

Certificado de Garantia.

Modelo

TOV-2000

Controle

Nº

A **Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda** garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 06 meses, a partir da data da aquisição.

- Assistência técnica permanente.

A Garantia não cobre/perda da Garantia:

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte do produto (frete por conta do cliente);
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, líquido no ar comprimido, mangueira danificadas e/ou cortadas, engate danificadas, ...

- Manômetros quebrados ou o visor danificado.

- O aparelho for conectado em engate inadequado e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual.

- O aparelho for danificado por choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresias, aquecimento excessivo, ou for manuseado de forma incorreta;

- O cliente não seguir as orientações indicadas neste manual.

Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.

- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.

Revenda	
Proprietário	
Data da aquisição	

Manual Do Usuário



TOV-2000

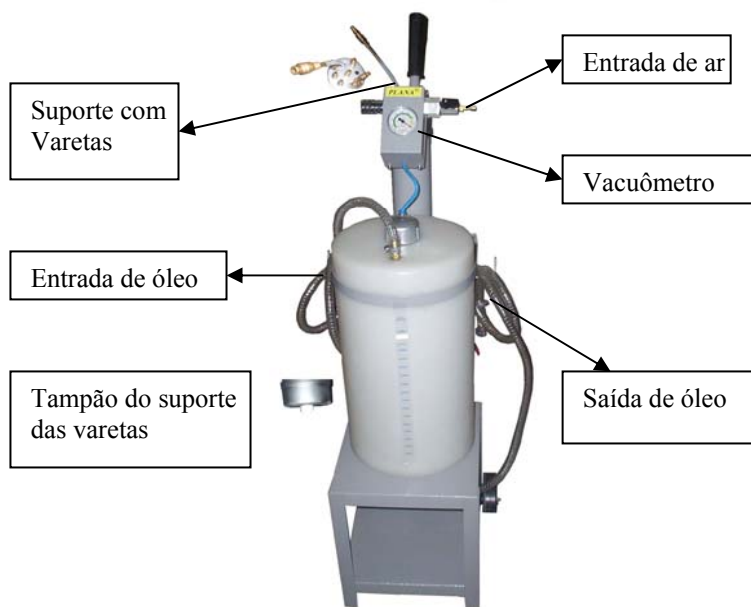
Máquina de troca de óleo a vácuo TOV-2000

O TOV-2000 é um equipamento de fácil locomoção e desenvolvido para facilitar a troca de óleo do motor, cambio, diferencial e máquinas de maneira rápida, limpa e eficiente. Conectado a um sistema de ar comprimido o TOV-2000 gera vácuo em um cilindro de 20 Lts (para 19 Lts de óleo) e o mesmo é sugado para o recipiente através das varetas de sucção.

a) Conteúdo.

- Equipamento TOV-2000.
- Varetas de sucção (8).
- Manual do usuário.

b) Descrição.



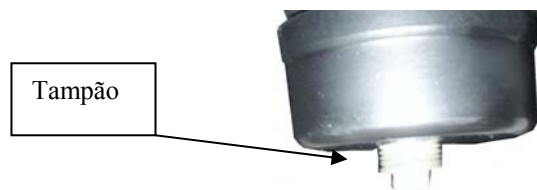
Atenção

Não Criar vácuo no TOV-2000, quando estiver sugando óleo (com a vareta no motor e com o registro aberto), podendo este danificar o produto.

Observação:

Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.

Nota: - Nas varetas ficam resíduos de óleo que com o tempo o óleo acumulará dentro do suporte de varetas, para a limpeza deste resíduo é necessário abrir o tampão existente na parte inferior do suporte de varetas.



Atenção com o ar comprimido.

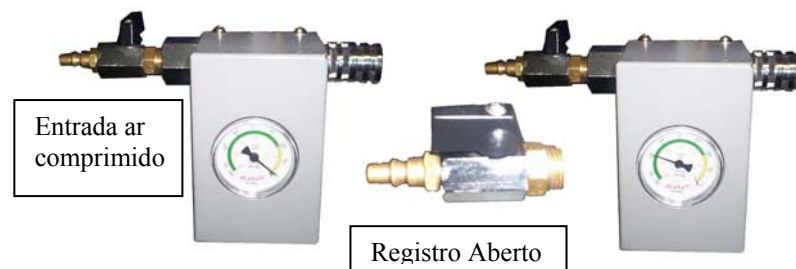
Se o compressor de ar comprimido estiver com muita água no seu reservatório você deverá fazer a sangria do mesmo ou utilizar o filtro de linha para que isso não venha interferir no desempenho do TOV-2000. Caso isto não seja feito a esfera de borracha da válvula ficará umedecida e ficará encantada na base da válvula não fazendo a vedação necessária.

d) Características:

- Capacidade do cilindro: até 16 litros (máximo).
- Manômetro de 760 mmHg.
- “Bomba” geradora de vácuo.
- Mangueira de sucção de 1,0 mts.
- 8 varetas de dreno de diversos tamanhos.
- Carrinho para transporte.
- Suporte para varetas
- Dimensões da embalagem LxPxA (aprox.): 0,52 x 0,42 x 1,20 mts.
- Peso Líquido (aproximado): 11,20 Kg.

c) Utilizando o equipamento:

- 1- Coloque o registro de entrada de ar na posição fechada.
- 2- Ligue a mangueira de ar comprimido no conector de engate rápido.
- 3- Abra em seguida o registro, nesse momento inicia-se o processo de criar vácuo no cilindro. Quando o ponteiro do manômetro atingir por volta de 550mmhg (faixa verde) feche o registro e retire, se desejar, a mangueira do compressor do ar comprimido, leve o equipamento no lugar desejado, lembre-se que quanto mais vácuo melhor será o desempenho do TOV-2000.



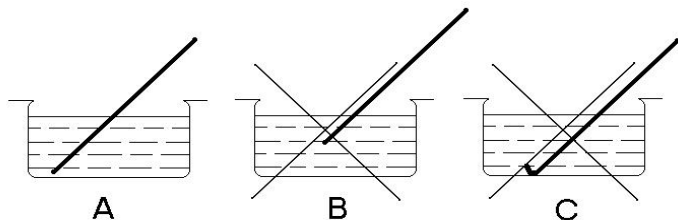
Nota: Ao fechar o registro de entrada do ar comprimido do compressor, o ponteiro do manômetro ficará parado, caso contrário existe algum vazamento.

- 4- Se o veículo do qual será feito a troca de óleo, estiver com o motor frio, ligue o motor por mais ou menos dois a três minutos, para que aqueça e facilite a retirada do óleo em um tempo bem menor do que se o óleo estiver em temperatura ambiente.
- 5- Feito isto, retire a vareta de nível do óleo e verifique o volume de óleo no motor, compare o comprimento da vareta com uma das varetas de sucção do equipamento. Posteriormente, ligue esta vareta de sucção no engate rápido da mangueira de

entrada de óleo, como mostrado abaixo, introduza-o no motor, no local correspondente da vareta de óleo.



- Introduza aproximadamente o comprimento da vareta de óleo, evitando assim que a mangueira que irá puxar o óleo não dobre ou fique na superfície do Carter do motor, conforme figura abaixo:



Nota: Recomendamos trocar as varetas flexíveis de 6 em 6 meses dependendo do uso.

6- Abra agora o registro da mangueira de entrada do óleo, neste momento começa a sucção do óleo do motor. Fique atento se não está puxando somente ar, também observe o ponteiro do manômetro, que não deverá ter uma queda muito rápida, se ele estiver na faixa verde inicie o processo de vácuo, caso contrário repita item 1, 2 e 3 deste manual (gerar vácuo).



- 7- Após finalizar a retirada do óleo do motor, retire a vareta de sucção do motor e coloque-o na posição vertical (aguarde um tempo) e abra um pouco o registro, para remover o óleo restante do sistema de sucção (vareta e mangueira).
- 8- Através do nível frontal podemos verificar aproximadamente a quantidade de óleo removido do motor (este é marcado em Lts numa escala de 2 Lts até 16 Lts – máximo).



- 9- Recoloque a vareta de medição do nível de óleo no motor e verificar o nível de óleo no Carter, caso ainda tenha óleo, repetir o item acima.
- 10- Para a retirada do óleo do cilindro do **TOV-2000**, siga o procedimento abaixo:

- A- Desconecte a mangueira de ar do compressor.
- B- Abra o registro da entrada de ar comprimido.
- C- Em seguida abra o registro da mangueira de saída de óleo, e retire o óleo em lugar apropriado. (O bocal da mangueira deve estar abaixo do nível do cilindro).

