

Certificado de Garantia.

Modelo Controle

SA-4000

Nº

A Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 6 meses, a partir da data da aquisição.

Assistência técnica permanente.

A perda da Garantia ocorrerá quando:

- O equipamento for violado.
- O aparelho for danificado por choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresias, aquecimento excessivo, ou manuseado de forma incorreta.
- O cliente não seguir as orientações indicadas neste manual.

A Garantia não cobre:

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte do produto para reparo em garantia (frete por conta do cliente);
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, mangueiras danificadas ou roscas danificadas;
- Manômetro desregulado (indício de forte impacto) e/ou visor quebrado, trincado, riscado, etc.

Revenda

Proprietário

Data da aquisição

Observação:

Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.

Medidor de compressão do sistema de arrefecimento para Moto – SA-4000

O medidor de compressão SA-4000 realiza teste de radiadores e nas tampas dos reservatórios de radiadores.

a) Conteúdo.

- Bomba de pressão SA-4000 (alumínio).
- 1 Tampa de ferro.
- 2 Adaptadores (testar tampas)
- Manual do usuário.
- Estojo.

b) Descrição.



c) Utilizando o equipamento.

Tipo de teste que podemos efetuar.

- Realiza teste de radiadores.
- Realiza teste das tampas dos reservatórios de radiadores selados.
- Vazamento interno de compressão de cilindro para sistema de arrefecimento (Bloco do motor com trinca ou junta de cabeçote danificado).
- Vazamentos externos como radiador, mangueiras, abraçadeiras e aperto de interruptores térmicos.

Utilizando SA-4000.

1 – Teste do radiador.

- Retire a tampa do radiador a ser analisado e coloque em seu lugar a tampa do adaptador correspondente, aperte-a bem, em seguida conecte o engate rápido que vem na mangueira da bomba na tampa.
- Bombeie até mais ou menos 7 libras, consultando sempre a tabela do fabricante, aguarde 1 minuto, veja a sequência abaixo:



- O ponteiro do manômetro deverá ficar parado, caso contrário, há vazamento no sistema de arrefecimento do veículo.
 - Após a verificação, aperte o botão de alívio para o manômetro voltar a zero.
- Atenção:** O teste acima deverá ser efetuado com o motor em temperatura ambiente.

2 – Motor do veículo em movimento.

- Permaneça com as mesmas conexões do item anterior.
- Ligue o motor, em marcha lenta e acompanhe a elevação do ponteiro do manômetro, quando o ventilador do radiador começar a funcionar, o ponteiro deverá ter uma pequena queda, isto indica que o sistema de resfriamento está OK.

3 – Teste da fuga de ar do cilindro p/ sistema de arrefecimento.

- Com as mesmas conexões do item 1.
- Ligue o motor em marcha lenta, e bombeie 5 libras de pressão. Caso ocorrer oscilação no ponteiro do manômetro, existe fuga de ar do cilindro para o sistema de arrefecimento.
- Para descobrir em qual cilindro está o problema, retire o cabo de vela do primeiro cilindro e note se diminui a oscilação, retorne o cabo na posição original, e verifique se a oscilação permanece igual, antes de tirar o cabo da vela. Caso afirmativo este é o cilindro defeituoso. Caso contrário retire o ar do manômetro através do botão de alívio e refaça a operação deste item, com o segundo cilindro, e assim por diante.
- Caso não ocorrer oscilação, esse sistema está OK. Se persistir o aquecimento troque a tampa do radiador.

4– Teste da tampa do reservatório da água.

Para o teste a tampa coloque o adaptador adequado.

IMPORTANTE: Devido características do produto, o ponteiro do manômetro poderá ou não travar abaixo de 4 libras, sendo esse valor (4 libras), irrelevante para qualquer tipo de teste, tanto da tampa quanto do próprio sistema.