

Certificado de Garantia.

Modelo

SA-3000

Controle

Nº

A Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 12 meses, a partir da data da aquisição.

- Assistência técnica permanente.

A Garantia não cobre/perda da Garantia:

- O equipamento for violado.
- O aparelho for danificado por choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresias, aquecimento excessivo, ou manuseado de forma incorreta.
- O cliente não seguir as orientações indicadas neste manual.
- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte do produto (frete) por conta do cliente;
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, mangueira cortada, rosca danificadas, tampas amassadas e adaptadores quebrados ou trincados;
- Manômetro desregulado (indício de forte impacto) e/ou com visor quebrado, riscado.

Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.

- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.

Revenda	
Proprietário	
Data da aquisição	

Manual Do Usuário



SA-3000

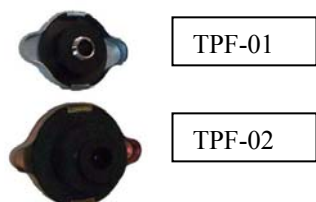
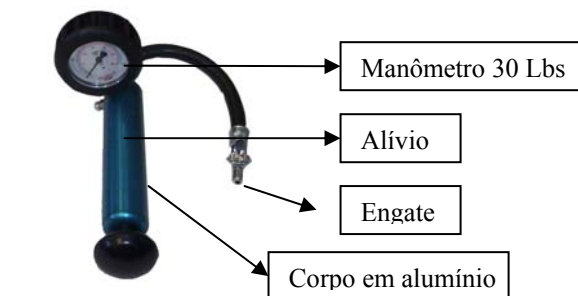
EQUIPAMENTO PARA TESTE DE SISTEMA DE ARREFECIMENTO PARA CAMINHÃO SA-3000

O equipamento SA-3000 realiza teste de arrefecimento em caminhões a diesel (VW, Volvo, Scania, Mercedes Benz) nos radiadores comuns e selados e nas tampas dos reservatórios de radiadores.

a) Conteúdo.

- Bomba de pressão em alumínio com manômetro de 30 Lbs.
- 3 Adaptadores/tampas
- 2 Tampas de ferro
- Manual do usuário.
- Estojo.

b) Descrição.



- **VW**
 - 8150 - Tampa superior 0,6 bar
 - Tampa inferior 0,8 bar
 - 15180 - Tampa superior 0,6 bar
 - Tampa inferior 1,0 bar
 - 17210 - Tampa superior 0,6 bar
 - Tampa inferior 1,0 bar
- **Mercedes Benz**
 - 1214 0,5 bar
 - 1420 0,5 bar
 - 1618 0,5 bar
 - 1620 0,5 bar
 - 1622 0,5 bar
 - 1625 0,5 bar
 - 1630 0,5 bar
 - 1641 0,8 bar
 - 1935 0,8 bar
 - 1938 1,0 bar
- **Scania**
 - SC 112 0,75 bar
 - SC 113 0,75 bar
- **Volvo**
 - N/NL 10 0,75 bar
 - N/NL 12 0,75 bar

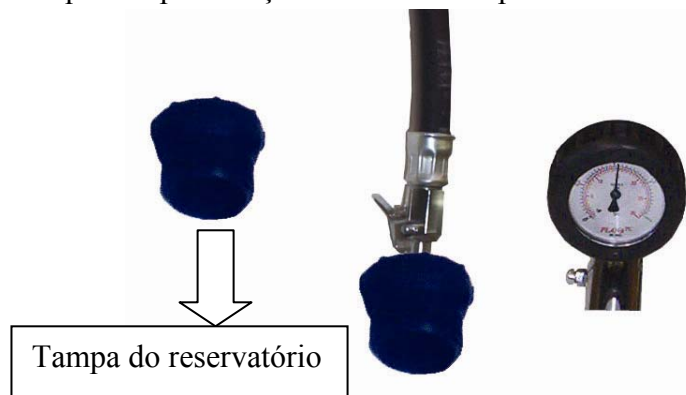
Observação:

Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.

- Coloque a tampa do reservatório de água do motor do veículo a ser analisado, em um dos adaptadores correspondentes, que acompanha o equipamento.

- Aperte bem a tampa, bem como o adaptador e através do engate rápido, instale a bomba.

- Para verificar se há vazamento na tampa bombeie até 15 libras aproximadamente, depois verifique se há vazamento. Para verificar se a válvula da tampa do reservatório do sistema está em perfeito estado, bombeie acima de 15 libras. Normalmente as tampas do sistema selado se abrem entre 15 libras a 23 libras. Caso não abra é provável que a tampa esteja danificada, ou verifique a especificação técnica da tampa.



IMPORTANTE: Devido características do produto, o ponteiro do manômetro poderá ou não travar abaixo de 4 libras, sendo esse valor (4 libras), irrelevante para qualquer tipo de teste, tanto da tampa quanto do próprio sistema.

Tabela de pressão do sistema de arrefecimento



c) Utilizando o equipamento.

Conhecendo o equipamento.

- Uma bomba com manômetro de 30 libras (+/- 2 BAR) e mangueira com engate rápido.
- 3 adaptadores de nylon (VW, Volvo, Scania, Mercedes Benz) com conector para engate rápido.
- 2 tampas de ferro para radiador.

Tipo de teste que podemos efetuar.

- Sistema de arrefecimento convencional ou selado.
- Testa tampa do reservatório de água para sistema selado.
- Vazamento interno de compressão de cilindro para sistema de arrefecimento (Bloco do motor com trinca ou junta de cabeçote danificado).
- Vazamentos externos como radiador, mangueiras, abraçadeiras e aperto de interruptores térmicos.

Utilizando SA-3000

1 – Teste do radiador sistema convencional.

PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

- Retire a tampa do radiador a ser analisado e coloque em seu lugar a tampa do adaptador correspondente, aperte-a bem, em seguida conecte o engate rápido que vem na mangueira da bomba na tampa.

- Bombeie até mais ou menos 7 libras, consultando sempre a tabela do fabricante, aguarde 1 minuto, veja a sequência abaixo:



- O ponteiro do manômetro deverá ficar parado, caso contrário, há vazamento no sistema de arrefecimento do veículo.

- Após a verificação, aperte o botão de alívio para o manômetro voltar à zero.

Atenção: O teste acima deverá ser efetuado com o motor em temperatura ambiente.

2 – Motor do veículo em movimento.

- Permaneça com as mesmas conexões do item anterior.

- Ligue o motor, em marcha lenta e acompanhe a elevação do ponteiro do manômetro, quando o ventilador do radiador começar a funcionar, o ponteiro deverá ter uma pequena queda, isto indica que o sistema de resfriamento está OK.

3 – Teste da fuga de ar do cilindro p/ sistema de arrefecimento.

- Com as mesmas conexões do item 1.

PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

- Ligue o motor em marcha lenta, e bombeie 5 libras de pressão. Caso ocorrer oscilação no ponteiro do manômetro, existe fuga de ar do cilindro para o sistema de arrefecimento.

- Para descobrir em qual cilindro está o problema, retire o cabo de vela do primeiro cilindro e note se diminui a oscilação, retorne o cabo a posição original, e verifique se a oscilação permanece igual, antes de tirar o cabo da vela. Caso afirmativo este é o cilindro defeituoso. Caso contrário retire o ar do manômetro através do botão de alívio e refaça a operação deste item, com o segundo cilindro, e assim por diante.

Prováveis defeitos:

- Junta do cabeçote trincada ou queimada, cabeçote empenado, cabeçote ou bloco trincado, etc.

– Caso não ocorrer oscilação, esse sistema está OK.

Se persistir o aquecimento troque a tampa do radiador.

4 – Teste do Sistema Selado.

- Para teste do radiador sistema selado faça os mesmos testes, desde o primeiro item, só que agora utilizando o adaptador específico para cada veículo. Neste caso há duas roscas, uma interna e outra externa. Para rosquear no recipiente utilize a parte interna com rosca do adaptador, e para rosquear na tampa do recipiente utilize a rosca externa do adaptador.



5 – Teste da tampa do reservatório da água. (sistema selado)