

PLANATC

**Manual
Do
Usuário**



CVT-Vacum Tester

Gerador de Vácuo Pneumático

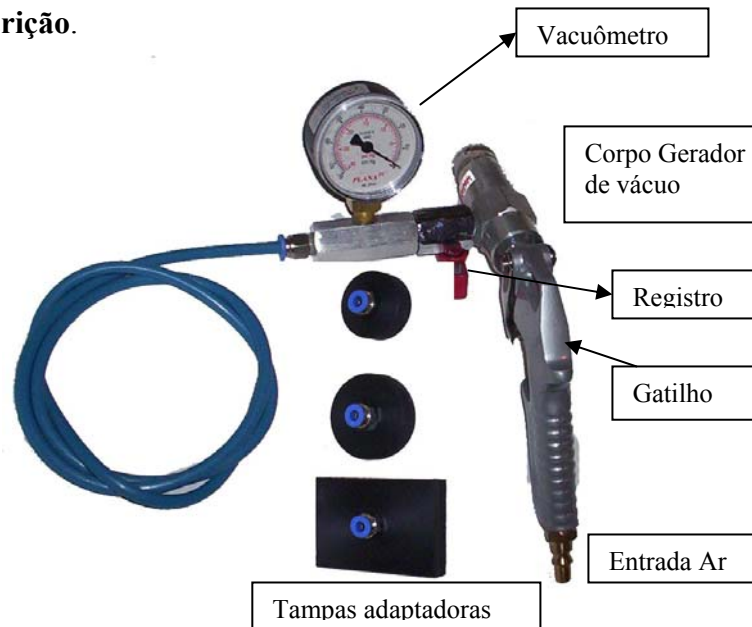
CVT-Vacum Tester

O gerador de vácuo CVT é um gerador de vácuo pneumático que é utilizada para verificar vazamento no cabeçote dos motores com trabalho de retífica (como assentamento de válvulas, retentores,...).

a) Conteúdo.

- Equipamento CVT-Vacum Tester.
- 3 Tampas adaptadoras.
- Manual do usuário.
- Estojo.

b) Descrição.



Certificado de Garantia.

Modelo

CVT

Controle

Nº

A Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 12 meses, a partir da data da aquisição.

- **Assistência técnica permanente.**

A Garantia não cobre/ perda da garantia:

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte do produto (frete) por conta do cliente;
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ponteira, adaptadores e manômetro danificado.
- Não forem observadas as **especificações e recomendações** deste manual.

- O equipamento for violado.

- O aparelho for danificado por choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresias, aquecimento excessivo, ou for manuseado de forma incorreta.

- Houver quebra de conexões e reguladores de pressão.

Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.

- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.

Revenda	
Proprietário	
Data da aquisição	

Caso a água não seja sugada, o vazamento está no retentor ou no guia de válvula.

4.5 – Se o ponteiro do vacuômetro, atingiu perto de 500-600 mmhg, solte o gatilho de ar e espere alguns segundos (aprox. 5 seg.) para ver se o ponteiro está abaixando, indicando que o mesmo não apresenta problema. O ideal é o ponteiro estabilizar.



Vacuômetro em 500 mmHg e estabilizado.

Nota:

- Se necessário refaça o teste mais vezes, para a correta análise.

Observação:

Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.

c) Utilizando o equipamento.

O CVT tem o seu funcionamento através de ar comprimido, assim gerando o vácuo necessário no local desejado, e através do vacuômetro podemos identificar se existe vazamento no assentamento das válvulas ou nos retentores.

- 1- Escolha um bocal adaptador (o mais adequado possível) e conecte-o no engate instantâneo do equipamento.



- 2- Ligue o ar comprimido no conector de engate rápido do gatilho.



3- Após montado o cabeçote com as válvulas, retentores e molas.



4- Faça os testes abaixo.

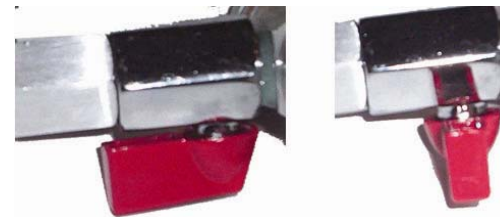
4.1- Coloque o bocal na fenda que se quer verificar o vazamento.



4.2- Acione o gatilho do equipamento e observe o vacuômetro, aguarde gerar o máximo de vácuo possível (em torno de 500 á 600 mmhg).



4.3 – Feche o registro do CVT.



4.4 - Caso não atinja esse valor, é bem provável que o assentamento do cabeçote da válvula ou dos retentores esteja com entrada de ar.



Vacuômetro
Não sobe até
500mmhg

Dica: Para comprovar se realmente a entrada de ar esteja no assentamento da válvula, coloque um pouco de água no alojamento da válvula e puxe o vácuo novamente, verifique então, se a água é sugada para dentro do cabeçote. Neste caso, retirando o adaptador do aparelho do cabeçote notamos a presença de água no local.

Coloque água no
alojamento da
válvula.

