

## Certificado de Garantia.

**Modelo**

**Controle**

**FF-1000**

**Nº**

A Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 12 meses, a partir da data da aquisição.

**- Assistência técnica permanente.**

**A Garantia não cobre/Perda de Garantia:**

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte do produto (frete) por conta do cliente;
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, líquidos, garras danificadas, fios cortados, ...
- O aparelho for ligado em voltagem errada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual.
- O equipamento for violado.
- O aparelho for danificado por choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresias, aquecimento excessivo, ou for manuseado de forma incorreta;
- O cliente não seguir as orientações indicadas neste manual.

**Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.**

**- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.**

<b>Revenda</b>	
<b>Proprietário</b>	
<b>Data da aquisição</b>	

## Manual Do Usuário



**FF-1000**

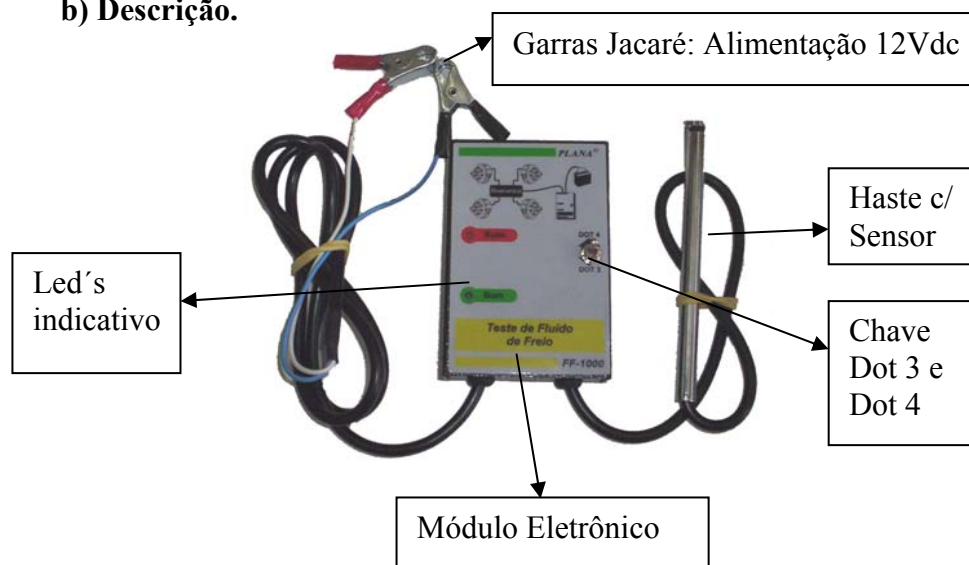
## TESTE DE FLUÍDO DE FREIO – FF-1000

O **FF-1000** é um equipamento desenvolvido para teste de Fluido de Freios DOT3/DOT4, no intuito de identificar umidade ou água no Sistema de freio.

### a) Conteúdo.

- Equipamento **FF-1000**.
- Manual do usuário.
- Estojo.

### b) Descrição.



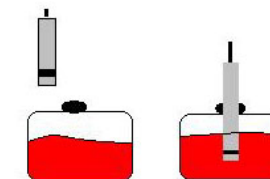
### c) Utilizando o equipamento.

- Conecte a garra preta (pólo negativo) e vermelha (pólo positivo) na bateria do veículo ou, utilizar uma fonte externa para alimentação de 12VDC.

- Selecione o tipo de fluido a ser analisado (DOT3 ou DOT4).



- Mergulhe a haste com sensor do equipamento no fluido com cuidado para que a haste não bata nas laterais ou no fundo, o ideal é que a haste fique centralizado no reservatório de líquido.



- Aguarde por 10 segundos, aproximadamente, para obter uma resposta mais adequada através dos Leds:

- Verde - indica Fluido Bom, o fluido de freio está OK;
- Vermelho - indica Fluido Ruim, neste caso, é necessário, a troca do fluido de freio e uma revisão no sistema de freio, devido ao alto grau de umidade encontrada neste fluido (no máximo de 5%).

### Atenção:

- **Selecione o DOT correto;**
- **Não encoste a haste do sensor no fundo ou nas laterais;**
- **Aguarde 10 segundos para obter o resultado da leitura;**
- **Os ajustes são baseados em fluido de freio de qualidade;**
- **Efetuar o teste com o sistema frio, pois o mesmo é influenciado pela temperatura.**

### Observação:

**Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.**