

Certificado de Garantia.

Modelo

MPO-2000

Controle

Nº

A Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 12 meses, a partir da data da aquisição.

- Assistência técnica permanente.

A Garantia não cobre/perda da Garantia:

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte do produto (frete) por conta do cliente;
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, líquidos, mangueira danificadas, roscas danificadas, ...
- Manômetros quebrados ou o visor danificado.
- O aparelho for conectado em roscas inadequadas e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual.
- O equipamento for violado;
- O aparelho for danificado por choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresias, aquecimento excessivo, ou for manuseado de forma incorreta;
- O cliente não seguir as orientações indicadas neste manual.

Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.

- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.

Revenda	
Proprietário	
Data da aquisição	

**Manual
Do
Usuário**



MPO-2000

Medidor da pressão de bomba de óleo do sistema de lubrificação (motores diesel)

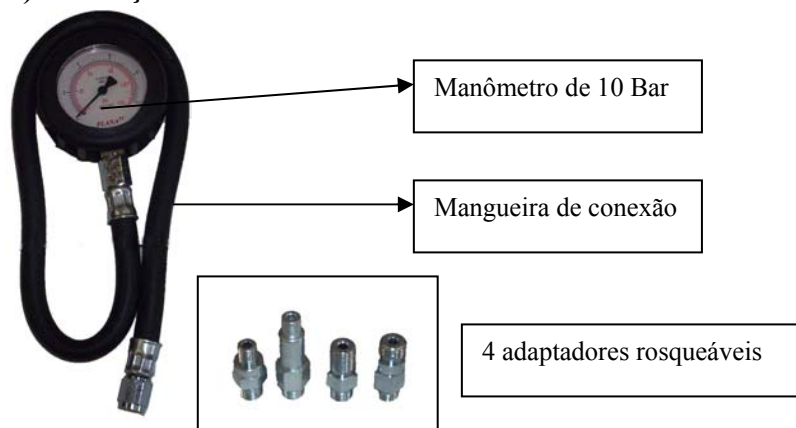
MPO-2000

O **MPO-2000** é utilizado para analisar as condições da bomba de óleo de caminhões a diesel.

a) Conteúdo.

- Equipamento **MPO-2000**.
- 4 adaptadores.
- Manual do usuário.
- Estojo.

b) Descrição.



c) Utilizando o equipamento.

- 1 - Solte o interruptor da lâmpada indicadora de pressão do óleo;
- 2 - Limpe com um pano a parte c/ rosca e aperte o adaptador equivalente;
- 3 - Segure o equipamento na posição de leitura (na vertical). Aperte o flexível no conector, ligue o motor, obtendo a temperatura e a rotação RPM especificada pelo fabricante do veículo;

4 - Faça a leitura do manômetro (0 à 7 bar – 0 à 100 psi), caso não obtenha a pressão especificada pelo fabricante do veículo, avalie:

- A limpeza entre a válvula de regulação da pressão do óleo e seu corpo (partículas ou depósito de pasta abrasiva podem provocar engripamento);
- A mola da válvula de regulação da pressão do óleo não está quebrada e se a mola conserva suas características de elasticidade;
- Medir na bomba de óleo, com auxílio de um calibre de lâminas, a folga entre os dentes das engrenagens e a folga axial (folga superior das engrenagens e o plano de apoio da tampa), utilize e apóie uma régua de aço no plano de apoio da tampa, medir com calibre a folga existente;
- Manter limpos e livres de borras de óleo os condutores e o sistema de recirculação dos gases e vapores do óleo.

5 - Manutenção

1- Conecte o **MPO-2000** e os adaptadores secos antes de usá-los, certifique-se da limpeza interna, desta forma evita-se o envio de partículas que possam provocar falhas no funcionamento.

2- Consulte peça de reposição junto à fábrica.

Sistema de Lubrificação

Tabela Comparativa de Pressão da Bomba de Óleo

- Caminhão Volvo ----- -3 a 5,5 kg
- Caminhão Volks, Agrale, Ford com motor:
 - MWM ----- -0,7 a 1,7 kg
 - Mercedes ----- -2 a 5 kg

Nota: Os valores acima são considerados com motor quente e em marcha lenta, com o motor frio há um ligeiro acréscimo nos valores.

Observação:

Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.