

## Certificado de Garantia.

**Modelo**

**Controle**

**TCR-300**

**Nº**

A Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 6 meses, a partir da data da aquisição.

- **Assistência técnica permanente.**

### A Garantia não cobre:

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte do produto, frete por conta do cliente;
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ponteira, adaptadores e frasco danificado.
- Não forem observadas as **recomendações** deste manual.
- O aparelho for danificado por choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresias, aquecimento excessivo, ou for manuseado de forma incorreta.
- Frasco quebrado e mangueiras contadas.

### Observação:

**Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.**

**Atenção:** - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.

- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.

<b>Revenda</b>	
<b>Proprietário</b>	
<b>Data da aquisição</b>	

## Manual Do Usuário



**TCR-300**

## Testador de Common Rail - TCR-300

O TCR-300 é um equipamento para destinado para medir o fluxo do retorno dos bicos injetores Common Rail. O TCR-300 permitir ver a quantidade de liquido no retorno dos bicos e assim diagnosticar os injetores ruim.

### a) Conteúdo.

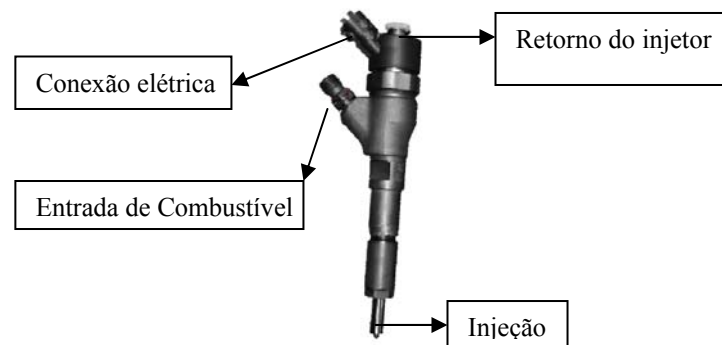
- Equipamento TCR-300.
- Manual do usuário.
- Estojo.

### b) Descrição.

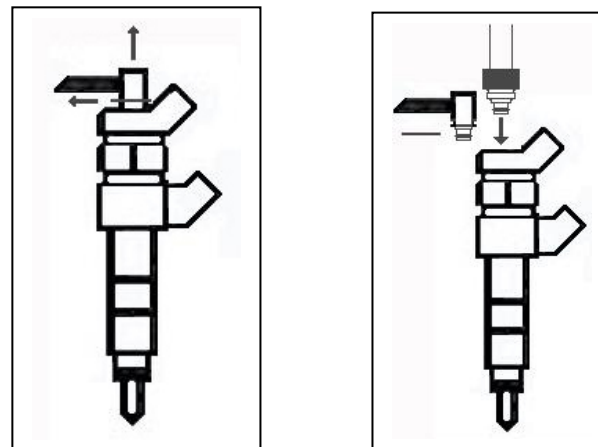


### c) Utilizando o equipamento.

#### O Injetor.



- Remova o conector do retorno do injetor Common Rail.
- Coloque o adaptador no retorno do injetor Common Rail.



- Ligue o motor e aguarde por aproximadamente 5 minutos ou até os frascos ficarem com 75% de líquidos.
- Cheque o nível do líquido nos frascos, caso este tenha uma diferença de mais de 10 % a 20% entre os frascos, podemos ter algum tipo de problema (vazamento, injetor danificado,...).
- Anote o injetor que está com diferença e faça o reparo.
- Esvazie os frascos, terminando a operação.