

# Manual do Usuário

## Calibrador de Pneus CLB-750/850-GII



**CLB-750/GII-10 ou 20**  
**CLB-850/GII-10 ou 20**  
**CLB-750/850-GAR**

O calibrador **CLB-750/850-GII** tem como objetivo calibrar os pneus, tendo como característica valor pré-ajustado e com a possibilidade de calibragem diferenciada entre o eixo traseiro (pneus traseiros) e o eixo dianteiro (pneus dianteiros) para o **CLB-850/GII**, tendo os seguintes modelos:

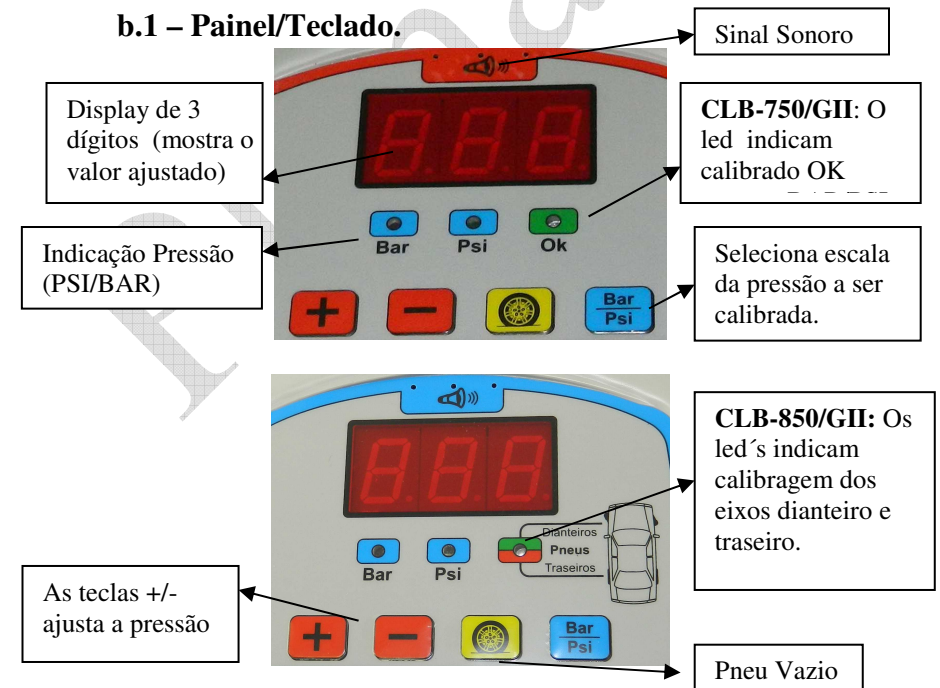
- CLB-750/GII-10 ou 850/GII-10: mangueira de 10 metros.
- CLB-750/GII-20 ou 850/GII-20: mangueira de 20 metros.
- CLB-750/850-GAR: Sem mangueira (Tamanho de **10** ou **20**mts).

### a) Conteúdo.

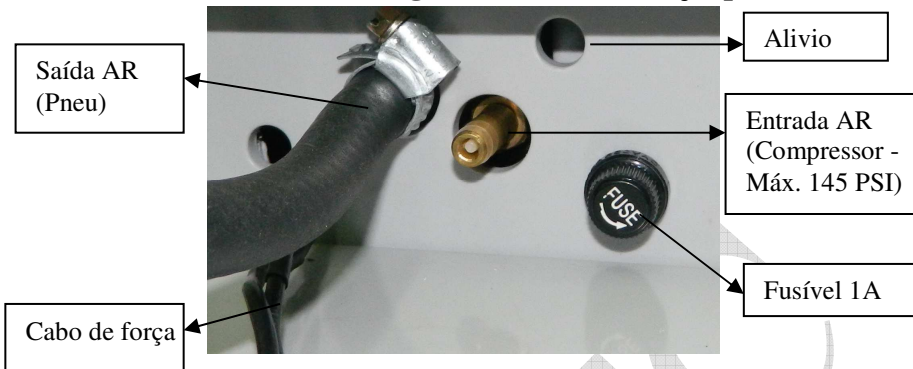
- Equipamento **CLB-750/GII/850-GII**.
- Mangueira de 10/20 mts com bico de inflar pneus.
- 04 Parafusos / buchas.
- Manual do usuário.

### b) Descrição.

#### b.1 – Painel/Teclado.



## b.2- Conexões de mangueiras, cabo de força, porta fusível



### c) Utilizando o equipamento:

#### Conhecendo o CLB-750/850-GII.

- **Buzzer:** sinal sonoro para ajuste e final de calibragem.
- **Cabo de Alimentação:** opera somente em **220 Volts AC.**
- **Parte Inferior (b2):**
  - Alívio: esvazia o pneu (a pressão no pneu alta)
  - Saída de ar para os pneus com filtro.
  - Entrada de ar com filtro (compressor).

#### Instalando o CLB-750/GII/850-GII.

- Fixe o calibrador no local desejado com os parafusos e buchas.
- Coloque um filtro de AR na saída do seu compressor de acordo com a pressão do mesmo (filtrar a umidade e sujeira do compressor).
- Conecte a mangueira do compressor na entrada do **CLB.**
- Conecte o **CLB** em uma alimentação 220 volts.
- Ao ligar o **CLB**, este fará um auto-teste (acenderá todos os display e mostra a revisão do equipamento) e após este teste mostrará no display o N° 28 (o **CLB** está programado para iniciar com 28 PSI).

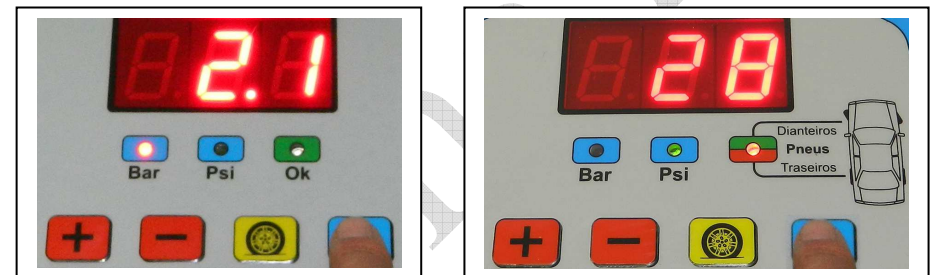
**CLB-750/GII** – os Led's indicam a pressão selecionada (BAR ou PSI) e fim da calibração.

**CLB-850/GII** - os Led's indicam a pressão selecionada (BAR ou PSI) e o Led eixos dianteiro (verde) e traseiro (vermelho) estarão acesos conforme o seleção (calibragem padrão – os 4 pneus com a mesma pressão).

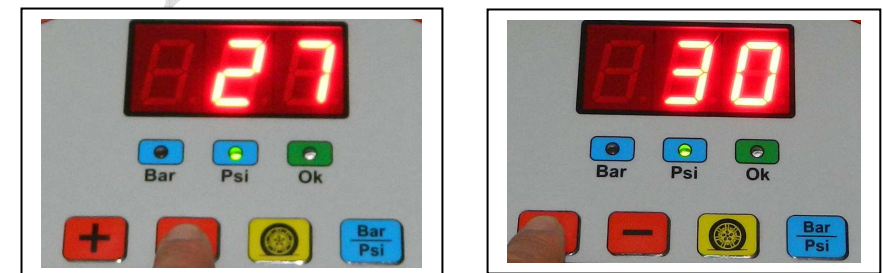


### Efetuando a Calibragem padrão (todos os pneus com a mesma pressão).

- Selecione a escala desejada de leitura (a ser definida através da tecla BAR / PSI).



- Ajuste a pressão a ser calibrado nos pneus (Pressão máximo: 145 PSI), através das teclas – e + no painel do equipamento, caso queira avançar mais rápido, fique com a tecla apertado continuamente (avançará de 5 em 5) até o ponto desejado.



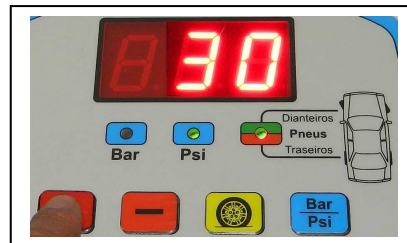
- Visualize o valor da pressão no display do **CLB**.
- Conecte o bico de inflar pneus no pneu (automaticamente o **CLB** irá acionar as válvulas de encher ou esvaziar o pneu – dependendo da pressão do pneu e o valor selecionado).



- Após a calibragem do pneu, o **CLB** acionará o Buzzer com bips longos, e o display piscando, assim terminando a calibragem do pneu.
- Para os outros pneus faça o mesmo procedimento anterior.

### Calibragem diferenciada dos pneus dianteiros e traseiros (somente no modelo CLB-850/GII).

- Na calibragem diferenciada necessitamos apertar as teclas – e + simultaneamente do **CLB-850/GII**, neste momento led do eixo dianteiro ficara aceso e o outro apagará.
- Regule então o valor desejado da pressão, através das teclas - e + , e visualize o valor selecionado no display, assim definimos o valor da calibragem do eixo dianteiro (verde para pneus dianteiros e vermelho pra pneus traseiros).



- Posteriormente, aperte novamente as duas teclas - e + simultaneamente e neste momento, o led indicador de eixo traseiro ficara aceso, e o outro apagará.
- Regule então o valor desejado da pressão, através das teclas - e + , e visualize o valor selecionado no display, assim definimos o valor da calibragem do eixo traseiro.



- Coloque o bico de inflar pneus do equipamento em um dos pneus traseiro, e espere o bip soar, retire o bico de inflar pneus e coloque no outro pneu traseiro. Após soar o bip, automaticamente o valor da pressão ajustada para pneu traseiro irá mudar para pneu dianteiro (ver valor alterar no display), coloque então o bico de inflar pneus em um dos pneus dianteiro e posteriormente no outro pneu.
- Após as regulagens efetuadas, aproximadamente 30 segundos, os dois led's voltaram a ascender (condição padrão do equipamento).
- Sempre após qualquer calibragem os dois led's do painel ficaram acesos.

### Nota:

- A função pneu vazio (CLB-750/GII e 850/GII) pode ser teclado quando o pneu a ser calibrado esteja totalmente vazio (menor que 7 PSI).





- O CLB's contém um filtro no retorno do pneu, para proteção de entupimento da válvula interna do produto. (Esvaziamento).

- Caso, seja necessário, a troca do **bico de inflar pneus**, devemos escolher o modelo **sem retenção**.

### **Configurando o CLB-750/850-GAR.**

**Para a escolha do tipo de mangueira a ser utilizada (pois a instalação da mangueira é do cliente).**

- Pressione os botões pneu vazio-psi/bar conjuntamente.

- Ligue o Calibrador (entrará com o modelo 750).

- Pressione o botão + para mudar de modelo (850) ou aguarde o próximo passo (entrará o comprimento da mangueira – 10mts).

- Pressione o botão + para mudar o comprimento e aguarde o calibrador iniciar.

**Atenção:** O CLB's tem um filtro no sistema de entrada de ar e saída de ar, mas atenção é necessário um filtro/desumidificador no compressor.

### **Observação:**

**Todos os dados, figuras, fotos e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.**

## **Certificado de Garantia.**

**CLB-**

**Nº**

Oferecemos garantia de fábrica contra defeitos de fabricação, e assistência técnica permanente em maior parte do Brasil. A Planatc arcará com os custos do conserto em garantia desde que o produto seja enviado a uma assistência técnica autorizada, sendo os custos de transporte responsabilidade do consumidor, de acordo com os termos da garantia.

### **Perderão todo e qualquer direito à garantia os produtos que:**

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc) de características diferentes da recomendada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/Uso indevido do equipamento;
- Choques mecânicos (quedas ou impacto), contato com solventes ou umidade extrema;
- Conexões, reguladores de pressão, manômetro, mangueiras engates danificados;
- Presença de líquido nas placas. O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes.
- O número de série adulterado ou rasurado.

Caso ocorram dificuldades em solicitações e realizações de garantia ou necessidade de contato com o suporte técnico, favor contatar-nos através dos telefones abaixo:

- Suporte Direto na fábrica (Garantia / Troca): Telefone: (11) 2141-4864 / 98966-9215 E-mail: assistenciatecnica@planatc.com.br;
- Suporte Técnico de Scanner: Telefone: (11) 2141-4851 E-mail: suportescanner@planatc.com.br;
- Suporte Técnico Demais Produtos: Telefone: (11) 3804-1576 / 3804-1592 / 98966-9227.
- Horário de Atendimento: Segunda à Sexta-Feira, das 08h15min às 12h e das 13h às 17h48min.