

PLANATC

**Manual  
Do  
Usuário**



**IDS-1000**

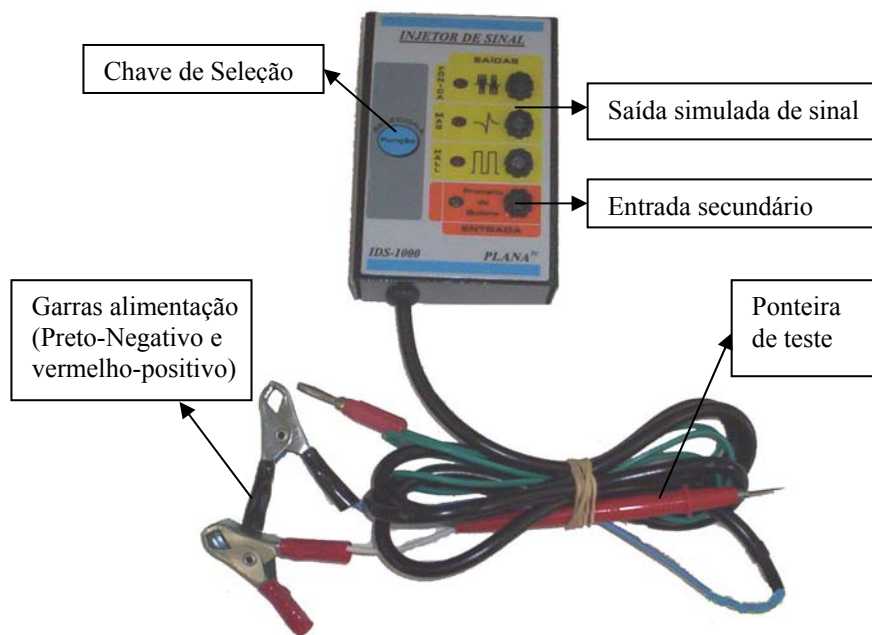
## Injetor/Simulador de sinais IDS-1000

O IDS-1000 simula o sinal do sensor de rotação através do conector até a central eletrônica, verificando assim a continuidade da central para acionar a bomba, pulsar bicos, ignição, etc, dependendo do tipo de injeção.

### a) Conteúdo.

- Equipamento IDS-1000.
- Manual do usuário.
- Estojo.

### b) Descrição.



## Certificado de Garantia.

### Modelo

IDS-1000

### Controle

Nº

A Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 6 meses, a partir da data da aquisição.

**- Assistência técnica permanente.**

### A Garantia não cobre/perda da Garantia:

- 1) O aparelho for ligado em voltagem errada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- 2) O equipamento for violado;
- 3) O aparelho for danificado por choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou for manuseado de forma incorreta;
- 4) O cliente não seguir as orientações indicadas neste manual.
- 5) Mão de obra para instalação, caso necessário;
- 6) Custo de transporte do produto para reparo em garantia (frete por conta do cliente);
- 7) Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, presença de líquidos no módulo eletrônico, garras danificadas, fios cortados, ...

**Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.**

**- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.**

Revenda	
Proprietário	
Data da aquisição	



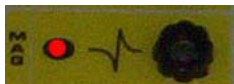


Borne Roda-fônica

- Instale a ponteira de teste (pino banana) no borne Fônica do equipamento;
- Retire do sensor de rotação do seu respectivo conector e ligue a ignição do veículo;
- Identifique no conector o terminal que envia os pulsos para central eletrônica;
- Com a ponta da ponteira de teste (ponteira vermelha), dê toques rápidos e alternados, neste momento deverá acionar a bomba elétrica, pulsar os bicos e centelhar o sistema de ignição, caso contrário, o sensor poderá estar com defeito, ou a fiação do sensor em aberto ou em curto circuito, bem como também problema na central eletrônica.

### Sistema Magnético.

- Selecione a função mag;



Borne Mag

- Retire o conector do sensor;
- Identifique o terminal que envia os pulsos para a central eletrônica;
- Com o **IDS-1000** instalado e a chave de ignição ligada, de rápidos toques com a ponteira de teste no terminal identificado, neste momento deverá acionar toda a parte de ignição.

### Sistema Hall e Bobina Impulsora.

- Selecione a função Hall;



Borne Hall

- Retire o conector do distribuidor.
- Ligue a ignição do veículo e de toques rápidos e alternados no terminal central do conector, neste momento deverá acionar a bomba de combustível, pulsar os bicos injetores e centelhar a ignição.
- No caso da bobina impulsora somente acionar a centelha (vide teste abaixo).

### Primário da Bobina/Teste da Ignição Eletrônica.

- Ligue a ponteira de teste no equipamento onde se lê Primário da Bobina (não há necessidade de selecionar).

Led fica Alternando



Borne Bobina

- Sem retirar o conector da bobina, coloque a ponteira vermelha do **IDS-1000** no terminal do meio.
  - Dê a partida no motor, se o led verde ficar piscando rapidamente, ela está OK.
  - Para testar a caixa de ignição eletrônica, faça o seguinte:
    - Coloque a ponteira de teste no negativo da bobina de ignição, caso o led ficar piscando rapidamente, a caixa está OK, sendo assim o provável defeito deverá estar na Bobina de Ignição.
- Nota:** Os procedimentos acima são feitos quando não está chegando centelha na vela de ignição.

### d) Características.

- **Alimentação:** 12Vdc.
- **Simulação :** Roda-fônica, Hall, Magnético e (-) da bobina.