

Certificado de Garantia.

Modelo

TVP-Moto/YHA

Controle

Nº

O equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 6 meses, a partir da data da aquisição.

- Assistência técnica permanente.

A Garantia não cobre:

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte do produto para reparo em garantia (frete por conta do cliente);
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, mangueira danificadas e/ou cortadas, roscas danificadas, umidade, maresias, aquecimento excessivo ...
- Manômetros quebrados ou o visor danificado.
- O aparelho for conectado em roscas inadequadas e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual.
- O equipamento for violado;
- O cliente não seguir as orientações indicadas neste manual.

Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.

- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.

Observação:

Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.

Revenda	
Proprietário	
Data de aquisição	

**Manual
Do
Usuário**



TVP-Moto/YHA

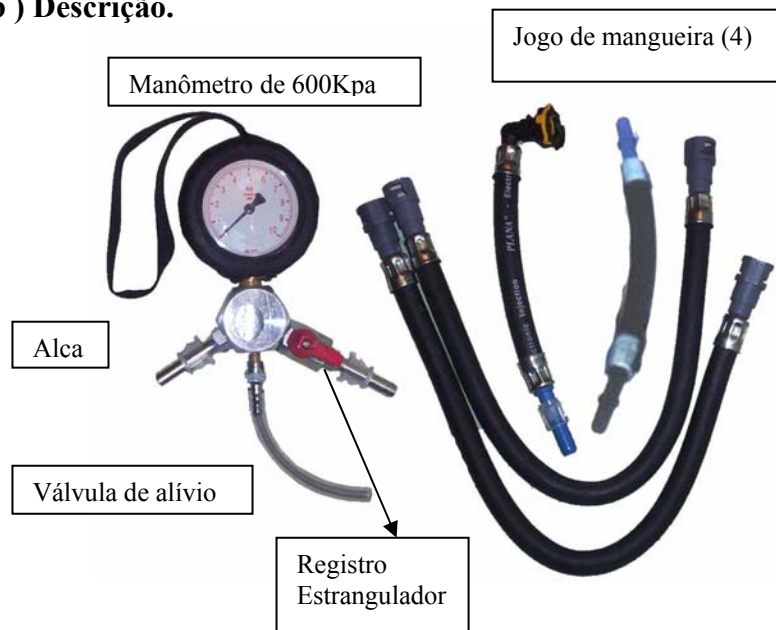
Equipamento de teste de pressão TVP-Moto/YHA

O TVP-Moto/YHA é um equipamento para medir a pressão da bomba de combustível de motos.

a) Conteúdo.

- Equipamento TVP-Moto/YHA.
- Jogo de Mangueiras (4).
- Manual do usuário.
- Maleta.

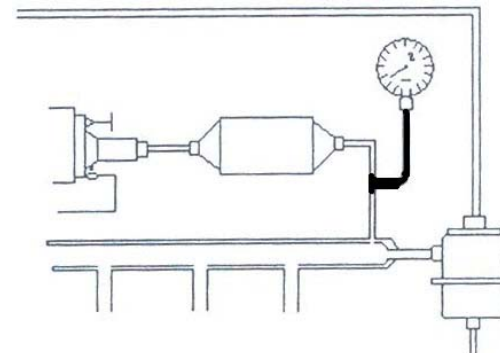
b) Descrição.



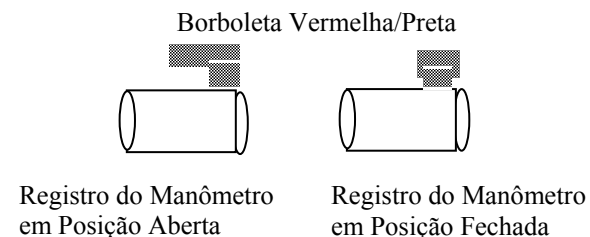
c) Utilizando o equipamento:

- Com o motor parado (não funcionando), existe uma pressão residual no sistema de alimentação de combustível, utilize um pano para evitar que o combustível na linha espirre no motor.

- O TVP-Moto/Yha é instalado entre o filtro e o tubo distribuidor. Escolha as mangueiras necessárias, que acompanham o equipamento, cujos conectores correspondam ao da linha de combustível da moto. Conecte-os na linha e no TVP-Moto/Yha.



- Certifique-se que o registro do equipamento esteja aberto.



- Caso a válvula de alívio esteja colocada, remova-a (a válvula serve para aliviar a pressão residual).

- Ligue o motor, e compare o valor de pressão lido com a tabela do fabricante da bomba.

- Verifique a estanqueidade da bomba fechando e abrindo o registro rapidamente. Nesse momento o ponteiro do manômetro deverá subir indicando uma pressão maior.

- Após efetuar os testes, coloque a válvula de alívio com a jarra abaixo da mangueira cristal, evitando que ao desconectar as mangueiras da linha de combustível, espirre combustível.

- Retorne a ligação original.