

Certificado de Garantia.

Modelo

Controle

TOV-4500

Nº

A **Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda** garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 06 meses, a partir da data da aquisição.

- Assistência técnica permanente.

A Garantia não Cobre/Perda de Garantia:

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte (frete por conta do cliente);
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, líquido no ar comprimido, mangueira danificadas e/ou cortadas, engate danificadas, ...
- Manômetros quebrados ou o visor danificado.
- O aparelho for conectado em engate inadequado e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual.
- O aparelho for danificado por choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresias, aquecimento excessivo, ou for manuseado de forma incorreta;
- O cliente não seguir as orientações indicadas neste manual.

Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.

- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.

Revenda	
Proprietário	
Data de aquisição	

Manual Do Usuário



TOV-4500

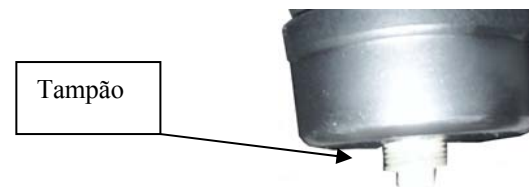
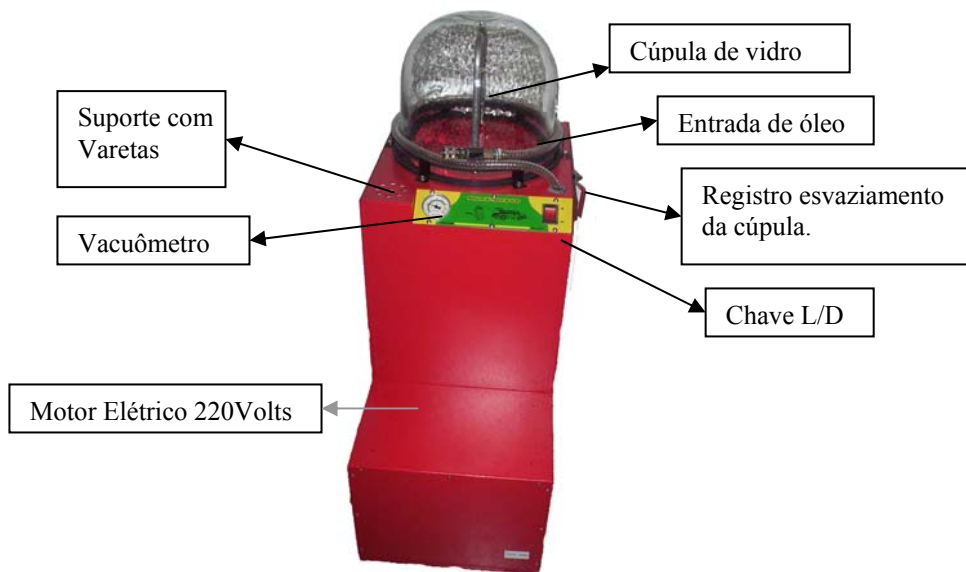
Máquina de troca de óleo a vácuo TOV-4500

O TOV-4500 é um equipamento de fácil locomoção e desenvolvido para facilitar a troca de óleo do motor, câmbio, diferencial e máquinas de maneira rápida, limpa e eficiente. Com um compressor, o TOV-4500 gera vácuo em um cilindro de 9 Lts, com um reservatório de 50 Lts (para óleo removido) e o mesmo é sugado para o recipiente através das varetas de sucção e com um pressão para a remoção do óleo do reservatório .

a) Conteúdo.

- Equipamento TOV-4500.
- Varetas de sucção (5).
- Manual do usuário.

b) Descrição.



Atenção com compressor.

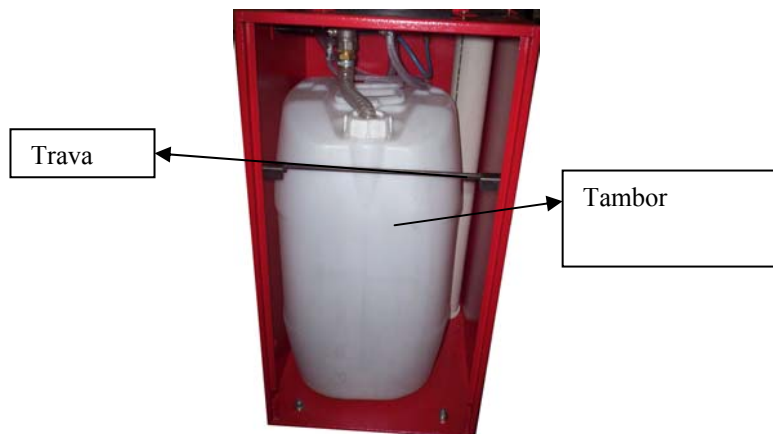
Se o compressor de ar comprimido estiver com o nível de óleo baixo, completar com óleo hidráulico.

Atenção

- Não Crie vácuo no TOV-4500, quando estiver sugando óleo (com a vareta no motor e com o registro aberto), podendo este danificar o produto.
- Utilize sempre os equipamentos de proteção (óculos, ...).

Observação:

Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.



- Remova a trava existente no tambor.
- Remova o tambor (não esqueça de remover a mangueira).



- Esvazie o tambor e recoloque o tambor, a mangueira, a trava e a tampa.

11- Suporte das varetas.



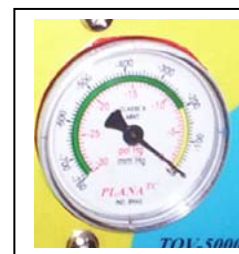
- Nas varetas ficam resíduos de óleo que com o tempo o óleo acumulará dentro do suporte de varetas, para a limpeza deste resíduo é necessário abrir o tampão existente na parte inferior do suporte de varetas.

c) Utilizando o equipamento:

- 1- Conecte a tomada (cabo de força) em uma alimentação de 220 VAC.



- 2- Acione o botão de liga/desliga, nesse momento inicia-se o processo de criar vácuo na cúpula de vidro. Quando o ponteiro do manômetro atingir por volta de 550mmhg (faixa verde), desligue o compressor e remova o cabo de força da tomada, leve o equipamento no lugar desejado, lembre-se que quanto mais vácuo melhor será o desempenho do **TOV-4500**.



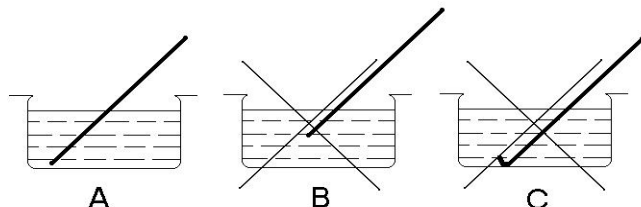
Nota: Ao desligar o compressor, o ponteiro do manômetro ficará parado, caso contrário existe algum vazamento.

- 3- Se o veículo do qual será feito a troca de óleo, estiver com o motor frio, ligue o motor por mais ou menos dois a três minutos, para que aqueça e facilite a retirada do óleo em um tempo bem menor do que se o óleo estiver em temperatura ambiente.
- 4- Feito isto, retire a vareta de nível do óleo e verifique o volume de óleo no motor, compare o comprimento da vareta com uma das varetas de sucção do equipamento. Posteriormente, ligue

esta vareta de sucção no engate rápido da mangueira de entrada de óleo, como mostrado abaixo, introduza-o no motor, no local correspondente da vareta de óleo.



- Introduza aproximadamente o comprimento da vareta de óleo, evitando assim que a mangueira que irá puxar o óleo não dobre ou fique na superfície do Carter do motor, conforme figura abaixo:



Nota: Recomendamos trocar as varetas flexíveis de 6 em 6 meses dependendo do uso.

5- Abra agora o registro da mangueira de entrada do óleo, neste momento começa a sucção do óleo do motor. Fique atento se não está puxando somente ar, também observe o ponteiro do manômetro, que não deverá ter uma queda muito rápida, se ele estiver na faixa verde inicie o processo de vácuo, caso contrário repita item 1, 2 e 3 deste manual (gerar vácuo).



- 6- Após finalizar a retirada do óleo do motor, retire a vareta de sucção do motor e coloque-o na posição vertical (aguarde um tempo) e abra um pouco o registro, para remover o óleo restante do sistema de sucção (vareta e mangueira).
- 7- Através do nível (da cúpula) podemos verificar aproximadamente a quantidade de óleo removido do motor (este é marcado em Lts numa escala de 2 Lts até 9 Lts – máximo).
- 8- Recoloque a vareta de medição do nível de óleo no motor e verificar o nível de óleo no Carter, caso ainda tenha óleo, repetir o item acima.
- 9- Para a retirada do óleo da cúpula de vidro do **TOV-5000**, siga os seguintes passos:

A- Abra o registro para a entrada de ar na cúpula (caso tenha vácuo na cúpula).



B- Em seguida abra a alavanca na lateral (o óleo da cúpula será transferido para o reservatório de óleo usado (~50 Lts).



10 – Remoção do tambor de óleo usado.

- Abra a tampa traseira através do suporte existente na tampa (levante a tampa e retire-o do encaixe do corpo do TOV).

- Temos o tambor à vista: