

## **Certificado de Garantia.**

**Modelo**

**VAC-001**

**Controle**

**Nº**

**Manual  
Do  
Usuário**

A **Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda** garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 12 meses, a partir da data da aquisição.

**- Assistência técnica permanente.**

**A Garantia não cobre/perda de garantia:**

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte do produto (frete por conta do cliente);
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, líquidos, mangueira danificadas, roscas danificadas, ...
- Manômetros quebrados ou o visor danificado.
- O aparelho for conectado em roscas inadequadas e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual.
- O equipamento for violado;
- O aparelho for danificado por choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresias, aquecimento excessivo, ou for manuseado de forma incorreta;
- O cliente não seguir as orientações indicadas neste manual.

**Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.**

**- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.**

<b>Revenda</b>	
<b>Proprietário</b>	
<b>Data da aquisição</b>	



**VAC-001**

## Vacuômetro VAC-001

O VAC-001 verifica escapamento entupido, carburador desajustado, anéis ruins, lubrificante de qualidade inferior, junta queimada, molas de válvulas fracas, ponto de comando incorreto, ignição atrasada, ignição com defeito, vazamento no sistema de admissão e vazamento no cabeçote ou entre cilindros.

### a ) Conteúdo.

- Equipamento VAC-001.
- Manual do usuário.
- Estojo.

### b ) Descrição.

Vacuômetro



### P – Guias de válvulas gastas.



O ponteiro vibra excessivamente entre 14 e 19 pol Hg em marcha lenta, estabilizando com o aumento de rotação.

### Observação:

Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.

**L – Anéis ruins ou lubrificante de qualidade inferior.**



Quando o motor é acelerado e o manômetro vai à zero e volta para 23 pol Hg ou menos.

**M – Válvulas presas.**



O manômetro apresenta uma leitura intermitente em marcha lenta.

**N - Válvulas queimadas.**



Em marcha lenta o ponteiro está estável, mas cai com regularidade.

**O – Válvulas vazando.**



O ponteiro varia dois ou três pontos quando a válvula deveria fechar. Curto-circuitando as velas uma a uma, deverá indicar qual cilindro está com a válvula com defeito, com o motor em marcha lenta.

**c ) Utilizando o equipamento:**

**A – Motor normal (marcha lenta).**



O manômetro indica uma leitura entre 17 e 21 pol Hg com o motor em marcha lenta.

**B – Motor Normal ( c/ aceleração).**



Quando o motor é acelerado, o marcador cai rapidamente até 2 pol Hg e volta para 24 ou 25 pol Hg, caindo rapidamente para a leitura de marcha lenta. Indica que os anéis e válvulas estão OK.

**C – Junta queimada ou molas de válvulas fracas.**



Com o motor acelerado, o ponteiro fica variando entre 10 e 22 pol Hg. À medida que a rotação aumenta a oscilação do ponteiro aumenta.

**D – Ponto do comando incorreto.**



Com o motor acelerado, o ponteiro apresenta uma leitura baixa, porém estável entre 3 e 15 pol Hg.

**E – Ignição atrasada.**



O aparelho acrescenta uma leitura estável entre 14 e 17 pol Hg quando o motor está acelerado.

**F – Ignição com defeito.**



Caso o ponteiro se mova lentamente entre 14 e 15 pol Hg com o motor em marcha lenta, verifique as velas e os contatos do distribuidor.

**G – Vazamento no sistema de admissão.**



Com o motor funcionando em marcha lenta ou acelerado, o ponteiro registra entre 3 e 5 pol Hg. Verifique a entrada do coletor de admissão.

**H – Vazamento no cabeçote ou entre os cilindros.**



O ponteiro varia regularmente entre 5 e 19 pol Hg.

**I – Escapamento entupido.**



O manômetro apresenta um valor alto ao ligar o motor e cai até zero em marcha lenta e depois aumenta até 15 ou 16 pol Hg.

**J – Carburador não ajustado.**



O ponteiro fica “passeando” lentamente entre 13 e 17 pol Hg.

**K – Anéis ruins.**



Com o motor em marcha lenta, o manômetro indica de 2 e 3 pontos abaixo do normal. Isto pode indicar também a utilização de um lubrificante de qualidade inferior.