

Testador/Simulador Sensor de Pressão Common Rail CR-508/I

O **CR508/I** é um testador e simulador portátil de sensor de pressão de combustível. O usuário pode medir rapidamente a pressão da linha de combustível de alta pressão do veículo. O trabalho tedioso de remoção de combustível é eliminado, e também pode ser usado para simular a pressão do combustível da linha de alta pressão, e os usuários podem convenientemente estimular a busca de problemas de combustível. O CR508/I suporta todos os sensores comuns, incluindo Bosch, Denso e Delphi. O intervalo de medição é de 0MPa a 200MPa. A precisão é de até 0.1MPa. No CR508/I o usuário não precisa selecionar tipo de sensores conectados para medição, o reconhecimento é automático.

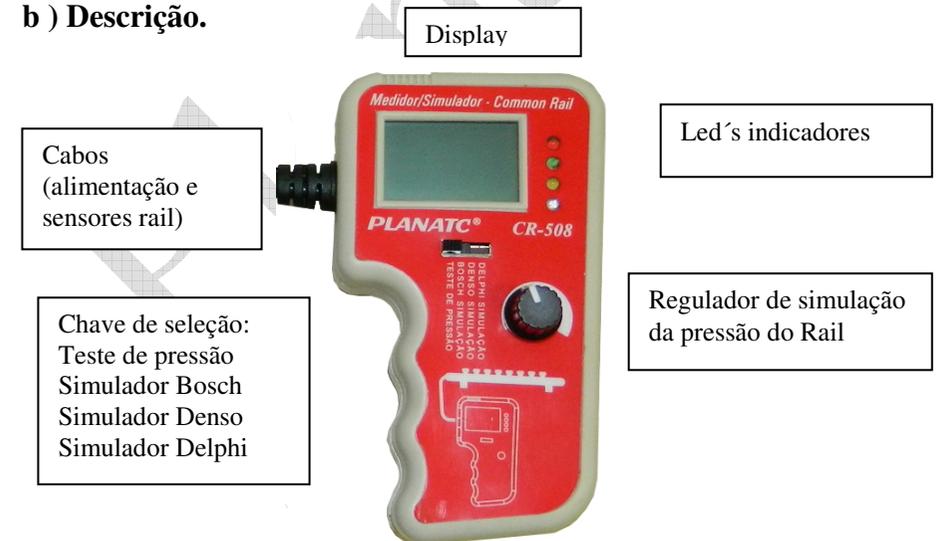
a) Conteúdo.

- Equipamento **CR-508/I** c/ cabos.
- Manual do usuário.

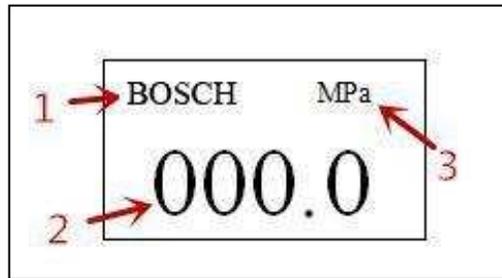
b) Descrição.



CR-508/I

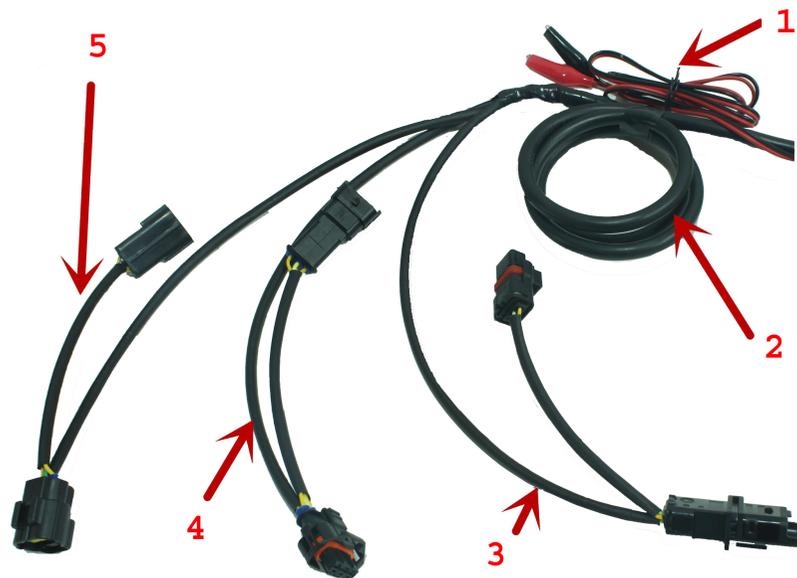


- Display



- 1- Tipo de Sensor
- 2- Medição
- 3- Unidade de medida

- Cabos.



- 1 - Cabo de Alimentação
- 2 - Cabo sensores Rail
- 3 - Conector Macho e Fêmea Delphi
- 4 - Conector Macho e Fêmea Bosch
- 5 - Conector Macho e Fêmea Denso

- Conectores

Bosch



Femea

Macho

Delphi



Femea

Macho

Denso



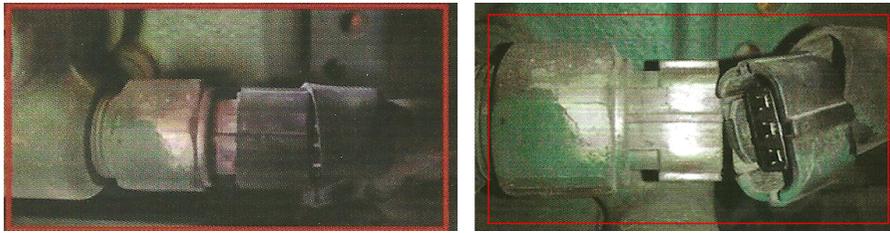
Femea

Macho

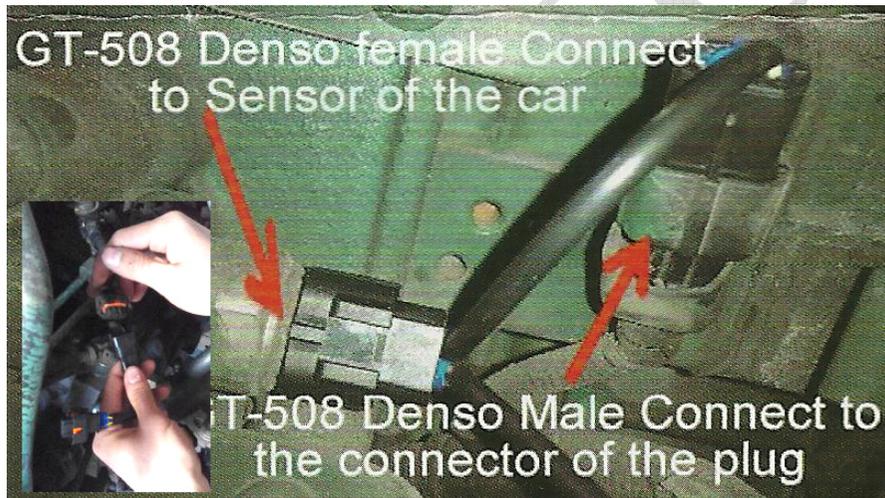
c) Utilizando o equipamento:

1. Medição da pressão da linha de combustível.

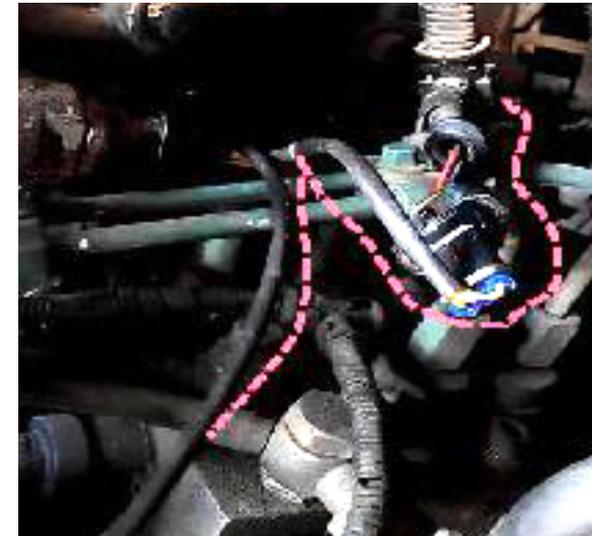
- Estacione o veículo e puxe o freio de mão
- Desligue o veículo (chave desligada).
- Coloque a chave do CR-508/I em Teste de Pressão.
- Localize o sensor de pressão, como mostrado abaixo:



- Desconecte o conector do sensor da linha de pressão e conecte o conector macho correspondente do CR-508/I (conector Bosch para sensor Bosch, conector Denso para sensor Denso e conector Delphi para sensor Delphi), como mostrado abaixo:



- O conector fêmea do CR-508/I correspondente será conectado no conector da ECU. De um modo geral, os conectores de medição do CR-508/I estão conectados em série entre a pressão original da linha do carro e o sensor. Quando o conector é montado ou desmontado, a direção do pino deve ser posicionada, caso contrário o sensor ou o conector podem ser danificados. A linha tracejada representa o modo de conexão como mostrado na figura seguinte:



- Conectar o cabo de alimentação CR-508/I na bateria do veículo, a chave do veículo deve ser posicionada em ON para iniciar o carro.

- O CR-508/I inicializará automaticamente para medir a pressão comum da linha.

- Os resultados da medição são exibidos no display. Os usuários podem verificar problemas no circuito do combustível de acordo com os resultados das medições.

- As seguintes falhas podem ser produzidas devido ao linha de pressão anormal, geralmente:

1. É difícil arrancar o motor ou o motor não pode ser iniciado.
2. O potencia do motor é insuficiente.
3. O motor sofre em subidas.
4. A potência do motor é instável e flutua.

2. Simulação da pressão do linha comum.

- Coloque a chave do CR-508/I em simulação. Existem três posições para seleção, simulação do sensor de pressão da linha Bosch, de Denso e Delphi.

- Após a seleção, o conector do sensor correspondente ao CR508 é conectado ao veículo.



- CR508 é acionado e o sensor selecionado é simulado no display. A pressão da linha atualmente estimulada é exibida nos resultados das medições. O regulador de simulação da pressão do Rail é girado para ajustar a pressão simulada do Rail e perceber a mudança da pressão do Rail.

d. Parâmetros do produto:

- Tela: display LCD 84x48
- Tensão de entrada: 8 ~ 32V
- Corrente de operação: valor típico <50mA
- Temperatura de operação: 0-50 °C
- Temperatura de armazenamento: -20 °C ~ 70 °C
- Umidade relativa: 60%
- Dimensão do produto: 127 * 72 * 36
- Peso da máquina hospedeira: <250g
- Escala de medição da pressão do Rail: 0-200MPa
- Escala do simulador comum de pressão Rail: 0-200MPa

Observação: Todos os dados, fotos, figuras e características do produto/manual podem ser alterados sem aviso prévio.

Assistência técnica consulte o nosso Site: www.planatc.com.br

Certificado de Garantia.

CR-508/I

Nº

Oferecemos garantia de fábrica contra defeitos de fabricação, e assistência técnica permanente em maior parte do Brasil. A Planatc arcará com os custos do conserto em garantia desde que o produto seja enviado a uma assistência técnica autorizada, sendo os custos de transporte responsabilidade do consumidor, de acordo com os termos da garantia.

Perderão todo e qualquer direito à garantia os produtos que:

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc) de características diferentes da recomendada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/Usos indevidos do equipamento;
- Choques mecânicos (quedas ou impacto), contato com solventes ou umidade extrema;
- Provetas danificadas por mau uso;
- Conexões, reguladores de pressão, manômetro, mangueiras engates danificados;
- Presença de líquido nas placas. O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes.
- O número de série adulterado ou rasurado.

Caso ocorram dificuldades em solicitações e realizações de garantia ou necessidade de contato com o suporte técnico, favor contatar-nos através dos telefones abaixo:

- Suporte Direto na fábrica (Garantia / Troca): Telefone: (11) 2141-4864 / 98966-9215 E-mail: assistenciatecnica@planatc.com.br;
- Suporte Técnico de Scanner: Telefone: (11) 2141-4851 E-mail: suportescanner@planatc.com.br;
- Suporte Técnico Demais Produtos: Telefone: (11) 3804-1576 / 3804-1592 / 98966-9227.
- Horário de Atendimento: Segunda à Sexta-Feira, das 08h15min às 12h e das 13h às 17h48min.