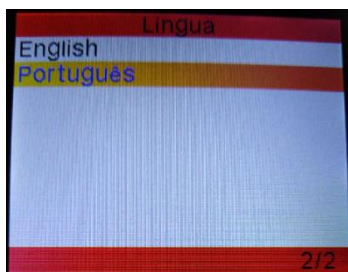


Figura 3-3

Você pode pressionar [▲] [▼] chave para seleccione qualquer idioma e pressione [↵] para confirmar. O sistema irá converter a interface de idioma escolhido ao mesmo tempo.

2) **Configurar unidade de medida:** permite que você defina a unidade de medida.

Escolha [unidade de medida] e pressione [↵], a tela exibirá a interface, como mostrado abaixo:

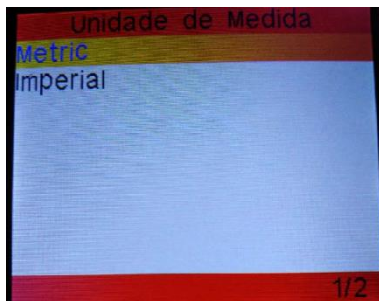


Figura 3-3

Use o [▲] [▼] chave para seleccione o desejado e pressione [↵] para salvar sua alteração.

3.6 COBERTURA DE VEÍCULOS

O Super Scan GII é especialmente projetado para trabalhar com os veículos compatíveis com os protocolos OBD II, incluindo a rede de comunicação (CAN). É exigido pela EPA que os veículos a partir de 1996 aos mais novos (carros e utilitários leves) vendidos nos Estados Unidos devem ser compatíveis com OBD II e isso inclui os veículos americanos, asiáticos e europeus.

Um pequeno número de veículos a gasolina modelo e ano 1994 e 1995 são compatíveis com os protocolos OBD II. Para verificar se um veículo de 1994 ou 1995 é compatível com OBD II, verifique o rótulo de Informação de Controle de Emissões do Veículo (VECI), que está localizado sob o capô ou pelo radiador da maioria dos veículos. Se o veículo estiver compatível com OBD II, o rótulo designará "OBD II Certified". Além disso, os regulamentos governamentais exigem que todos os veículos compatíveis com o

OBD II tenham um conector de ligação de dados (DLC) "Padrão" de 16 pinos.

Para que o veículo seja compatível com o OBD II, ele deve ter um DLC de 16 pinos (Data Link Connector) sob o traço e o Rótulo de Informações de Controle de Emissão do Veículo deve indicar que o veículo é compatível com OBD II.

4. OPERAÇÕES

4.1 CONEXÃO

- 1) Desligue a ignição.
- 2) Localize conector de Link de dados 16 pinos (DLC do veículo).
- 3) O cabo OBDII no DLC do veículo.
- 4) Ligue a ignição. Motor pode ser desligado ou funcionando.
- 5) Depois de terminar, pressione [◀◀] botão para entrar no **Menu Principal** como figura 4-1 a seguir:

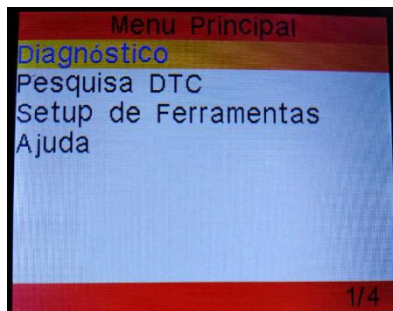
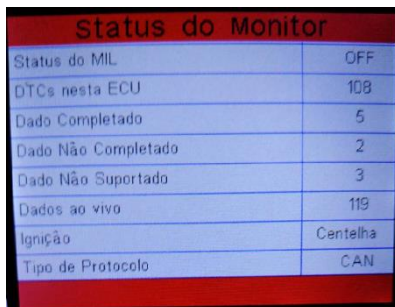


Figura 4- 1

! Cuidado: Não ligar ou desligar qualquer equipamento de teste com ignição ligada ou o motor ligado.

4.2 DIAGNÓSTICO

Selecione [Diagnóstico] no **Menu principal** e pressione [↵], a tela exibirá a interface de Status Monitor como figura 4-2 a seguir:



Status do Monitor	
Status do MIL	OFF
DTCs nesta ECU	108
Dado Completado	5
Dado Não Completado	2
Dado Não Suportado	3
Dados ao vivo	119
Ignição	Centelha
Tipo de Protocolo	CAN

Figura 4-2

Pressione [↵] para entrar no Menu de diagnóstico, a tela mostra como figura 4-3 a seguir:

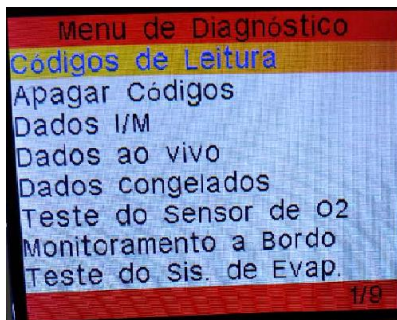


Figura 4-3

4.2.1 LEITURA DE CÓDIGOS

Selecione [Códigos de Leitura] e pressione [↵] no Menu de diagnóstico. Uma tela semelhante a Figura 4-4 irá aparecer:

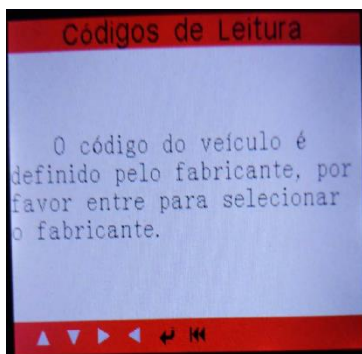


Figura 4-4

Pressione [↵] para entrar para selecionar o fabricante. Figura 4-5 será mostrada na tela. Pressione [▲] / [▼] para selecionar diferentes itens; pressione [▶] / [◀] página seguinte ou anterior. Após selecionar o desejado, pressione [↵] para confirmar.



Figura 4-5

Se existem alguns códigos, a tela mostrará os códigos como mostrado abaixo:

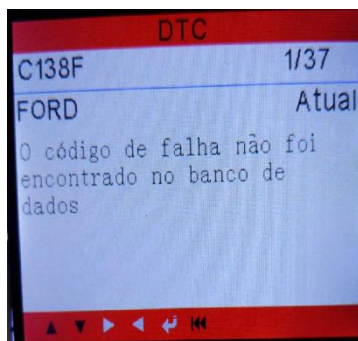


Figura 4-6

1/37 indica existem 37 códigos no total e agora P0100 é o primeiro código a ser exibido.

A tela também irá mostrar o conteúdo do código abaixo o número de código.

Você pode usar [▼] chave para exibir o seguinte código.

Depois de ver todos os códigos, você pode pressionar [◀◀] para retornar ao Menu diagnóstico.

4.2.2 APAGAR CÓDIGOS

Selecione [Apagar Códigos], a tela irá exibir a interface, como mostrado abaixo:

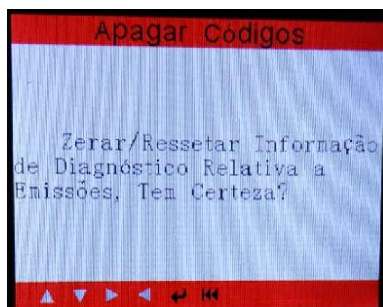


Figura 4-7

Pressione [↵] para apagar o DTC, e a tela exibirá a interface, como mostrado abaixo:

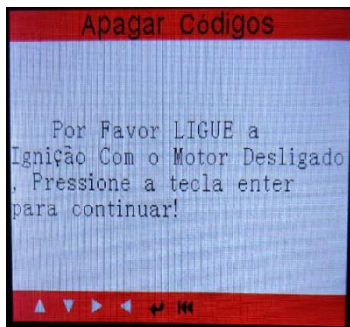


Figura 4-8

De acordo com a figura acima para pressionar [↵] e a tela exibirá a interface, conforme mostrado na página seguinte:

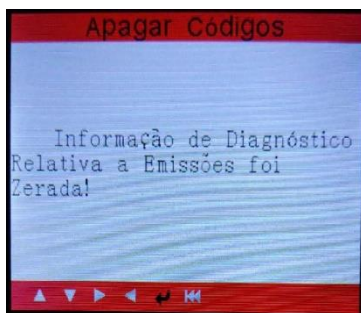



Figura 4-9

 **Notas:** Após a limpeza, você deve recuperar os códigos de problema mais uma vez ou ligue a ignição e recuperar códigos novamente. Se ainda existem alguns códigos de problema no sistema, por favor, solucionar o código usando um guia de diagnóstico de fábrica, em seguida, limpar o código e verificar novamente.

4.2.3 PRONTIDÃO I/M

I/M refere-se a Inspeção e Manutenção que é legislada pelo Governo para cumprir os padrões federais de ar limpo. Prontidão I/M indica se os vários sistemas relacionados com as emissões do veículo estão funcionando corretamente e estão prontos para testes de Inspeção e Manutenção.

O objetivo do Status do Monitor de Prontidão I/M é indicar quais dos Monitores do veículo foram executados e concluídos seus diagnósticos e testes (conforme descrito no Capítulo 2.5) e quais ainda não foram executados e concluídos os testes e os diagnósticos de suas seções designadas do sistema de emissões dos veículos.

A função de estado de monitor Prontidão I/M também pode ser usada (após o reparo de uma falha tiver sido realizado) para confirmar que o reparo foi realizado corretamente, e / ou para verificar se há Monitor de Estado de execução.

Selecione [Prontidão I/M] e pressione [←], a tela exibirá a interface, como mostrado abaixo:

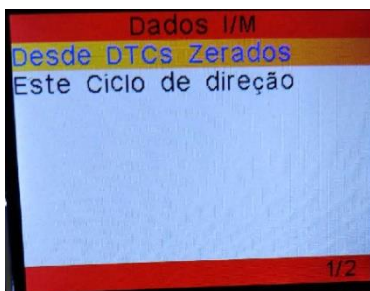


Figura 4-10

Você pode usar [▲] / [▼] botão para selecionar e pressione [←], a tela exibirá a interface, como mostrado abaixo:

Dados I/M	
Monitor de Falha de Combustão	N/A
Monitor do sistema de combustível	OK
Monitor de componente abrangente	INC
Monitor do catalisador	N/A

1-4/10

Figura 4-11

Você pode usar [▶]/ [◀] botão para ver os outros dados do veículo.

N/A meios não disponíveis com este veículo, **INC** significa incompleta ou não está pronto, **Ok** significa concluído ou Monitor Okey.

Pressione [◀◀] para retornar para Menu de diagnóstico.

4.2.4 DADOS AO VIVO (FLUXO DE DADOS)

Pressione [▲] [▼] botão para selecionar o **Fluxo de dados** na interface do **Menu principal** e, em seguida, pressione [↵] botão para confirmar, a tela exibirá a interface, como mostrado abaixo:

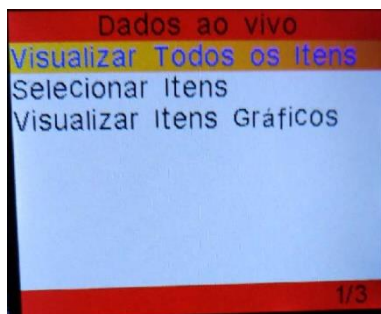


Figura 4-12

Selecione [exibir todos os itens] e pressione [↵] botão, a tela exibirá a interface como mostrado abaixo:

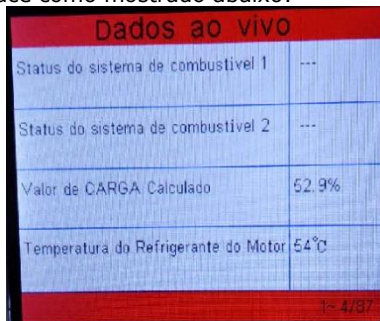


Figura 4-13

Você pode usar [▶] [◀] botão para ver os outros fluxos de dados.
Pressione [◀◀] para retornar ao Menu de diagnóstico.

Selecione [selecionar itens] na imprensa e menu de fluxo de dados [↵], a tela exibirá a interface, como mostrado abaixo:

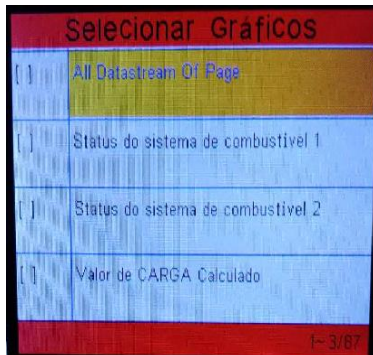


Figura 4-14

Você pode usar [▲] / [▼] o botão para selecionar itens de fluxo de dados e pressione [▶] / [◀] botão para virar página.

Depois de selecionar os itens, pressione [◀◀], a tela irá exibir os itens selecionados do Fluxo de Dados.

Para selecionar todos os fluxos de dados da página atual, destaca a primeira linha e em seguida, pressione [↵], √ aparecerá antes de todos os itens. Para desmarcar tudo, basta pressionar [↵] outra vez.

Para visualizar em modo Gráfico Pressione o botão para [▲] / [▼] até a opção [exibir itens de gráfico] estar selecionada no menu de fluxo de dados e pressione [↵] para entrar na tela de seleção de objetos gráficos.

Pressione [▲] / [▼] o botão para selecionar itens de fluxo de dados único e pressione [↵] botão, a tela irá exibir os itens selecionados de dados gráficos ao vivo.

Pressione [⏪] para retornar para Menu de diagnóstico.

4.2.5 VISUALIZAR QUADRO DE CONGELAMENTO

Quando ocorre uma falha relacionado com as emissões, certas condições do veículo são registradas pelo computador de bordo. Esta informação é referida como dados de congelamento de quadros. Congelamento de dados é um instantâneo das condições de operação no momento de um defeito relacionado com as emissões.

Nota: Se os Códigos de Falhas (DTCs) foram apagados, Congelar Os dados não pode ser armazenado na memória do veículo, dependendo do veículo.

Selecione [Dados Congelados] na interface do menu principal, a tela exibirá a interface, como mostrado abaixo:

Dados congelados	
DTC que causou a armazenagem de dados de sis. congelados solicitado	C2E3D
Ajuste Fino de Combustivel de Curto Prazo - Banco 1	35.2%
Ajuste Fino de Combustivel de Longo Prazo - Banco 1	-68.8%
Ajuste Fino de Combustivel de Curto Prazo - Banco 2	35.9%

Figura 4-15

Você pode usar botão [▶] [◀] para exibir os dados.
Pressione [◀◀] para retornar ao Menu de diagnóstico.

4.2.6 TESTE DE SENSOR DE O2

Os resultados do teste do sensor O2 não são valores ao vivo, mas sim os resultados do último teste de sensor O2 da ECU. Para as leituras do sensor O2 ao vivo, consulte qualquer uma das telas do sensor ao vivo, como a tela Gráfica.

Nem todos os valores de teste são aplicáveis a todos os veículos. Portanto, a lista gerada variará de acordo com o veículo. Além disso, nem todos os veículos suportam a tela de Sensores de Oxigênio.

Para obter resultados do mais recente teste de monitoramento do sensor de oxigênio a bordo, consulte a Figura 4-16 abaixo:

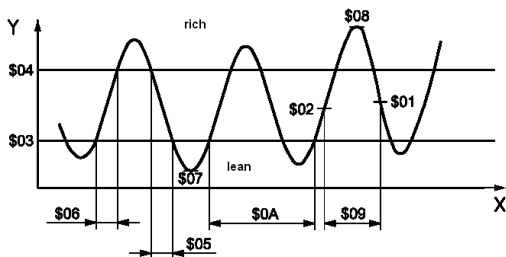


Figura 4-16

Selecione [O2 Sensor teste] em Diagnóstico Menu e pressione [↵] e a tela exibirá como mostrado abaixo:



Figura 4-17

Você pode usar botão [▲] [▼] para selecionar um item e pressione [↵], em seguida, siga na tela instruções para executar o teste.

Pressione [⏪] para retornar ao Menu de diagnóstico.

4.2.7 TESTE DO MONITOR DE BORDO

Esta função pode ser utilizada para ler os resultados dos testes de monitoramento de diagnóstico a bordo para componentes / sistemas específicos.

Selecione [monitoramento on-Board] no menu principal e pressione [↵] e a tela exibirá como mostrado abaixo:

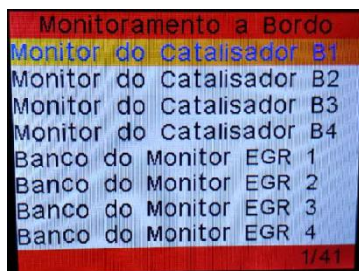


Figura 4-18

Você pode usar botão [▲] [▼] para selecionar um item e pressione [↵], a tela mostrará como mostrado abaixo:

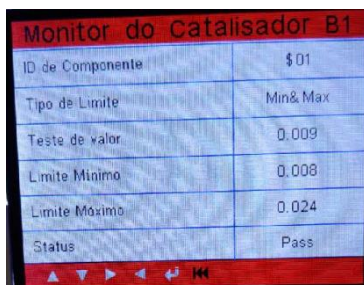


Figura 4-19

Pressione [⏪] para retornar ao Menu de diagnóstico.

4.2.8 TESTE DE SISTEMA EVAP

A função de teste EVAP permite iniciar um teste de vazamento para o sistema EVAP do veículo. O Super Scan GII não executa o teste de vazamento, mas sinaliza o computador de bordo do veículo para iniciar o teste. Antes de usar a função de teste do sistema, consulte o manual de reparo do serviço do veículo para determinar os procedimentos necessários para parar o teste.

Selecione [EVAP sistema teste] e pressione [↵], a tela exibirá a informação relativa sobre o sistema EVAP. Alguns fabricantes de veículos não permitem que dispositivos externos controlem o sistema do veículo. Se o carro suportar esta função, ele será exibido como abaixo:

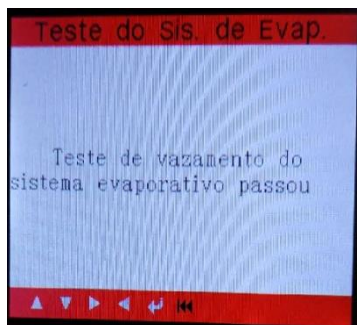


Figura 4-20

4.2.9 INFORMAÇÃO DO VEÍCULO

Selecione [veículo Info] e pressione [↵], a tela mostrará as informações, tais como o VIN (número de identificação do veículo), CID (ID de calibração) e CVN (número de verificação de calibração), como mostrado abaixo:

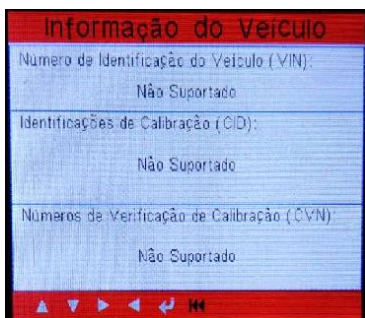


Figura 4-21

Pressione [⏪] para retornar ao Menu de diagnóstico.

4.3 PESQUISAR DTC

Selecione [código pesquisa] no Menu principal e pressione [↵] e a tela exibirá a interface, como mostrado abaixo:

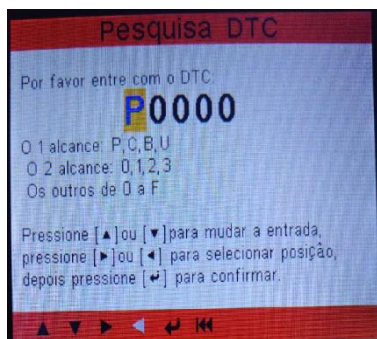


Figura 4-22

Você pode usar botão [▲] [▼] para mudar a primeira letra. Isso pode ser alternado entre o "P", "B", "C" e "U". Pressione [↵] para mover o cursor para a próxima e em seguida, pressione botão [▶] [◀] chave de número de entrada. Depois de introduzir o número de código, pressione [↵] para exibir a definição do código.

Depois de visualizar a definição, prima [◀◀] para retornar ao Menu principal.

4.5 AJUDA

Esta função é usada para visualizar a informação da ferramenta, sobre o OBD e sobre o fluxo de dados.

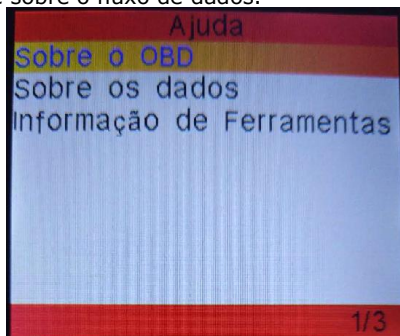


Figura 4-23

A informação da ferramenta inclui: versão de software, versão de hardware, número de série, suporte, hora e data.

Sobre o OBD: informações relevantes de introdução sobre o OBD.

Sobre dados: Informações relevantes apresentações sobre os dados da ferramenta.

5. ATUALIZANDO

Entre em nosso site www.planatc.com.br , baixe a última versão do pacote de atualização do Super Scan GII e, em seguida, descompacte o software para o disco local. Clique nele para executá-lo e instalá-lo até completar.

Conecte o Super Scan GII ao computador através do cabo USB e execute o Super Scan GII Upgrade.exe, aparecerá uma tela semelhante à seguinte figura:

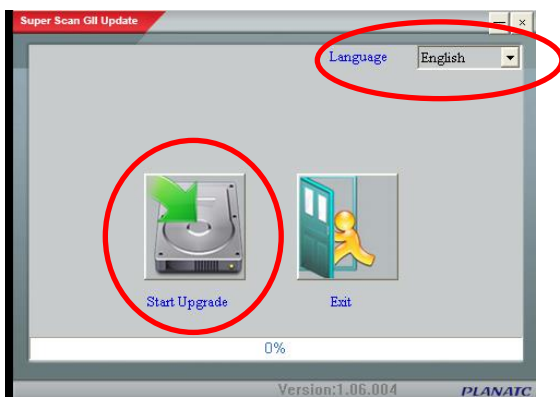


Figura 5-1

Selecione o idioma e clique em "Iniciar atualização" quando uma mensagem de atualização bem-sucedida aparece, clique em "Sair", desconecte o cabo USB para completar a atualização.

6 FAQ

Aqui listamos algumas perguntas frequentes e respostas relativas ao Super Scan GII.

Pergunta: Sistema interrompe quando ler o fluxo de dados. Qual é o motivo?

Resposta: , Ela pode ser causada por um conector afrouxado. Por favor, desligue o Super Scan GII, conectar firmemente o conector e ligá-lo.

Pergunta: Tela de unidade principal pisca no começo de ignição do motor.

Resposta: Causados por interferências eletromagnéticas e este é o fenômeno normal.

Pergunta: Não há resposta ao se comunicar com o computador de bordo.

Resposta: Por favor, confirmar a voltagem correta da fonte de alimentação e verificar se o acelerador foi fechado, a transmissão está em posição neutra e a água está na temperatura adequada.

Pergunta: Por que existem tantos códigos de falha?

Resposta: Geralmente, é causada por falta de aterramento conexão ou falha de circuito.

7 Garantia e Suporte Técnico

Certificado de Garantia

Super Scan GII

Nº

A **Haste Tecnologia Ltda.** garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação no período de 06 meses, a partir da data da aquisição. Porém, para que a garantia tenha validade é imprescindível que além deste certificado, seja apresentada a nota fiscal de compra do produto.

- Assistência técnica permanente.

A Garantia perderá sua validade se:

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc.) de características diferentes da recomendada e/ou não for observada as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/Uso indevido do equipamento;
- Choques mecânicos. (quedas ou impacto);
- Fios/conectores/garras danificados;
- Ligações incorretas/Líquido internamente;
- Display danificado;
- O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes;
- O número de série adulterado ou rasurado.

A Garantia não cobre:

- Mão de obra para instalação, materiais e adaptações, caso necessário;
- Custo do transporte do produto, frete por conta do cliente;

Atenção: - Para a garantia é necessário encaminhar o certificado, a nota fiscal de compra e o produto. Sendo válida somente se a etiqueta de número de série (código de barras) colada no produto for correspondente (isto é, os números internos devem ser iguais, desconsiderar o 1º e o último dígito).

Haste Tecnologia Ltda. - Rua Azevedo Soares, 97 - Tatuapé - São Paulo - SP - CEP: 03322-000

Suporte Técnico

DÚVIDAS OU PROBLEMAS RELACIONADOS AO Super Scan G2

Telefone: (0XX11) 2141-4851

E-mail: suportescanner@planatc.com.br

A PLANATC reserva-se o direito de modificar ou substituir o conteúdo deste Manual sem aviso prévio.

* Imagens e fotos utilizadas meramente ilustrativas.