

**Manual  
Do  
Usuário**



**DMC-1500**

## Medidor de Compressão Digital – DMC1500

O medidor de compressão **DMC-1500** é utilizado para medir a compressão dos pistões na câmara de combustão dos motores, tendo, um manômetro digital que efetua leitura em três escalas (Bar/PSI/Kpa), efetua a leitura e memoriza a maior pressão lida de 12 cilindros.

### a) Conteúdo.

- Equipamento **DMC-1500**.
- Mangueira rosca 14,0 mm
- Adaptadores rosca 14-12 e 14-18
- Caneta 15 cm
- Prolongador de 15 cm / rosca 14,0 mm
- Manual **DMC-1500**.
- Estojo.

### b) Descrição.



## Certificado de Garantia.

**Modelo**

**Controle**

**DMC-1500**

**Nº**

A **Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda** garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 6 meses, a partir da data da aquisição.

- Assistência técnica permanente.

- A **Garantia não cobre:**

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte do produto para reparo em garantia (frete por conta do cliente);
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, conexões inadequada, líquidos dentro do manômetro, mangueira cortado, roscas danificadas, etc.
- Bateria 9 Volts.
- Manômetro digital com painel danificado, capa protetora danificado, presença de líquido, porta bateria danificado,...;

**Revenda**

**Proprietário**

**Data da aquisição**

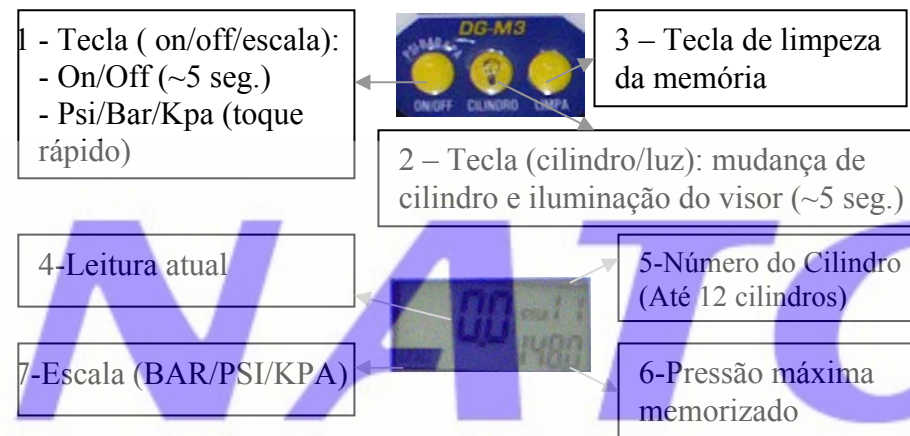
316 (E30) / (E36)	147 a 162
318 (E30) / (E36)	147 a 162
325 (E36)	147 a 162
518 (E34)	147 a 162
525 (E34)	147 a 162
850 (E31)	147 a 162
<b>CHRYSLER / DODGE</b>	
NEON 2.0	170 a 225
STRATUS 2.5	178
STRATUS 2.4 / 2.0	170 a 225
CARAVAN 2.0 / 2.4	170 a 255
CARAVAN 3.3 / 3.8	100
DAKOTA 2.5	120 a 150
DAKOTA 3.9 / RAM 5.2	100
<b>HONDA</b>	
CIVIC 1.5	169 a 191
CIVIC 1.6 / BR 1.6	140 a 191
PRELUDE 2.2	107 a 137
<b>MITSUBISHI</b>	
PAJERO 3.5	132 a 187
<b>NISSAN</b>	
PATHFINDER 3.0	128 a 173
PICKUP 3.0	142 a 192
<b>TOYOTA</b>	
COROLA 1.6 / 1.8 / EUA 1.8	142 a 191
CORONA 1.8	142 a 191
<b>AUDI</b>	
A3 1.8	132 a 206
A4 1.8 / 2.8	132 a 206
A6 2.8	132 a 206

**Observação:**

**Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.**

**c) Utilizando o equipamento:**

- Conhecendo o manômetro digital ( display e teclas ):



- Coloque uma bateria de 9 volts (no compartimento localizado na parte traseira do manômetro digital).

- Para ligar o **DMC-1500**, aperte a tecla 1 (On/Off) por aproximadamente 5 segundos e para desligar faça o mesmo procedimento.

- Escolha a escala desejada (Psi/Bar/Kpa), apertando tecla 1 (toques rápidos).

- Escolha o número do cilindro (item 5 do visor por ex: CYL# 1), teclando com toques rápidos a tecla 2 (cilindro/luz), até 12 cilindros.

- Caso queira acionar a iluminação do visor, pressione a tecla 2 (cilindro/luz) por 5 segundos.

**Nota:** Toda vez que você efetuar uma leitura em um cilindro, o valor máximo é memorizado ( item 6 do visor).

**Exemplo:** Cilindro 1 – 180 PSI  
Cilindro 2 – 170 PSI  
Cilindro 3 – 160 PSI  
Cilindro 4 – 160 PSI

## PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

- Ao término das leituras dos cilindros ( até 12), se você desejar saber o valor lido no cilindro 1 basta pressionar a tecla 2 (cilindro/luz), até que apareça o CLY# 1 (item 5 do visor).

**Importante:** Ao refazer a leitura, por exemplo, no cilindro 1 e o visor de leitura atual (item 4 do visor) marcar 130 PSI e o valor memorizado (item 5 do visor) é 180 PSI (ex.acima), o valor memorizado não será alterado. Este artifício é necessário para você verificar sempre o maior valor lido naquele cilindro.

- Ligue o motor até a temperatura normal de uso, e após isto, desligue-o.

- Para motores refrigerados a água, desligue após o acionamento e desacionamento da ventoinha.

- Remova o filtro de ar, mantenha as borboletas ( acelerador e afogador ) totalmente abertas.

- Desconecte o terminal positivo (+) ou o cabo da bobina de ignição ( motores com injeção eletrônica desconecte o terminal ou o fusível de funcionamento da bomba elétrica de combustível, remova os cabos de ignição).

- Dê 2 a 4 partidas sem as velas e sem colocar o **DMC-1500**, para expelir eventuais resíduos das roscas.

- A partir do primeiro cilindro, faça uso do adaptador que melhor se encaixe no veículo (os adaptadores de roscas – 12/14/18 mm ou a caneta de pressão) e caso seja necessário utilize o prolongador de vela, com o motor de partida ( arranque ) acionado, observe o deslocamento do ponteiro entre um golpe e outro ( pressão). Ao final teremos uma pequena oscilação ( flutuação ) do ponteiro, desligue o motor e faça a leitura, anote a pressão encontrada e alivie a pressão do **DMC-1500** através da válvula de alívio, e repita isto nos outros cilindro, compare os valores encontrados e compare-os de acordo com o fabricante do veículo.

- Pressione a tecla 3 (limpa) para limpar no visor as leituras memorizadas (item 6 do visor).

## PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

UNO 1.6mpi – G	129 a 149
<b>GENERAL MOTORS</b>	
ASTRA 1.8 – G	161 a 191
ASTRA 2.0 – G / 2.0 mpfi – G	180 a 233
ASTRA 2.0 16V	174 a 224
BLAZER 2.2 mpfi / 2.2 efi –G	174 a 224
CALIBRA 2.0 16V – G	174 a 224
CORSA 1.6 mpfi – G	160 a 190
CORSA 1.0mpfi–G/1.4efi–G / 1.0efi-G	174 a 224
CORSA 1.6 16V	246 a 276
CORSA PICKUP 1.6efi–G/1.6 mpfi–G	160 a 190
IPANEMA 2.0 efi – A	243 a 273
IPANEMA 1.8 efi – A	233 a 263
IPANEMA 2.0 efi – G	180 a 233
IPANEMA 1.8 efi – G	161 a 191
KADETT 2.0 efi – A	243 a 273
KADETT 1.8 efi – A	233 a 263
KADETT 2.0 efi – G / 2.0 mpfi	180 a 233
KADETT 1.8 efi – G	161 a 191
MONZA 2.0 efi – A	243 a 273
MONZA 1.8 efi – A	233 a 263
MONZA 2.0 efi – G	180 a 233
MONZA 1.8 efi – G	161 a 191
OMEGA 2.0 – G	180 a 233
OMEGA 2.0 – A	243 a 273
OMEGA 2.2 – G	180 a 233
OMEGA CD 3.0 – G	191 a 201
S10 2.2 mpfi / PICKUP 2.2efi –G	174 a 224
SUPREMA 2.0 – G / 2.2 – G	180 – 233
SUPREMA 2.0 – A	243 a 273
SUPREMA CD 3.0 – G	191 a 201
VECTRA (B)2.2 /(B)2.0/GLS/CD2.0-G	180 a 233
VECTRA GSI 2.0 16V-G/(B)2.0 16V-G	174 a 224
<b>BMW</b>	

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

PAMPA 1.8 – A	259 a 279
RANGER 4.0i	170 a 180
ROYALE 1.8i – G	147 a 176
ROYALE 1.8i - A	259 a 279
ROYALE 2.0i – A	179 a 210
TAURUS 3.0	100
VERSAILLES 1.8i – G	147 a 176
VERSAILLES 1.8i – A	259 a 279
VERSAILLES 2.0i – A	179 a 210
VERONA 1.8i – G	147 a 176
VERONA 1.8i – A	259 a 279
VERONA 2.0i – A	179 A 210
<b>FIAT</b>	
ELBA 1.6i.e – G	129 a 149
ELBA 1.5i.e – G	139 a 165
ELBA 1.5i.e – A	190 a 214
FIORINO 1.6i.e – G	129 a 149
FIORINO 1.5i.e – G	139 a 165
FIORINO 1.5i.e – A	190 a 214
FIORINO 1.5 mpi – G	139 a 165
FIORINO PICKUP 1.6 mpi – G	129 a 149
PALIO 1.5 mpi – G	139 a 165
PALIO 1.0 mpi – G	130 a 150
PALIO 1.6i.e / 1.6 mpi – G	129 a 149
PREMIO 1.6i.e – G	129 a 149
PREMIO 1.5i.e – A	190 a 214
PREMIO 1.5i.e – G	139 a 165
SIENA 1.6i.e / 1.6 mpi – G	129 a 149
UNO 1.0i.e – G	130 a 150
UNO 1.3 – G	120
UNO 1.3 – A	170
UNO MILLE ELETRONIC – G	130 a 150
UNO 1.5i.e – A	190 a 214
UNO 1.5i.e – G	139 a 165

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

**Nota:** O equipamento se desliga automaticamente em aproximadamente 12 minutos.

**d) Características:**

- Alimentação: 9 Volts (Bateria).
- Memória para 12 cilindros.
- Escalas: Psi/Bar/Kpa.
- Iluminação do display.
- Auto desligamento.
- Adaptadores por rosca / pressão.
- Peso: 1,38 Kg.
- Dimensão do estojo (LxAxP): 350x325x120 mm

**e – Opcionais:**

- Adaptadores Zetek (código: Prolvlzetek)
- Adaptadores Fire/Peugeot (código: Proltchvela/fp)
- Prolongador tipo caneta de 300 mm (prol300)

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

<b>Tabela de Valores de Compressão de Motores</b>	
<b>Modelos de Veículos</b>	<b>Compressão do Motor (PSI)</b>
<b>Volkswagen</b>	
Apollo 1.8 – G	147 a 176
Apollo 1.8 – A	235 a 265
Fusca 1.6 – G	118 a 147
Fusca 1.6 – A	184 a 213
Família GOL 1.0 – G / 1.6 – G – AE	160 a 190
Família GOL 1.0 – G-AT	191 a 220
Família GOL 1.0 – 16V – G-AT	200 a 230
Família GOL 1.6 – A	156 a 185
Família GOL 1.6 – A –AE	250 a 280
Família GOL 1.6 – A – AP	257 a 287
Família GOL 1.6 – A – AP após 99	270 a 290
Família GOL 1.8 – A – AP após 99	
Família GOL 1.6 – G	118 a 142
Família GOL 1.6 – G – AP	154 a 184
Família GOL 1.6 – G – AP após 99	200 a 220
Família GOL 1.8 – G – AP após 99	
Família GOL 2.0 – G – AP até 99	
Família GOL 1.8 – G – AP	147 a 176
Família GOL 1.8 – A – AP	235 a 265
Família GOL 2.0 – G – AP	180 a 210
Família GOL 2.0 – A –AP	260 a 280
Família GOL 2.0 16V – G – AP	142 a 185
GOLF 1.6 / 1.8 / 1.8T / 1.8 – G	147 a 191
GOLF 2.0 / 2.0 GLX	110 a 191
GOLF 1.8 MI	132 a 206
KOMBI 1.6 – G	118 a 147
KOMBI 1.6 – A	184 a 213
LOGUS 1.6 – G - AE	160 a 190
LOGUS 1.6 – A – AE	250 a 280
LOGUS 1.8 – G – AP	147 a 176

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

LOGUS 1.8 – A - AP	235 a 265
LOGUS 2.0 – A	179 a 210
PASSAT 1.8 / 2.0 / 2.8	147 a 191
PASSAT 2.8 VR6	132 a 206
POINTER 1.8 – G – AP	147 a 176
POINTER 1.8 – A – AP	235 a 265
POLO 1.8 MI	147 a 191
SANTANA 1.8 – A até 1998	235 a 265
SANTANA 2.0 – A até 1989	
SANTANA 1.8 – A após 1999	270 a 290
SANTANA 1.8 – G até 1998	147 a 176
SANTANA 1.8 – G após 1999	200 a 220
SANTANA 2.0 – G após 1999	
SANTANA 2.0 – G até 1989	147 a 176
SANTANA 2.0 – G após 89 até 98	170 a 190
SANTANA 2.0 – A após 1990	260 a 280
<b>FORD</b>	
COURIER 1.3	191 a 235
COURIER 1.6	181 a 210
DEL REY 1.6 – G – CHT	160 a 190
ESCORT 1.3 –CHT / 1.6i-A-CHT	160 A 190
ESCORT 1.6i – A - CHT	220
ESCORT 1.6i – G – AP	154 a 184
ESCORT 1.8 i – A – AP	259 a 279
ESCORT 1.8i – G – AP	147 a 176
ESCORT 2.0i – A	179 A 210
FIESTA 1.0 / 1.3-G	191 a 235
FIESTA 1.4 16V – G	176 a 206
FIESTA 1.6	181 a 210
KA 1.0	195 a 225
KA 1.0 / 1.3	191 a 235
KA 1.4 16V	176 a 206
PAMPA 1.6 – G	160 a 190
PAMPA 1.8 – G	147 a 176