

## **Certificado de Garantia.**

**Modelo**

**Controle**

**TOV-5000**

**Nº**

A **Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda** garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 06 meses, a partir da data da aquisição.

**- Assistência técnica permanente.**

### **A Garantia não Cobre/Perda de Garantia:**

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte (frete por conta do cliente);
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, líquido no ar comprimido, mangueira danificadas e/ou cortadas, engate danificadas, ...
- Manômetros quebrados ou o visor danificado.
- O aparelho for conectado em engate inadequado e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual.
- O aparelho for danificado por choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresias, aquecimento excessivo, ou for manuseado de forma incorreta;
- O cliente não seguir as orientações indicadas neste manual.

**Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.**

**- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.**

<b>Revenda</b>	
<b>Proprietário</b>	
<b>Data de aquisição</b>	

## **Manual Do Usuário**



**TOV-5000**

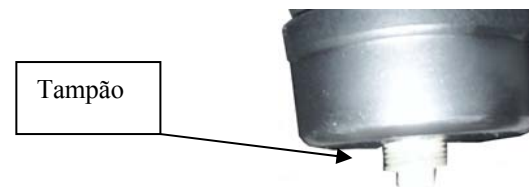
## Máquina de troca de óleo a vácuo TOV-5000

O **TOV-5000** é um equipamento de fácil locomoção e desenvolvido para facilitar a troca de óleo do motor, câmbio, diferencial e máquinas de maneira rápida, limpa e eficiente. Com um compressor, o **TOV-5000** gera vácuo em um cilindro de 9 Lts, com um reservatório de 50 Lts (para óleo removido) e o mesmo é sugado para o recipiente através das varetas de sucção e com um pressão para a remoção do óleo do reservatório .

### a) Conteúdo.

- Equipamento **TOV-5000**.
- Varetas de sucção (5).
- Manual do usuário.

### b) Descrição.

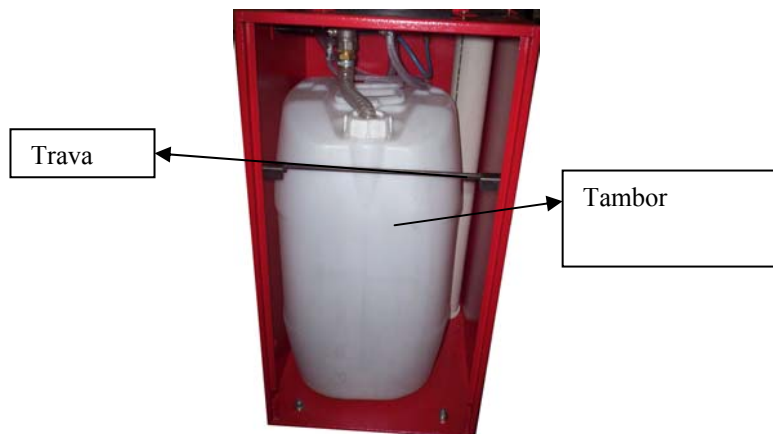


## Atenção

- Não Criar vácuo no TOV-5000, quando estiver sugando óleo (com a vareta no motor e com o registro aberto), podendo este danificar o produto.
- Utilize sempre os equipamentos de proteção (óculos, ...).

### Observação:

Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.



- Remova a trava existente no tambor.
- Remova o tambor (não esqueça de remover a mangueira).



- Esvazie o tambor e recoloca o tambor, a mangueira, a trava e a tampa.

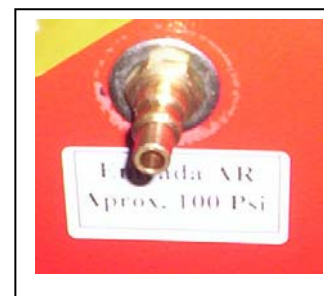
#### 11- Suporte das varetas.



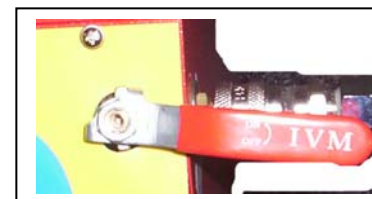
- Nas varetas ficam resíduos de óleo que com o tempo o óleo acumulará dentro do suporte de varetas, para a limpeza deste resíduo é necessário abrir o tampão existente na parte inferior do suporte de varetas.

#### c) Utilizando o equipamento:

- 1- Conecte o ar comprimido no conector do engate instantâneo.



- 2- Abra a válvula, nesse momento inicia-se o processo de criar vácuo na cúpula de vidro. Quando o ponteiro do manômetro atingir por volta de 550mmhg (faixa verde), feche a válvula e remova o engate instantâneo, leve o equipamento no lugar desejado, lembre-se que quanto mais vácuo melhor será o desempenho do **TOV-5000**.



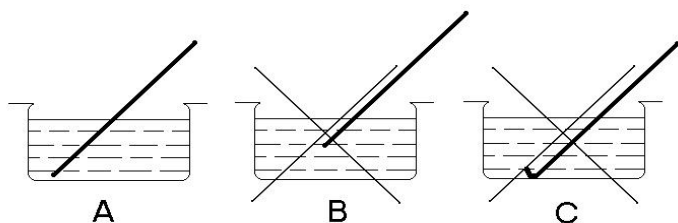
**Nota:** Ao fechar a válvula, o ponteiro do manômetro ficará parado, caso contrário existe algum vazamento.

- 3- Se o veículo do qual será feito a troca de óleo, estiver com o motor frio, ligue o motor por mais ou menos dois a três minutos, para que aqueça e facilite a retirada do óleo em um tempo bem menor do que se o óleo estiver em temperatura ambiente.
- 4- Feito isto, retire a vareta de nível do óleo e verifique o volume de óleo no motor, compare o comprimento da vareta com uma das varetas de sucção do equipamento. Posteriormente, ligue

esta vareta de sucção no engate rápido da mangueira de entrada de óleo, como mostrado abaixo, introduza-o no motor, no local correspondente da vareta de óleo.



- Introduza aproximadamente o comprimento da vareta de óleo, evitando assim que a mangueira que irá puxar o óleo não dobre ou fique na superfície do Carter do motor, conforme figura abaixo:



**Nota:** Recomendamos trocar as varetas flexíveis de 6 em 6 meses dependendo do uso.

5- Abra agora o registro da mangueira de entrada do óleo, neste momento começa a sucção do óleo do motor. Fique atento se não está puxando somente ar, também observe o ponteiro do manômetro, que não deverá ter uma queda muito rápida, se ele estiver na faixa amarela, inicie o processo de vácuo, repita os itens 1, 2 e 3 deste manual (gerar vácuo).



- 6- Após finalizar a retirada do óleo do motor, retire a vareta de sucção do motor e coloque-o na posição vertical (aguarde um tempo) e abra um pouco o registro, para remover o óleo restante do sistema de sucção (vareta e mangueira).
- 7- Através do nível (da cúpula) podemos verificar aproximadamente a quantidade de óleo removido do motor (este é marcado em Lts numa escala de 2 Lts até 9 Lts – máximo).
- 8- Recoloque a vareta de medição do nível de óleo no motor e verificar o nível de óleo no Carter, caso ainda tenha óleo, repetir o item acima.
- 9- Para a retirada do óleo da cúpula de vidro do **TOV-5000**, siga os seguintes passos:

A- Abra o registro para a entrada de ar na cúpula ( caso tenha vácuo na cúpula).



B- Em seguida abra a alavanca na lateral (o óleo da cúpula será transferido para o reservatório de óleo usado (~50 Lts).



10 – Remoção do tambor de óleo usado.

- Abra a tampa traseira através do suporte existente na tampa ( levante a tampa e retire-o do encaixe do corpo do TOV).

- Temos o tambor à vista: