

**Certificado de Garantia.**

**Modelo**

**Controle**

**PP-1000**

**Nº**

A Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 6 meses, a partir da data da aquisição.

**- Assistência técnica permanente.**

**A Garantia não Cobre/Perda da Garantia:**

- Mão de obra para instalação, materiais e adaptações, caso necessário;

- Custo do transporte do produto (frete) por conta do cliente;

- Manuseio inadequado do equipamento, tais como, quedas, ligação inadequada, líquidos, garras danificadas, fios cortados e efeitos de catástrofe da natureza;

- Deslocamento para atendimento fora da sede da PLANATC (se necessário, será cobrada uma taxa de visita).

- O equipamento for violado por pessoa não autorizada;

- O aparelho for conectado em tensão errada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;

- O aparelho sofrer choques mecânicos (quedas ou impacto), umidade, maresia, aquecimento excessivo, etc.

**Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.**

**- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.**

<b>Revenda</b>	
<b>Proprietário</b>	
<b>Data da aquisição</b>	

**Manual  
Do  
Usuário**



**PP-1000**

## PISTOLA DE PONTO PP-1000

Todos os veículos possuem um “Ponto” ideal de trabalho, que é especificado pelo fabricante. O **PP-1000** foi elaborado para exatamente ajustar esta regulagem através da posição do distribuidor. O **PP-1000** tem como recurso o ajuste do grau de avanço.

### a ) Conteúdo.

- Equipamento PP-1000.
- Manual PP-1000.
- Estojo.

### b ) Descrição.



### c ) Utilizando o equipamento:

- Aqueça o motor do automóvel e deixe-o em +/- 1.000 RPM, ou seja, marcha lenta.

Gol GTI	AP2.0i	89 a 92	850 a 950	12°/900	9°/900
Logus	(Bosch)	93	950 a 1050	10a14°/1000	7 a 11°/950
Pointer	(FIC)	94	850 a 950	7 a 11°/950	
Santana	AP2.0i	Todos	850 a 950	12°/950	9°/900
Quantum	AP2.0id		850 a 950	12°/950	

Notas: Valores extraídos de manuais, catálogos e documentos fornecidos pelo fabricante

- A – Veículos equipados com ar condicionado
- B – Veículos equipados com transmissão automática
- C – Distribuidor sem avanço a vácuo
- D – Distribuidor com avanço a vácuo
- E – Não possui regulagem
- F – Veículos equipados com carburador mecânico
- G – Veículos equipados com carburador pneumático

### Observação:

**Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.**

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

	1001)			15°/850		
Saveiro/ Gol ar	1.6UA	Até 83	900 a 1000	12,5°/950	15°/800	
	1.6UH	Todos	850 a 950	10°/900		
	1.6UP	Até 89	750 a 850			
Passat/Voyage/ Parati	1.6BS	Todos	900 a 1000	9°/950		
	1.6UC		750 a 850	15°/800		
Gol/Saveiro/ Logus/Voyage/ Parati	AE1.6	90 e 91	900 a 1000	13°/950	13°/950	
	AP1.6	92 a 94	750 a 850	6°/950	6°/950	
		85 a 88 89				15°/800
	AP1.6/1.8i	93 e 94 94 e 95	850 a 950	9°/900 7 a 11°/900	12°/800 7 a 11°/900	
Gol/Passat Voyage/Santana Qantum	1.8UD	Até 89	700 a 800	18°/750	9°/950	
	(até 004316 )		900a1000(A)	15°/950		
	1.8 UD		900 a 1000			
	1.8 UE					
	Até 041928					
	Até 038963					
	1.8UE		1150a1250(A)		15°/1250	
Gol/Voyage/ Parati/Saveiro/ Apollo/Logus Pointer/Santana Quantum	AP 1.8	Até 89	850 a 950	18°/900	12°/900	
		90 e 91		15°/900	9°/900	
		92 a 95	850 a 950	8,5a9,5°/900	6°/900	
	AP1.8S	92	850 a 950			
		93 a 94	850 a 950			
		Até 89	900 a 1000	12°/950	8.5a9.5°/900	
	AP1.8i	90 e 91	850 a 950	15°/950	9°/950	
		92 a 94	850 a 950	9°/950	12°/950	
		94	850 a 950		6°/950	
		90 e 91			9°/900	
93			7 a 11°/900			
94			9°/900	9°/900		
					9°/900	
Santana/Quantum/ Logus/Pointer	AP2.0	89 a 94	850 a 950	9°/900	9°/900	

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

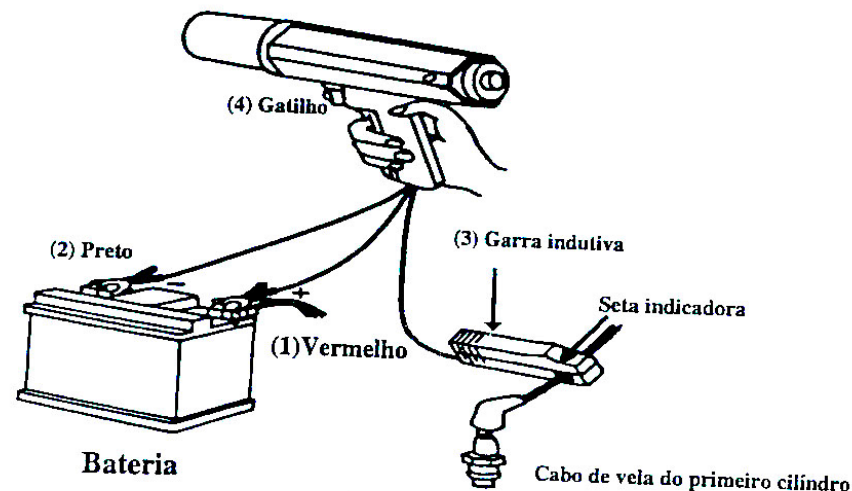
- Conecte as garras do **PP-1000** da seguinte forma: garra vermelha (1) no pólo positivo e a garra preta (2) no pólo negativo da bateria do veículo.

- Verifique o cabo de vela do primeiro cilindro e abrace-o com a garra indutiva (3) conforme a figura abaixo, note que na parte superior desta garra, encontra-se uma seta, que no momento da conexão a seta deve indicar para a direção da vela de ignição.

- Verifique se a vela e o cabo do primeiro cilindro estão em condições normais de funcionamento, pois caso o cabo esteja com problema, a lâmpada não irá disparar.

- Caso estiver OK, acione o Gatilho (4) e aponte o flash da lâmpada para o local de regulagem, com isso você verificará o “Ponto” do motor.

- Para acertar esse ponto caso esteja fora, deve-se afrouxar a porca do distribuidor e com pequenos toques tente colocar as setas ou números da polia ou volante do motor, direcionado na outra seta da carcaça do motor.



**Alguns cuidados quanto ao uso da garra indutiva:**

- Não deixe cair no chão.
- Não de pancadas bruscas.
- Ao abrir e fechar a garra indutiva, faça-o lentamente, evitando assim a quebra do ferrite.

**Regulagem**

**1 – Avanço Centrífugo.**

- Desligue o tubo do avanço a vácuo do distribuidor.
- Regule o grau de avanço correspondente ao ponto inicial de ignição, através do botão localizado na parte traseira da pistola.
- Aponte o flash da lâmpada para o local de regulagem, ou seja, polia ou volante do motor, e encontre a marca correspondente a 0° ( zero graus ), colocando alinhado a seta que se encontra fixa na carcaça do motor. Para isto, basta afrouxar o parafuso de fixação do distribuidor, e gire-o no sentido horário ou anti-horário.

**2 – Verificação do Sistema de Avanço do Distribuidor  
( Centrífugo + Vácuo ).**

- Conecte o tubo de avanço a vácuo do distribuidor, aponte o flash da lâmpada para o ponto de regulagem. Regule através do botão da pistola a marca de 0° ( zero graus ) em seguida ajuste a rotação do motor para +/- 2.500 RPM. Com isso você observará o deslocamento na polia ou volante do motor, do ponto 0° ( zero graus).

- Altere a regulagem do botão da pistola, em 0° (zero graus), no sentido horário, até o encontro do alinhamento das marcas, isto é, a marca de 0° ( zero graus ) da polia com a seta do motor.

A – Avanço total = avanço centrífugo + avanço a vácuo

B – Avanço total – avanço centrífugo = avanço a vácuo

Nota:

<b>TABELA DE AVANÇOS - VOLKSWAGEN</b>					
<b>Modelo</b>	<b>Motor</b>	<b>Ano</b>	<b>RPM</b>	<b>Gasolina</b>	<b>Alcool</b>
Gol	AE1.0 AE1.0i	92 a 94 95	900 a 1000 850 a 950	10°/950 9°/900	
Fusca Fusca/Gol Fusca/Kombi	1.3 BJ 1.3BY 1.3 BK/BM 1.500	Todos	650 a 750 650 a 750 950 a 1050 650 a 750	10°/700 15°/700 10°/700	18°/1000
Passat/Voyage/ Parati	1.5 BR 1.5 BI	Todos	900 a 1000 950 a 1050	9°/700	18°/1000
Fusca	1.6BD/UF/UFA  1.6BD/UJ/UJA  1.6BZ 1.6BX 1.6UK	ATÉ 83 84 A 86 93 E 94 ATÉ 86 93 94 ATÉ 83 Todos Todos	900 a 1000 700 a 800 900 a 1000 950 a 1050 1050 a 1100 1050 650 a 750 950 a 1050	10°/950 10°/750 4,5°/1000 10°/700	15°/1000 10°/1100 10°/1050 18°/1000 15°/1000
Kombi	1.6BG 1.6	Até 83 84 a 94 90 a 94	900 a 1000 950 a 1050	10°/950 12,5°/950	15°/1000
Brasilia 1- carb. Brasilia 2 – carb.	1.6	Todos	650 a 750 900 a 1000	10°/950 10°/950	
Gol/Saveiro	1.6UN (até 059427)	Todos	750 a 850	15°/850	
Gol/Saveiro Parati/Passat	1.6 UN  1.6BW	Até 89	750 a 850 1000a1100 (A) 750 a 850 950 a 1050(A)	15°/1000	15°/1000(F) 9°/800(G)
Saverio/Gol	1.6UC 1.6BW ( até	Todos	750 a 850	15°/850	

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

Chevy 500	1.6	94		10º/900	10º/900
Corsa	1.0	94	900 a 1000	10º/950	
Corsa GSI	1.4 1.6 mpi	94 94	870 a 930	(E)	
Monza	1.6	Até 88	700 a 750	8º/750	10º/750
Monza	1.8efi	Todos	850 a 950(B) 800 a 1000	8º/950 10º/900	10º/950 7 a 10º/900
Monza/Kadett Ipanema	1.8	Até 87 88 89 a 91 92 a 95	700 a 750 850 a 950 (A)	10º/750 8º/900 6º/900 10º/900	10º/750 8º/900 10º/900 7 a 10º/900
Ipanema/Kadett	2.0efi		800 a 1000	10º/900	
Ipanema/Kadett	1.8efi	92 a 94	800 a 1000	6º/900	10º/900
Monza/Kadett Kadett GS Monza 500 EF Monza Kadett GSI	2.0 2.0mpfi	87 a 91 89 a 91 89 a 91 90 a 93 92 a 94	850 a 950	6º/900 8º/900	8º/900 6º/900 8º/900
Omega/Suprema	C2.0NE 2.2	92 A 94 94	850 A 950 900	(E) (E)	(E)
Vectra Vectra GSI 16V	C2.0NE C2.0XE	93 a 94	820 a 880 820 a 1020	(E) (E)	
S10	2.2	95	850 a 950	(E)	
Opala /Caravan	2.5	Até 87 88 89 a 92	600 a 650 750 a 800 830 a 850	10a14º/650 10a14º/800 10a14º/880	10a18º/650 10a18º/800 16º/800
Bonanza/C20/A20	4.1	89 90 e 91 92 e 94	600 a 650 750 a 850 850 a 950	8º/650 8º/700 8º/900	14º/650 14º/800 14º/800
Veraneio/C10/A10	4.1	Até 83 84 a 85 86 a 89 90 a 93	600 a 650 800 a 900(A) 850 a 950	5 a 9º/650 5 a 9º/900 12a16º/850 8º/900	14a18º/600 18a22º/600 14º/800
C40/A40	4.8	90 a 94	600 a 650	2 a 6º/650	14a18º/650
Traffic	2.0 2.2	93 93 a 94	775 a 825	5 a 7º/800 6º/800	

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

- Caso o avanço centrífugo + vácuo não sejam reguláveis, verifique contatos do platinado, tensão na sua mola, mesa do distribuidor, rotor, etc.

- Impossibilidade de ajuste de vácuo, observe a mesa do distribuidor, se está prendendo, caso não esteja, troque o dispositivo de vácuo, ou seja, a cuíca.

**TABELA DE AVANÇOS – FIAT**

Modelo	Motor	Ano	RPM	Gasolina	Alcool
Uno Mille	1000 CC	91	850	8º/850	
Uno Mille Brio		92	850	8º/850	
Uno Mille ELT		93	800 a 900	10º/850	
Uno Mille ELX		94	900 a 1000 950 a 1050 A	(E) (E)	
147/Uno	1050 CC	Até 82 83 a 87	750 a 850	10º/800 5º/800	
147	1300 CC	Todos		10º/800 (C) 5º/800 (D)	10º/800 (C) 5º/800 (D)
Fiorino/Pickup	1300 CC	Até 85	750 a 850	5º/800	18º/800
Fiorino	1000 CC	94	800 a 950	( E )	
Fiorino	1500cc SPI	94	850 a 950	8 a 12º/900	
Uno/Elba/Premio	1500cc-Sev	86 a 93	750 a 850	5º/800	12º/800
Uno/Elba/Premio	1500cc-Fia	Até 93 94	750 a 850 850 a 950	8º/800 8º/900	10º/800 10º/900
Uno/Elba/Premio	1500cc-SPI	93 / 94		6 a 10º/900	6 a 10º/800
Uno Turbo	1400 CC	94	850 a 950	10º/950	
Uno/Elba/Premio	1600/R	Até 93 94	800 a 900 855	10º/850	10º/850 10º/850
Uno/Elba/ Premio/Tipo	1600 mpi	93 94	800 a 900 850 a 950	10º/850 10º/900	
Uno/Elba/Premio	1600spi	94	850 a 950	8 a 12º/900	
Uno 1.6R	1600Rmpi	94	800 a 900	10º/900	
Tempra	2000s 2000spi	92 e 93 94	800 a 900 850 a 950	10º/850 9 a 10º/900	10º/850 9 a 10º/900
Tempra 16v	2000mpi	93 e 94	850 a 950	3 a 7º/900	

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

Tempra Turbo Stille	2000mpi	94	800 a 900	5°/850	
Tipo	1.6spi 2.0mpi 2.0 16v	93 e 94 94 94	800 a 900 850 a 950	4 a 8°/850 8 a 12°/900	

**TABELA DE AVANÇOS - FORD**

Modelo	Motor	Ano	RPM	Gasolina	Alcool
Escort	AE 1000	93 e 94	900 a 1000	8,5a11,5°/850	
Corcel	AE1300	Todos	850 a 950	7,5°/900	
Corcel/Belina	1400	Todos	800 a 950	7,5°/800	12°/900
	1400cod.N		900 a 950		10°/900
Corcel/Belina	1400cod.P		900 a 950	10°/900	
Corcel/Belina	1600	Até 83	850 a 950	10°/900	13°/900
	1600CHT	83	850 a 950	13°/900	18°/1000
	1600cod.P	Todos	950 a 1050		
Pampa	AP1600	94	900		9°/900
Escort/Pampa/ D.Rey/Belina	1600chte- Max	84 e 85 86 a 88 89	950 a 1050(A)	13°/900	13°/900  8°/900
Escort XR3	1600CHT	Até 89	1050 a 1150		15°/1000
Escort/Pampa Verona Pampa 4x4 Escort Hobby	AE1.6	90 e 91 92 e 94 94 94	850 a 950	11,5a14,5°/900 5,5 a 6,5°/900	Igual ao GAsolina
Pampa	AP1.6	94	900		9°/900
Pampa/Belina Dey Rey	AP1.8	90 e 91 92 e 93 94	950 a 1000 950 a 1000(A) 900	12°/1000 8,5 a 9,5°/900	9°/900
Escort Guarujá	AP1.8	90 a 94	900	9°/900	
Escort/Verona/ Versalleis	AP1.8	90 a 91	950 a 1050(A)	15°/1000	9°/900

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

Escort Verona Versalleis Dey Rey	AP1.8	92 92 93 94	950 a 1050(A)  850 a 950 900	8,5 a 9,5°/900  9°/900	5,5a6,5°/900  9°/900
Escort/Verona/ Versalles	AP1.8 (Inj.Fic)	93 e 94	850 a 950	7 a 11°/900	9°/900
Escort XR3 Escort Guia Verona	AP 1.8S	90 e 91 90 e 91 92	850 a 950  950 a 1050 (A)	9°/1000  8,5 a 9,5°/900	9°/950  5,5a6,5°/900
Escort XR3 Escort Guia Verona	AP2.0i ( Inj.Fic) (Bosch)	93 a 94 93 a 94 94	950 a 1050	10 a 14°/1000  4 a 8°/1000	
Escort / Verona / Versalles	AP2.0	91 e 94	850 a 950	8,5 a 9,5°/900	Igual ao Gasolina
Escort XR3 Escort Guia Verona	AP 2.0i ( Bosch) (Inj.Fic)	93 a 94  94	900 a 1000  850 a 950	9°/950  4 a 8°/950	  7 a 11°/950
JEEP/F100	4 cil OHC	Todos	700 a 800	8°/750	13°/750
Maverick	4 Cil/6Cil	Todos	700 a 800	6 a 8°/750	
Maverick/Galaxie	302(8Cil)	Todos	600 a 700	3°/850	10°/650
Landau	292	Todos	600 a700	8°/650	8°/650
F-1000	3.6 (6Cil)	Desde 85	600 a 700	22°/650	14°/600

**TABELA DE AVANÇOS - GM**

Modelo	Motor	Ano	RPM	Gasolina	Alcool
Chevette JR Chevette	1.0 1.4 1.4 ign.elet.	92 Todos Todos	850 a 950 650 a 700	10°/900 7 a 10°/700 6 a 10°/700	6°/900 12 a 16°/700
Chevette	1.6	81 a 87  88 89 a 93	700 a 750 900 a 1000(B) 850 a 950 850 a 950	6 a 10°/700 6 a 10°/950 6 a 10°/900 10°/900	10°/700 10°/950 6 a 10°/700 10°/900