

MCD-2000/SP

Manual Do Usuário



MCD-2000/SP

MEDIDOR DE COMPRESSÃO DIESEL MCD-2000/SP

O MCD-2000/SP é um equipamento para medir a compressão dos bicos injetores do motor a diesel.

a) Conteúdo.

- Equipamento MCD-2000/SP.
- Mangueira adaptadora.
- Manual do usuário.
- Estojo.

b) Descrição.



Certificado de Garantia. Modelo Controle

MCD-2000/SP

Nº

A garantia do equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 12 meses, a partir da data da aquisição.

- Assistência técnica permanente.

A Garantia não cobre/Perda de Garantia:

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte (frete por conta do cliente);
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, líquidos, mangueira danificadas e/ou cortadas, roscas danificadas, ...
- Manômetros quebrados ou o visor danificado.
- O aparelho for conectado em roscas inadequadas e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual.
- O equipamento for violado;
- O aparelho for danificado por choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresias, aquecimento excessivo, ou for manuseado de forma incorreta;
- As mangueiras com desgastes nas conexões;
- O cliente não seguir as orientações indicadas neste manual.

Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.

- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.

Revenda	
Proprietário	
Data de aquisição	

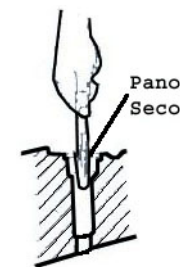
Funcionamento incorreto	Eliminação
* Ao desligar o motor de partida, a pressão registrada pelo manômetro não é fixa.	Verifique se a válvula de alívio está fechada. Não resolvendo solte o flexível do adaptador, mergulhe o medidor em um reservatório com óleo diesel, deixe o manômetro acima do óleo, observe onde ocorre o escape, reforce o aperto até obter o ponteiro com valor fixo.
* O adaptador não encaixa.	Verifique o código gravado no adaptador se corresponde ao modelo do utilitário.

Observação:

Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.

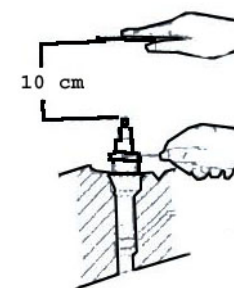
c) Utilizando o equipamento:

- 1) Ligue o motor até a temperatura normal de funcionamento.
- 2) Desligue o motor, retire os bicos injetores, faça a limpeza da sede com um pano limpo e seco.



- 3) Monte o adaptador, na sede do bico injetor, se necessário utilize arruela entre adaptador/sede, acione por cinco vezes o motor de partida para limpeza do cilindro e adaptador.

Importante: Utilize um pano para coletar partículas provenientes da limpeza, à +/- 10 cm de altura do adaptador.

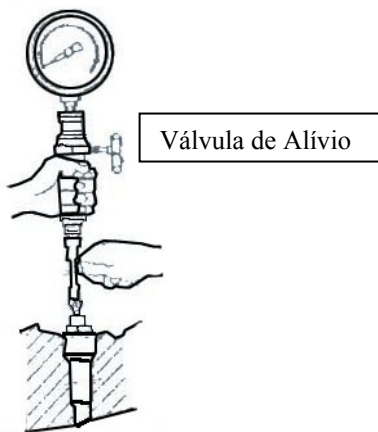


Obs: O código gravado no adaptador corresponderá ao modelo do motor.

- 4) Monte o flexível no medidor com aperto manual, travando no flexível.



5) Segure o medidor na posição vertical, rosquear a porca giratória do flexível contra o adaptador.



6) Acione o motor de partida, observe o deslocamento do ponteiro alternando, com espaçamento entre um golpe e outro e no final teremos uma pequena oscilação do ponteiro, desligue o motor de partida.



Obs. Número de golpes e a variação no ponteiro do manômetro.

Através do mostrador 0/1000 lbf/pol², ou 0/70kgf/cm², faça a leitura, se necessário utilize uma tabela de conversão (lbf/pol², p/bar ou kgf/cm², p/bar), após isto, consulte o manual do fabricante para comparações, efetue a operação aos demais cilindros.

Importante: Anote as taxas obtidas.

7) Observe que as taxas de compressão entre os cilindros não são significativas (vide manual do fabricante).

8) Uso/funcionamento inadequado do equipamento.

