

## Certificado de Garantia.

**Modelo**

**IVAC-2000/Leo**

**Controle**

**Nº**

A **Leone** garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 12 meses, a partir da data da aquisição.

- **Assistência técnica permanente.**

### A Garantia não cobre/perda da Garantia:

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte do produto (frete) por conta do cliente;
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, líquidos, mangueira danificadas, roscas danificadas, ...
- Tubo injetor quebrados ou o visor danificado.
- O aparelho for conectado em roscas inadequadas e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual.
- O equipamento for violado;
- O aparelho for danificado por choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresias, aquecimento excessivo, ou for manuseado de forma incorreta;
- O cliente não seguir as orientações indicadas neste manual.

**Atenção:** - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.

- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.

<b>Revenda</b>	
<b>Proprietário</b>	
<b>Data da aquisição</b>	

## Manual Do Usuário



**IVAC-2000/Leo**

## **Identificador de vazamento de gás de ar condicionado – IVAC-2000/Leo**

O equipamento IVAC-2000/Leo identifica com precisão os vazamentos em todo sistema de refrigeração automotiva.

Temos como princípio de funcionamento o contraste usado em combinação com a lâmpada ultra-violeta adequada, é capaz de localizar com precisão vazamentos em sistema de ar condicionado (R12 e 134 a), refrigeração, radiadores, óleo de motor, caixas de transmissão automática e direção hidráulica.

O procedimento para a verificação é muito simples: introduzir um contraste no sistema a ser analisado e fazer com que ele circule. Com a lâmpada ultra-violeta iluminar o sistema de circulação. Onde observar um brilho “fluorescente” existirá um vazamento. Todo cliente a quem for mostrado um vazamento, certamente mandará executar o conserto.

### **Líquido de CONTRASTE.**

**É fundamental que se use o CONTRASTE correto. Nosso CONTRASTE UNIVERSAL serve para o gás R12 E 134 a .**

#### **a ) Conteúdo.**

O IVAC-2000/Leo é composto por:

- Lanterna ultra-violeta c/ cabo de 2,3 mts;
- Óculos de proteção (**Uso obrigatório**);
- 25 Flasconetes de contraste.
- Manual do usuário.
- Estojo.

motor, qualquer vestígio de fluorescência no óleo, indicará que está havendo passagem de água para o óleo. Abrindo o motor e acompanhando com a lanterna, será possível ver exatamente por onde isso está acontecendo.

### **Instrução de segurança.**

**- A lanterna de Ultra violeta, quando em uso, é obrigatório o uso de óculos de proteção, podendo este causar prejuízo a sua saúde.**

**- Limpe o contraste que cair na pintura, pois poderá manchá-la, como qualquer outro tipo de óleo.**

### **Observação:**

**Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.**

### Usando a lanterna ULTRA VIOLETA

#### Atenção:

Antes de acionar a lanterna ultra-violeta, coloque o óculos de proteção, nunca olhe para a luz sem a proteção.

Em qualquer um dos casos acima, o princípio é o mesmo. Iluminar com a lanterna de U. V. as partes externas (por onde circula o líquido ou gás) que queremos verificar o vazando. A lanterna pela sua potência pode estar a até ½ metro de distância do objeto iluminado, preferencialmente o local não deverá estar muito iluminado, para facilitar a percepção da luz fluorescente.

1. Ligue a lanterna a uma fonte de 12 volts (bateria) utilizando os cabos e conexões fornecidas.
2. Mantenha pressionado o interruptor tipo campainha existente no cabo da lanterna. Não deixe a lanterna acesa direto por mais de três minutos. Usando-a intermitentemente você estará prolongando a sua vida útil e evitando superaquecimento.
3. Dirija o foco da lanterna para os locais que deseja examinar.

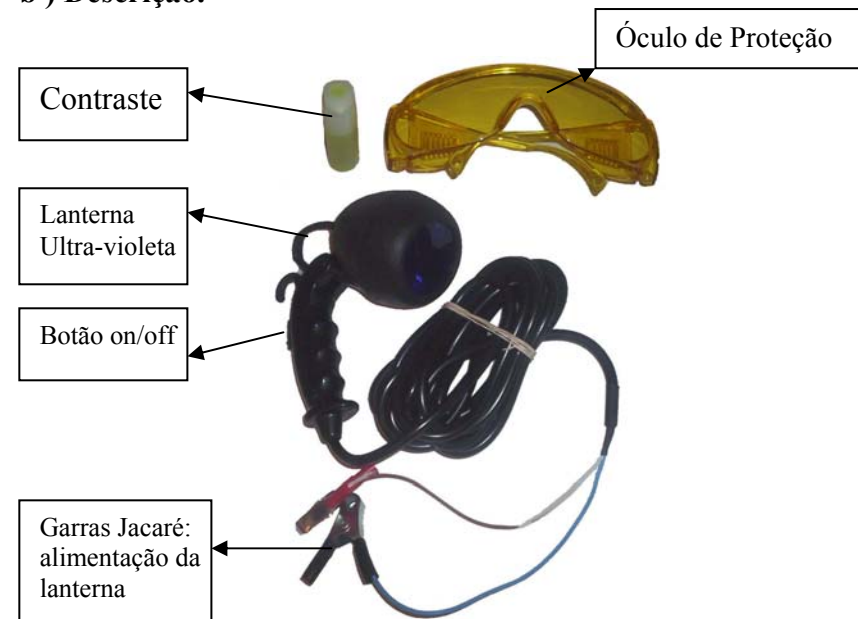
**OBSERVAÇÃO:** Recomendamos limpar o local marcado com contraste, com algum redutor para não haver engano se o detector for usado novamente no mesmo veículo.

#### Dicas

- No sistema de ar condicionado pode-se examinar o evaporador pelo exame do dreno ou através dos difusores de ar. Qualquer traço de fluorescência indicará que se deve desmontar o painel, pois há vazamento e com ele desmontado será mais fácil ver o local com exatidão.

- No caso de suspeita de vazamento de água para dentro do motor, após circular o contraste no radiador, examine o óleo do

### b) Descrição.



### c) Utilizando o equipamento:

#### Introdução do contraste no sistema.

Este procedimento é muito simples e diferente para cada dispositivo a ser checado.

**A. Radiador:** colocar 30 ml, ou seja, (4 flaconetes) para 8 Lts de água, ou proporcionalmente e coloque dentro do radiador.

**B. Óleo do motor:** colocar 30 ml, ou seja, (4 flaconetes) para 5 Lts de óleo lubrificante, ou proporcionalmente e despeje dentro do motor.

**C. Caixa de transmissão automática:** colocar 30 ml, ou seja, (4 flaconetes) para cada 4 Lts de lubrificante, ou proporcionalmente, e coloque o contraste dentro da caixa de transmissão.

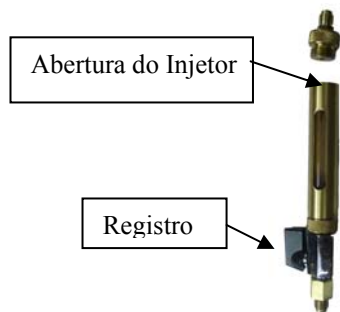
## Leone

**D. Ar condicionado:** a introdução do contraste necessita de um procedimento específico utilizando um injetor (ver detalhes abaixo).

**Atenção: Para o procedimento a seguir, é necessário o injetor, a mangueira e o adaptador correto (não acompanha o produto).**

### Utilização do injetor de contraste (R12 e R134a).

1 - Verificar se o registro está fechado, então após isto abrir o injetor e colocar 7,5 ml (01 flaconete) de contraste dentro dele, fechar o injetor.



2 - Ligar a mangueira do injetor na linha de baixo do ar condicionado.

3 - Ligar na parte de trás do injetor uma mangueira que deverá ter sua outra extremidade ligada a um tanque de gás novo ou a linha de alta do compressor.

4 - Ponha o ar condicionado para funcionar e abra o registro do injetor por 5 ou 10 segundos para permitir a entrada do contraste no sistema.

5 - Feche a válvula do injetor.

6 - O injetor universal vem com as conexões para R12 e R134a. Devido a conexões, o uso do manômetro é imprescindível.

7 - Deixe o aparelho de ar condicionado funcionar para que o contraste circule no sistema. Quanto menor for o vazamento mais

## Leone

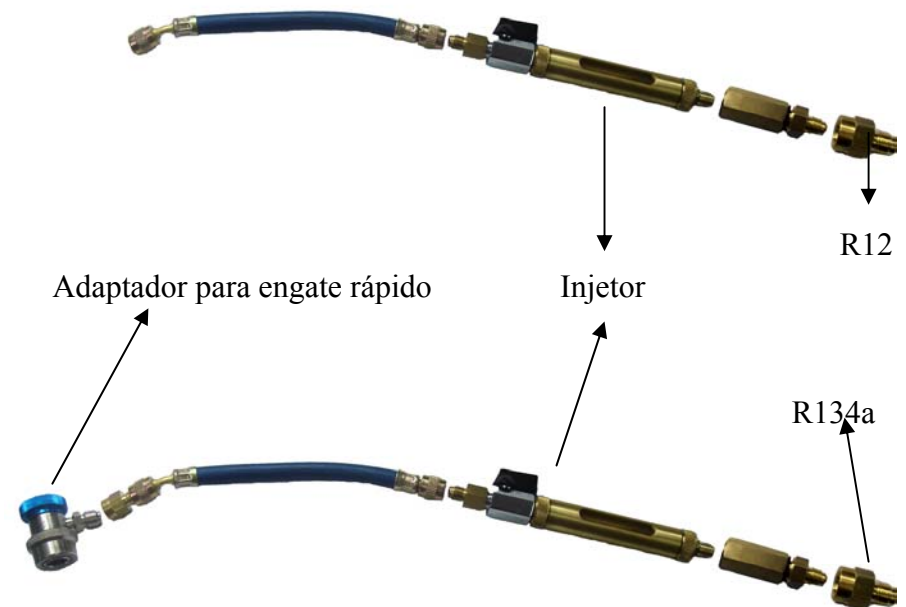
tempo necessitará o contraste para circular e marcar a sua saída. Leve em conta que o contraste foi feito para permanecer no sistema. Ele só sairá se houver perda total do gás ou se o gás for reciclado. Existem micros vazamentos que não serão detectados numa primeira inspeção. Neste caso, diga ao seu cliente que rode com o ar ligado e volte alguns dias depois, ou quando o ar apresentar algum problema. Assim procedendo você estará aumentando a satisfação do seu cliente. Este detector detecta perdas de até 7,5 ml de gás ao ano.

### Observação:

Este injetor pode ser usado para colocar óleo dentro do compressor.

Neste caso teremos que ter um injetor R12 e outro para R134a.

Como usar o adaptador universal no manômetro R134a/R12.



\* Todos os itens acima não acompanha o produto