

PLANATC

**Manual
Do
Usuário**



MC-1000

Medidor de Compressão – MC-1000

O medidor de compressão analógico MC-1000 é utilizado para medir a compressão dos pistões na câmara de combustão dos motores, com um manômetro analógico com escalas coloridas.

a) Conteúdo.

- Equipamento MC-1000.
- Mangueira rosca 14,0 mm
- Adaptadores rosca 14-12 e 14-18
- Caneta 15 cm
- Prolongador de 15 cm / rosca 14,0 mm
- Manual MC-1000.
- Estojo.

b) Descrição.



Certificado de Garantia. Modelo Controle

MC-1000

Nº

A **Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda** garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 12 meses, a partir da data da aquisição.

- **Assistência técnica permanente.**

A Garantia não cobre:

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo do transporte do produto (frete) por conta do cliente;
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, conexões inadequada, líquidos, mangueira cortado, roscas danificadas, etc.
- Manômetro com sinais de queda (desaferido, vidro quebrado,..).

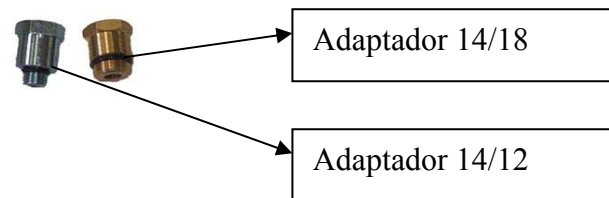
Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.

- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.

Revenda	
Proprietário	
Data da aquisição	

Observação:

Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.



c) Utilizando o equipamento.

- Ligue o motor até a temperatura normal de uso, e após isto, desligue-o.

- Para motores refrigerados a água, desligue após o acionamento e desacionamento da ventoinha.

- Remova o filtro de ar, mantenha as borboletas (acelerador e afogador) totalmente abertas.

- Desconecte o terminal positivo (+) ou o cabo da bobina de ignição (motores com injeção eletrônica desconecte o terminal ou o fusível de funcionamento da bomba elétrica de combustível, remova os cabos de ignição).

- Dê 2 a 4 partidas sem as velas e sem colocar o **MC-1000**, para expelir eventuais resíduos das roscas.

- A partir do primeiro cilindro, faça uso do adaptador que melhor se encaixe no veículo (os adaptadores de roscas – 12/14/18 mm ou a caneta de pressão) e caso seja necessário utilize o prolongador de vela, com o motor de partida (arranque) acionado, observe o deslocamento do ponteiro entre um golpe e outro (pressão). Ao final teremos uma pequena oscilação (flutuação) do ponteiro, desligue o motor e faça a leitura, anote a pressão encontrada e alivie a pressão do **MC-1000** através da válvula de alívio, e repita isto nos outros cilindro, compare os valores encontrados e compare-os de acordo com o fabricante do veículo.

- Analise a resposta da pressão medida pela média obtida, analise cada cilindro, através da taxa de compressão, some as leituras

PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

obtidas e dividida pelo número de cilindros analisados. O resultado obtido deve ser acrescido uma tolerância de 10%.

- A pressão inferior à média obtida identifica o cilindro defeituoso.

d – Características:

- Manômetro analógico (ponteiro)

- Escalas Coloridas:

- 0–300 lbf/pol²

- 0–21 Bar

- 0–21 Kg/Cm²

- 0–2100 Kpa

- Botão de alívio.

- Dimensão da embalagem (LxCxE mm):140 x 325 x 40 mm

- Peso Total :0,70 Kg

e – Opcionais:

- Adaptadores Zetek (código: Prolvlzetek)

- Adaptadores Fire/Peugeot (código:Proltchvela/fp)

- Prolongador tipo caneta de 300 mm (prol300)

PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

316 (E30) / (E36)	147 a 162
318 (E30) / (E36)	147 a 162
325 (E36)	147 a 162
518 (E34)	147 a 162
525 (E34)	147 a 162
850 (E31)	147 a 162
CHRYSLER / DODGE	
NEON 2.0	170 a 225
STRATUS 2.5	178
STRATUS 2.4 / 2.0	170 a 225
CARAVAN 2.0 / 2.4	170 a 255
CARAVAN 3.3 / 3.8	100
DAKOTA 2.5	120 a 150
DAKOTA 3.9 / RAM 5.2	100
HONDA	
CIVIC 1.5	169 a 191
CIVIC 1.6 / BR 1.6	140 a 191
PRELUDE 2.2	107 a 137
MITSUBISHI	
PAJERO 3.5	132 a 187
NISSAN	
PATHFINDER 3.0	128 a 173
PICKUP 3.0	142 a 192
TOYOTA	
COROLA 1.6 / 1.8 / EUA 1.8	142 a 191
CORONA 1.8	142 a 191
AUDI	
A3 1.8	132 a 206
A4 1.8 / 2.8	132 a 206
A6 2.8	132 a 206

PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

UNO 1.6mpi – G	129 a 149
GENERAL MOTORS	
ASTRA 1.8 – G	161 a 191
ASTRA 2.0 – G / 2.0 mpfi – G	180 a 233
ASTRA 2.0 16V	174 a 224
BLAZER 2.2 mpfi / 2.2 efi –G	174 a 224
CALIBRA 2.0 16V – G	174 a 224
CORSA 1.6 mpfi – G	160 a 190
CORSA 1.0mpfi–G/1.4efi–G /1.0efi-G	174 a 224
CORSA 1.6 16V	246 a 276
CORSA PICKUP 1.6efi–G/1.6 mpfi–G	160 a 190
IPANEMA 2.0 efi – A	243 a 273
IPANEMA 1.8 efi – A	233 a 263
IPANEMA 2.0 efi – G	180 a 233
IPANEMA 1.8 efi – G	161 a 191
KADETT 2.0 efi – A	243 a 273
KADETT 1.8 efi – A	233 a 263
KADETT 2.0 efi – G / 2.0 mpfi	180 a 233
KADETT 1.8 efi – G	161 a 191
MONZA 2.0 efi – A	243 a 273
MONZA 1.8 efi – A	233 a 263
MONZA 2.0 efi – G	180 a 233
MONZA 1.8 efi – G	161 a 191
OMEGA 2.0 – G	180 a 233
OMEGA 2.0 – A	243 a 273
OMEGA 2.2 – G	180 a 233
OMEGA CD 3.0 – G	191 a 201
S10 2.2 mpfi / PICKUP 2.2efi –G	174 a 224
SUPREMA 2.0 – G / 2.2 – G	180 – 233
SUPREMA 2.0 – A	243 a 273
SUPREMA CD 3.0 – G	191 a 201
VECTRA (B)2.2 /(B)2.0/GLS/CD2.0-G	180 a 233
VECTRA GSI 2.0 16V-G/(B)2.0 16V-G	174 a 224
BMW	

PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

Tabela de Valores de Compressão de Motores	
Modelos de Veículos	Compressão do Motor (PSI)
Volkswagen	
Apollo 1.8 – G	147 a 176
Apollo 1.8 – A	235 a 265
Fusca 1.6 – G	118 a 147
Fusca 1.6 – A	184 a 213
Família GOL 1.0 – G / 1.6 – G – AE	160 a 190
Família GOL 1.0 – G-AT	191 a 220
Família GOL 1.0 – 16V – G-AT	200 a 230
Família GOL 1.6 – A	156 a 185
Família GOL 1.6 – A –AE	250 a 280
Família GOL 1.6 – A – AP	257 a 287
Família GOL 1.6 – A – AP após 99	270 a 290
Família GOL 1.8 – A – AP após 99	
Família GOL 1.6 – G	118 a 142
Família GOL 1.6 – G – AP	154 a 184
Família GOL 1.6 – G – AP após 99	200 a 220
Família GOL 1.8 – G – AP após 99	
Família GOL 2.0 – G – AP até 99	
Família GOL 1.8 – G – AP	147 a 176
Família GOL 1.8 – A – AP	235 a 265
Família GOL 2.0 – G – AP	180 a 210
Família GOL 2.0 – A –AP	260 a 280
Família GOL 2.0 16V – G – AP	142 a 185
GOLF 1.6 / 1.8 / 1.8T / 1.8 – G	147 a 191
GOLF 2.0 / 2.0 GLX	110 a 191
GOLF 1.8 MI	132 a 206
KOMBI 1.6 – G	118 a 147
KOMBI 1.6 – A	184 a 213
LOGUS 1.6 – G - AE	160 a 190
LOGUS 1.6 – A – AE	250 a 280
LOGUS 1.8 – G – AP	147 a 176

PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

LOGUS 1.8 – A - AP	235 a 265
LOGUS 2.0 – A	179 a 210
PASSAT 1.8 / 2.0 / 2.8	147 a 191
PASSAT 2.8 VR6	132 a 206
POINTER 1.8 – G – AP	147 a 176
POINTER 1.8 – A – AP	235 a 265
POLO 1.8 MI	147 a 191
SANTANA 1.8 – A até 1998 SANTANA 2.0 – A até 1989	235 a 265
SANTANA 1.8 – A após 1999	270 a 290
SANTANA 1.8 – G até 1998	147 a 176
SANTANA 1.8 – G após 1999 SANTANA 2.0 – G após 1999	200 a 220
SANTANA 2.0 – G até 1989	147 a 176
SANTANA 2.0 – G após 89 até 98	170 a 190
SANTANA 2.0 – A após 1990	260 a 280
FORD	
COURIER 1.3	191 a 235
COURIER 1.6	181 a 210
DEL REY 1.6 – G – CHT	160 a 190
ESCORT 1.3 –CHT / 1.6i-A-CHT	160 A 190
ESCORT 1.6i – A - CHT	220
ESCORT 1.6i – G – AP	154 a 184
ESCORT 1.8 i – A – AP	259 a 279
ESCORT 1.8i – G – AP	147 a 176
ESCORT 2.0i – A	179 A 210
FIESTA 1.0 / 1.3-G	191 a 235
FIESTA 1.4 16V – G	176 a 206
FIESTA 1.6	181 a 210
KA 1.0	195 a 225
KA 1.0 / 1.3	191 a 235
KA 1.4 16V	176 a 206
PAMPA 1.6 – G	160 a 190
PAMPA 1.8 – G	147 a 176

PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

PAMPA 1.8 – A	259 a 279
RANGER 4.0i	170 a 180
ROYALE 1.8i – G	147 a 176
ROYALE 1.8i - A	259 a 279
ROYALE 2.0i – A	179 a 210
TAURUS 3.0	100
VERSAILLES 1.8i – G	147 a 176
VERSAILLES 1.8i – A	259 a 279
VERSAILLES 2.0i – A	179 a 210
VERONA 1.8i – G	147 a 176
VERONA 1.8i – A	259 a 279
VERONA 2.0i – A	179 A 210
FIAT	
ELBA 1.6i.e – G	129 a 149
ELBA 1.5i.e – G	139 a 165
ELBA 1.5i.e – A	190 a 214
FIORINO 1.6i.e – G	129 a 149
FIORINO 1.5i.e – G	139 a 165
FIORINO 1.5i.e – A	190 a 214
FIORINO 1.5 mpi – G	139 a 165
FIORINO PICKUP 1.6 mpi – G	129 a 149
PALIO 1.5 mpi – G	139 a 165
PALIO 1.0 mpi – G	130 a 150
PALIO 1.6i.e / 1.6 mpi – G	129 a 149
PREMIO 1.6i.e – G	129 a 149
PREMIO 1.5i.e – A	190 a 214
PREMIO 1.5i.e – G	139 a 165
SIENA 1.6i.e / 1.6 mpi – G	129 a 149
UNO 1.0i.e – G	130 a 150
UNO 1.3 – G	120
UNO 1.3 – A	170
UNO MILLE ELETTRONIC – G	130 a 150
UNO 1.5i.e – A	190 a 214
UNO 1.5i.e – G	139 a 165