

## Certificado de Garantia.

**Modelo**

**Controle**

**TAR-5000**

**Nº**

A Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 12 meses, a partir da data da aquisição.

- Assistência técnica permanente.

**A Garantia não cobre ou ocorre a perda:**

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte do produto para reparo em garantia (frete por conta do cliente);
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, tomada danificada, fios cortados, mangueira cortada ou danificada...
- Não obedecer aos requisitos de instalação e operar o produto fora das especificações do manual;
- Depreciação natural pelo uso do produto;
- Falhas ou defeitos ocasionados por falta de manutenção
- Causas externas incluindo fogo, roubo, colisão com um objeto, danos de impacto, areia, sujeira, exposição ao tempo (maresias, oxidação e corrosão), ou outros líquidos, conseqüente perda de qualquer natureza.
- Abuso ou mau uso do produto, imprudência e negligência;
- Perda ou dano ocasionado por força maior ou caso fortuito;

**Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.**

- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.

<b>Revenda</b>	
<b>Proprietário</b>	
<b>Data da aquisição</b>	

## Manual Do Usuário



## TAR-5000

70100336154

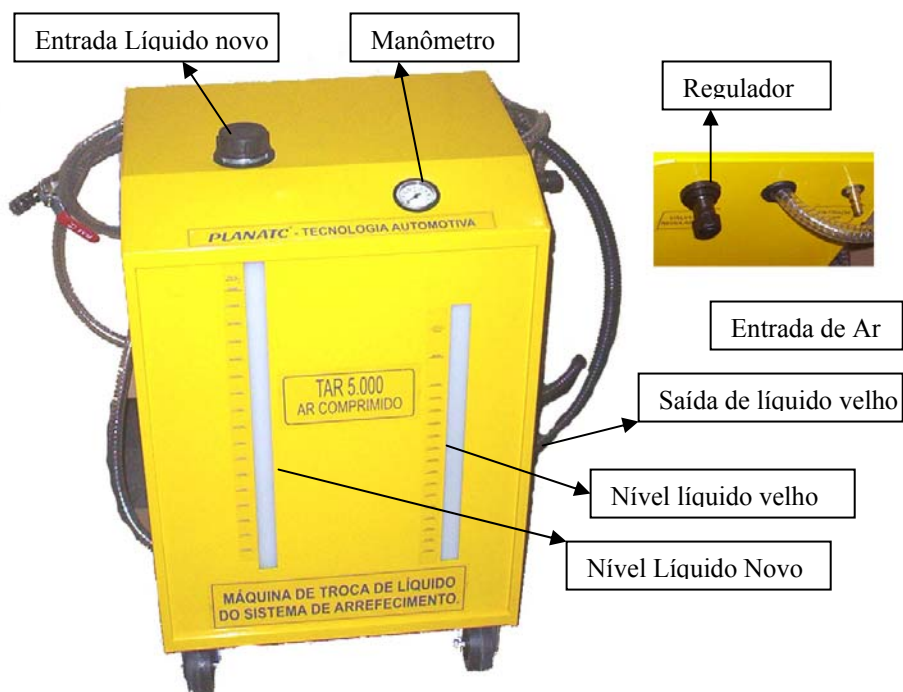
## Limpeza do sistema de arrefecimento Pneumático – TAR-5000

A TAR-5000 é um equipamento pneumático desenvolvido para troca/limpeza do sistema de arrefecimento dos veículos

### a ) Conteúdo.

- Equipamento **TAR-5000**.
- Jogo de mangueiras.
- Manual do usuário

### b ) Descrição.



\*\* Não indica uso de aditivo inorgânico.

\*\*\* Não indica uso de aditivo orgânico.

### Observação:

**Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.**

Passat 1.6	6,6	6,6	6,6	3,0	***	3,5
Passat/Variant 1.8 Turbo	-	-	6,7	3,0*	3,0*	4,0
Passat/Variant 2.8 V6	-	-	9,1	4,0*	4,0*	6,0
Parati AT 1.0 16V/1.0 16 V Turbo	5,4	-	-	2,5*	2,5*	3,3
Parati AT 1.0 16V/1.0 16 V Turbo	-	6,7	7,1	3,0*	3,0*	3,3
Parati AE 1.6	6,2	-	-	2,5*	***	3,5
Parati AE 1.6	-	6,6	-	3,0*	***	3,5
Parati AP 1.6/AP1.8	5,4	6,1	-	2,5	***	3,5
Parati AP 1.6/AP1.8/AP2.0	-	-	6,5	3,0	***	3,5
Parati 1.6 City, Total Flex, Track	5,4	5,4	5,4	**	2,5	3,5
Parati 1.6 CFI/1.8 CFI	6,0	6,1	-	2,5*	2,5*	3,5
Parati 1.6MI/1.8MI	5,4	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Parati 1.6MI/1.8MI	-	6,4	6,8	3,0*	3,0*	3,5
Parati 2.0 EFI	6,0	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Parati 2.0 EFI	-	6,5	6,8	3,0*	3,0*	3,5
Parati 2.0 16V	-	6,2	-	2,5*	2,5*	4,3
Parati 2.0 16V	-	-	6,6	3,0*	3,0*	4,3
Parati 2.0 Crossover, Confortline	-	6,2	6,6	**	3,0	3,5
Parati 2.0 Track	5,4	5,4	5,4	2,5*	2,5*	3,5
Passat/Variant 1.8/Turbo - (Imp.)	6,7	6,7	6,7	3,0*	3,0*	4,0
Passat/Variant 2.0 - (Imp.)	5,0	5,0	-	2,0*	2,0*	3,8
Passat/Variant 2.0 - (Imp.)	-	-	5,6	2,5*	2,5*	3,8
Passat/Variant 2.8 - (Imp.)	8,2	8,2	9,1	3,5*	3,5*	6,0
Passat/Variant 2.8 - (>97)	9,1	9,1	9,1	3,5*	3,5*	6,0
Polo 1.6 Confortline, Plus, Sedan	-	4,2	4,2	**	2,0	4,0
Polo 2.0 Confortline, Sedan, Plus	-	-	6,6	**	3,0	4,0
Santana/Quantum 1.8 e 2.0	-	6,6	6,9	3,0*	3,0*	3,5
Santana/Quantum 1.8 e 2.0 (C/TA)	6,8	6,8	7,1	3,0*	3,0*	3,5
Santana 1.8/2.0 Confortline	-	6,9	6,9	**	2,5	3,5
Saveiro 1.6 City Surf Total Flex	5,4	6,1	6,5	**	2,5	3,5
Saveiro Plus 1.8	5,4	6,1	6,5	**	2,5	3,5
Saveiro 1.6MI/1.8MI	5,4	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Saveiro 1.6MI/1.8MI	-	6,4	-	3,0*	3,0*	3,5
Saveiro 2.0 Sportline	-	6,5	6,8	3,0*	3,0*	3,5
Saveiro 2.0 MI	-	6,5	6,8	3,0*	3,0*	3,5

\* Indica uso de aditivo orgânico desde 2000.

**Jogo de mangueiras.**

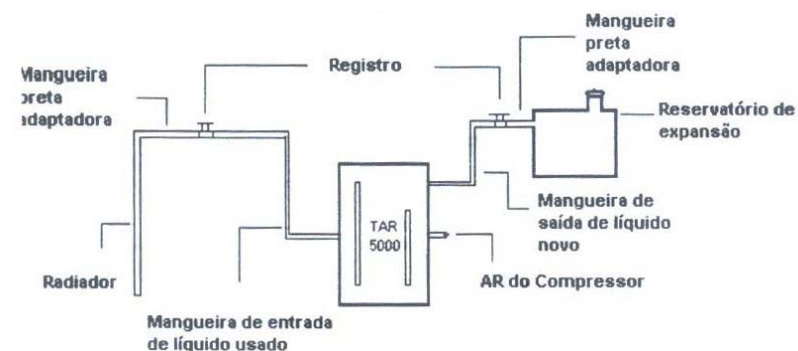


**c) Utilizando o equipamento:**

**INSTRUÇÃO DE USO – TAR 5000**

**Procedimento rápido de limpeza:**

- 1) Abra com cuidado a tampa do reservatório de expansão, para tirar eventual pressão e recoloca-a.
- 2) Retire a mangueira menor superior do radiador, a que liga no reservatório de água.
- 3) Abasteça o reservatório de líquido novo apenas com água, mais ou menos 14 litros.
- 4) Conecte agora a mangueira menor que acompanha a **TAR 5000**, uma na entrada do radiador e a outra na entrada da mangueira que vai ao reservatório. Veja figura abaixo.



## PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

- 5) Mantenha os registros na posição fechada.
  - 6) Certifique-se que a válvula reguladora da **TAR 5000**, esteja fechada (anti-horário), não entrada de ar.
  - 7) Conecte a mangueira do ar do compressor no pino de engate da **TAR 5000**.
  - 8) Abra agora a válvula reguladora até que o manômetro da TAR 5000 marque 0,3 BAR.
  - 9) Ligue o motor do veículo, e abra os dois registros das mangueiras. Primeiro a de entrada de líquido e depois a de saída.
  - 10) Verifique na mangueira de entrada de líquido usado a cor do líquido. Quando sair água limpa, feche o registro de saída de líquido e posteriormente o de entrada.
- NOTA:** Fique atento ao nível de água no reservatório de líquido novo. Não deixe sem líquido, caso contrário dar entrada de ar no sistema de arrefecimento.
- 11) Após os procedimentos acima. Verifique na tabela fixada da **TAR 5000**, ou no manual do proprietário do veículo a quantidade de líquido de arrefecimento do sistema.
  - 12) Coloque então o aditivo dentro do reservatório de líquido novo com a proporção de água suficiente, ou seja, para um sistema de 5 litros, prepare 7 e 8 litros no reservatório.
  - 13) Após isso repita os procedimentos dos itens 5 e 10. No item 10, ao invés de sair água limpa sairá a cor do aditivo.
  - 14) Efetuado os procedimentos acima, a limpeza no sistema e troca do fluido está concretizado. Retorne as mangueiras do motor do veículo na posição original e se necessário complete a água do reservatório.

## **INSTRUÇÃO DE USO PARA UNO/PALIO**

## PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

Fox 1.0 City, Sportline, T.Flex	5,6	5,6	5,6	**	3	3,3
Fox 1.6 City, Sportline, T.Flex	5,6	5,6	5,6	**	2,5	4,0
Gol AE 1000i	6,2	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Gol AE 1000i	-	6,7	7,1	3,0*	3,0*	3,5
Gol 1.0 City, Plus Total Flex	5,4	5,4	5,4	**	2,5	3,3
Gol 1.6 City, Plus Total Flex Power	5,4	5,4	5,4	**	2,5	3,5
Gol AT 1.0/1.0 16V/1.0 16V Turbo	6,1	-	-	2,5*	2,5*	3,3
Gol AT 1.0/1.0 16V/1.0 16V Turbo	-	6,7	7,1	**	3	3,3
Gol 1.0 Special	5,4	-	-	2,5*	2,5*	3,3
Gol 1.6 Special	5,4	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Gol/Saveiro/Voyage AE 1.6	6,2	-	-	2,5	***	3,5
Gol/Saveiro/Voyage AE 1.6	-	6,6	-	3,0	***	3,5
Gol/Saveiro/Voyage AP 1.6	5,4	6,1	-	2,5	***	3,5
Gol/GT/GTS/Saveiro/Voyage AP 1.8	6,1	6,1	6,1	2,5	***	3,5
Gol/GT/GTS/Saveiro/Voyage AP 1.8	-	-	6,5	3,0	***	3,5
Gol 1.6 CFI	6,0	6,1	-	2,5*	2,5*	3,5
Gol 1.8 CFI	6,0	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Gol 1.6MI/1.8MI	5,4	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Gol 1.6 MI/1.8 MI	-	6,4	6,8	3,0*	3,0*	3,5
Gol 2.0 EFI	-	6,2	6,2	2,5*	2,5*	3,5
Gol 2.0 MI	5,4	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Gol 2.0 MI	-	6,5	6,8	3,0*	3,0*	3,5
Gol GTI 2.0	-	6,1	-	2,5*	2,5*	3,5
Gol GTI 2.0	-	-	6,5	3,0*	3,0*	3,5
Gol GTI 16V (Até 97)	6,6	6,6	6,6	3,0	***	4,3
Gol GTI 16V ( 97 Em Diante)	-	6,2	-	2,5*	2,5*	4,3
Gol GTI 16V (97 Em Diante)	-	6,2	6,6	3,0*	3,0*	4,3
Golf 1.6/1.8 Turbo - (Imp.)	5,0	5,0	5,0	2,0*	2,0*	4,5
Golf 1.6/1.8 Turbo/2.0 - (Nacional)	5,0	5,0	5,0	2,0*	2,0*	4,5
Golf 1.8/2.0 - (Imp.)	6,3	6,3	6,3	2,5*	2,5*	3,8
Golf 2.8	8,2	8,2	8,2	3,5*	3,5*	5,5
Kombi (Todas)	-	-	-	-	-	2,5
Logus/Pointer AE 1.6	4,4	-	-	2,0	***	3,5
Logus/Pointer AP 1.8	5,4	6,0	-	2,5	***	3,5
Logus/Pointer AP 1.8 e 2.0	-	-	6,1	2,5	***	3,5
Passat AP 1.6	5,4	6,1	-	2,5	***	3,5

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

Fiesta 1.0 (Zetec Rocam)	-	5,7	5,9	3,0*	3,0*	4,1
Fiesta 1.4	6,0	6,0	6,0	3,0*	3,0*	4,0
Fiesta 1.6 (Zetec Rocam)/Flex	6,2	5,6	5,7	3,5*	3,5*	4,2
Fiesta Street Sedan 1.0	5,7	5,7	5,9	3,0*	3,0*	4,3
Fiesta Street Sedan 1.6	6,2	6,2	6,2	3,5*	3,5*	4,3
Focus 1.8 16V/2.0 16V	5,0 a 6,0	5,0 a 6,0	5,0 a 6,0	3,0*	3,0*	4,3
Focus 1.6	5,0 a 6,0	5,0 a 6,0	5,0 a 6,0	3,0*	3,0*	4,1
Ka 1.0 GL/GL Image	5,2	5,2	5,2	3,0*	3,0*	4,2
Ka 1.6 XR/Action	5,5 a 5,7	5,5 a 5,7	5,9	3,0*	3,0*	4,3
Mondeo	-	-	6,5	3,5*	3,5*	4,3
Mondeo 2.0 16V	-	-	6,6	4,0*	4,0*	4,6***
Pampa	5,4	-	-	3,0*	3,0*	3,5
Pampa	-	6,8	-	3,5*	3,5*	3,5
Ranger 2.3	10,0	10,0	10,0	5,0**	**	4,7
Ranger 2.5 (Gasolina)	6,2	6,2	6,8	3,5**	**	4,3
Ranger 2.5 e2.8 (Diesel)	11,7	11,7	11,7	6,0**	**	6,5
Ranger 4.0	7,4	7,4	-	4,0**	**	4,7
Ranger 4.0	-	-	8,1	4,5**	**	4,7
Ranger 2.8 (Diesel)	11,75	11,75	11,75	6,0**	**	6,5
Verona 1.8/1.8i/2.0 (Álcool)	-	6,0	6,0	3,0*	3,0*	3,5
Verona 1.8/1.8i/2.0i (Gasolina)	-	6,1	6,1	3,0*	3,0*	3,5
Versailles/Royale 1.8i e 2.0i	-	6,6	-	3,5*	3,5*	3,5
Versailles/Royale 2.0i	-	-	6,9	3,5*	3,5*	3,5
Versailles/Royale 2.0i (C/TA)	-	-	7,1	4,0*	4,0*	3,5

\* Indica uso de aditivo orgânico desde 1999.

\*\* Indica uso de aditivo inorgânico para o sist. de arref. de pick-ups.

\*\*\* Valor para o primeiro abastecimento, no segundo abastecimento, o valor sera de 4,3L incluindo a troca do filtro e, no terceiro abastecimento, sera de 3,9L excluindo a troca do filtro.

Linha VW	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Apollo 1.8	5,4	6,0	6,0	2,5	***	3,5
Bora	8,0	8,0	8,0	**	3,5	4,0
Bora (C/TA)	7,9	-	8,3	**	3,5	4,0

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

Instrução de uso para Uno/Palio que não possuem reservatório de expansão separado.

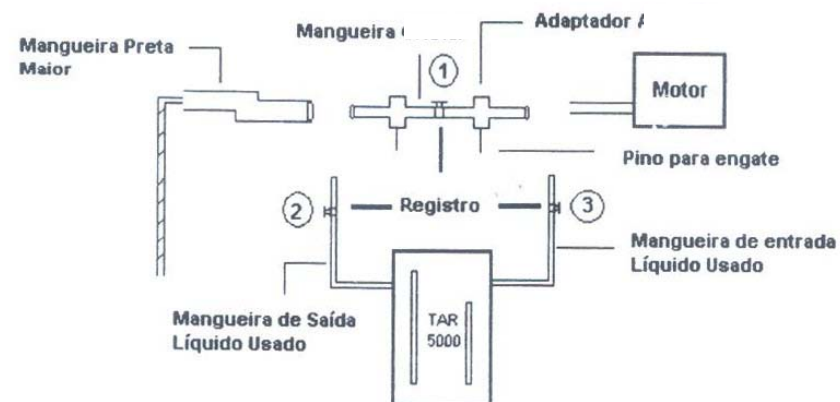
A) Abra a tampa do reservatório de expansão com cuidado, complete com água até o nível máximo. Recoloque a tampa.

B) Solte a mangueira superior do bocal do radiador.

C) Identifique na **TAR 5000** a mangueira que em um registro e dois adaptadores. Fixe um dos adaptadores na mangueira que você colocou no bocal do radiador, e o outro adaptador na mangueira original que foi tirada do radiador.

D) Nota-se que nos adaptadores tem dois pinos para engate rápido. No pino que está o adaptador conectado para o radiador, conecte o engate rápido da mangueira do **TAR 5000**, onde se lê “saída de líquido novo”.

Abasteça o reservatório da **TAR 5000** conforme item 3.



E) Feche os registros (2 e 3) das mangueiras de entrada e saída da **TAR 5000**, e abra o registro (1) da mangueira com os adaptadores.

F) Ligue o motor do veículo por 5 segundos, desligue-o para que o líquido circule no sistema. Verifique o nível no reservatório de expansão caso necessite, complete com água.

## PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

G) Feche agora os registros 2 e 3 e abra o registro (1). Ligue o motor do veículo. Gire o regulador de pressão da **TAR 5000**, até 0,3 BAR. Quando a ventoinha do motor acionar, feche então o registro (1) e abra rapidamente o registro 2 e 3.

Nesse momento de acionamento da ventoinha, a válvula termostática está aberta, sendo assim, o líquido do sistema deverá ser substituído.

H) Siga o procedimento dos itens 10 a 14.

NOTA: Caso necessite repita os procedimentos das letras “E a H”.

A) Limpeza com válvula termostática aberta.

1.A Já com o equipamento instalado e o reservatório de líquido novo do **TAR 5000** abastecido, feche os dois registros, um da mangueira de entrada de líquido e o outro de saída da **TAR 5000**.

-Regule o manômetro para 0,3 BAR.

2.A Ligue o motor do veículo. Aguarde a ventoinha ligar, logo em seguida abra lentamente o registro de saída de líquido novo e posteriormente o de entrada de líquido usado.

3.A Repita os procedimentos dos itens 10 a 14.

## PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

<b>Linha Renault</b>	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Clio 1.0/Hi-Power	5,5	5,5	5,5	2,5	2,5	4,5
Clio 1.6/Hi-Power	6,0	6,0	6,0	2,5	2,5	5,4
Megane 1.6	6,0	6,0	6,0	2,5	2,5	4,0
Megane 2.0	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	6,0
Scénic 1.6 16V	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	4,9
Scénic 2.0	7,0	7,0	7,0	3,0	2,5	6,0
Kangoo/Kangoo Express 1.0	5,1	5,1	5,1	2,5	2,5	5,1
Kangoo/Kangoo Express 1.6	5,7	5,7	5,7	2,5	2,5	5,7

Obs: Não informa o tipo de aditivo recomendado (orgânico ou inorgânico).

<b>Linha Ford</b>	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Courier 1.3L	5,2	5,2	5,2	3,0*	3,0*	3,2
Courier 1.4L	5,2	5,2	5,2	3,0*	3,0*	4,0
Courier 1.6L	5,2	5,2	5,2	3,0*	3,0*	4,3
Ecosport XL1.0/1.6/Supercharger	6,2	6,2	6,2	*	3,0*	4,1
Ecosport XLT2.0/2.0 4WD	6,2	6,2	6,2	*	3,0*	4,3
Escort 1.6	4,4	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Escort 1.6 (Zetec Rocam)	-	6,8	-	3,5*	3,5*	4,0
Escort 1.8i	-	-	6	3,0*	3,0*	3,5
Escort 2.0i	-	-	6,1	3,0*	3,0*	3,5
Escort Hobby	5,5	-	-	3,0*	3,0*	3,5
Escort 1.8 16V	-	7,0	7,0	3,5*	3,5*	4,2
Explorer	7,4	7,4	-	6,5*	6,5*	4,7
Explorer	-	-	12,1	6,5*	6,5*	4,7
F-250 (Motor 3.9 Diesel)	16,0	16,0	16,0	8,0**	**	9,5
F-250 (Motor 4.2 Diesel)	16,0	16,0	16,0	8,0**	**	10,0
F-250 (Motor 4.2 Gasolina)	16,4	16,4	16,4	8,5**	**	6,3-5,8
F-1000 (Motor Ford Gás)	14,0	14,0	14,0	7,0**	**	14,0
F-1000 (Motor 2.5 T e 4.3 T)	13,0	13,0	13,0	6,5**	**	13,0
Fiesta 1.0/1.3	5,2	5,2	5,2	3,0*	3,0*	4,0

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

Sephia	6,0	6,0	6,0	2,5	*	3,2
Shuma	6,0	6,0	6,0	2,5	*	3,8
Sportage (Gasolina)	6,9	6,9	6,9	3,0	*	4,2
Sportage (Gasolina)	-	-	7,5	3,0	*	4,2
Sportage (Diesel)	7,4	7,4	-	3,0	*	5,8
Sportage (Diesel)	-	-	7,9	3,5	*	5,8

\* Não indica o uso de aditivo orgânico.

Linha Mercedes-Benz	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Modelo	S/A	C/A	C/AC			
Classe A 160	4,9	4,9	5,1	2,0	2,0	4,5
Classe A 190	5,5	5,5	5,7	2,5	2,5	4,5
Sprinter	11,0	11,0	11,0	4,5	4,5	7,0

Linha Peugeot	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Modelo	S/A	C/A	C/AC			
106	5,5	5,5	5,5	2,5	2,5	3,5
206 1.6/206 1.6 16V/306 1.06 XS	6,0	6,0	6,0	2,5	2,5	3,5
206 1.0 16V	5,5	5,5	5,5	2,5	2,5	4,0
206 1.4 8V	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	3,0
306 C/Motor 1.8	7,5	7,5	7,5	3,0	3,0	5,4
306 2.0 XSI	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	4,3
307 1.6	6,2	6,2	6,2	2,5	2,5	3,25
307 2.0	6,8	6,8	6,8	3,0	3,0	4,25
406 C/Motor 2.0	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	4,3
406 V6/607	9,0	9,0	9,0	4,0	4,0	4,8
504	7,3	7,3	7,3	3,0	3,0	4,0
806	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	4,5
Boxer	11	11	11	4,5	4,5	6,0
Partner	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	4,7

Obs: Verificar no manual o tipo de aditivo recomendado (orgânico ou inorgânico).

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

S/A: Sem aquecedor	C/A: Com aquecedor		C/AC: C/ Ar Condicionado			
<b>Linha Audi</b>						
Modelo	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
A3 1.6	~ 5,0	~ 5,0	~ 5,0	2,0	2,0 *	4,0
A3 1.8 / 1.8 T	~ 5,0	~ 5,0	~ 5,0	2,0	2,0 *	4,5
S3	~ 5,0	~ 5,0	~ 5,0	2,0	2,0 *	4,5

\* Indica uso de aditivo orgânico desde 1997

Linhas Chrysler / Dodge / Jeep	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Modelo	S/A	C/A	C/AC			
Cherokee 3.7 v6	13,2	13,2	13,2	7,0	*	4,7
Dakota 2.5 Gasolina	9,3	9,3	9,3	5,0	*	4,3
Dakota 2.5 Diesel	8,0	8,0	8,0	4,0	*	7,8
Dakota 3.9 v6	13,2	13,2	13,2	7,0	*	4,0
Dakota 5.2 RT v8	13,7	13,7	13,7	7,0	*	4,7
Dodge Ram 5.9 6cc Diesel	28,0	28,0	28,0	14,0	*	11,4
Gran Caravan 3.3 / 3.8	12,6	12,6	12,6	7,0	*	4,7
Gran Cherokee 2.7 Diesel	9,5	9,5	9,5	5,0	*	6,5
Gran Cherokee 4.7 v8	13,7	13,7	13,7	7,0	*	5,7
Gran Cherokee 4.0 6cc	14,1	14,1	14,1	7,0	*	5,7
Gran Cherokee 3.1 Diesel	9,8	9,8	9,8	5,0	*	8,0
PT Cruiser	7,0	7,0	7,0	3,5	*	4,8

\* Não indica uso de aditivo orgânico.

Linha Citroën	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Modelo	S/A	C/A	C/AC			
Berlingo	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5*	4,25
C3 1.4	6,5	6,5	6,5	3,0	3,0*	3,7
C3 1.6	7,0	7,0	-	3,0	3,0*	3,7
Xantia 1.8 16V	7,0	7,0	-	3,0	3,0*	4,8 e 4,2**

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

Xantia 1.8 16V	-	-	8,0	3,5	3,5*	4,8 e 4,2**
Xantia 2.0 8V	7,0	7,0	-	3,0	3,0*	5,0 e 4,6**
Xantia 2.0 8V/2.0 16v	-	-	8,0	3,5	3,5*	5,0 e 4,6**
Xantia 2.0 16V	7,5	7,5	-	3,0	3,0*	5,0 e 4,6**
Xantia 1.8 16V C/TA	8,3	8,3	8,3	3,5	3,5*	4,8 e 4,2**
Xantia 2.0 8V C/TA	8,3	8,3	8,3	3,5	3,5*	5,0 e 4,6**
Xsara 1.8 8V	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5*	4,7
Xsara 1.8 16V	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5*	4,7
Xsara 2.0 16V	9,0	9,0	9,0	4,0	4,0*	4,7
Xsara Picasso (Todos Modelos)	6,4	6,4	6,4	3,0	3,0*	4,3
ZX 1.8 8V	7,5	7,5	7,5	3,0	3,0*	4,7
ZX 2.0 8V	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5*	4,7
ZX 2.0 16V	7,5	7,5	-	3,0	3,0*	4,7
ZX 2.0 16V	-	7,5	8,0	3,5	3,5*	4,7

\* Indica o uso de aditivo orgânico desde 2000.

\*\* Carter de alumínio.

Linha Fiat	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Alfa 164 24V	10,3	10,3	10,3	5,5	*	6,1
Alfa 147	7,2	7,2	7,2	3,0	*	4,4
Alfa 156 2.0	6,9	6,9	6,9	3,0	*	4,4
Alfa 166 3.0	10,3	10,3	10,3	5,0	*	6,1
Brava 1.6 16V	-	-	6,7	3,5	*	4,5
Brava HGT 1.8	-	6	5,6	3,0	*	4,3
Coupé 16V	7,0	7,0	7,0	2,5	*	5,2
Coupé 16V Turbo	7,5	7,5	7,5	2,5	*	5,2
Doblò Cargo/Passageiro 1.3/1. 16V	5,6 a 5,8	5,8 a 5,9	5,8 a 5,9	2,0	*	2,7
Doblò Cargo 1.6/1.6 16V	-	-	6,7	2,0	*	4,5
Doblò Passageiro 1.6/1.6 16V	6,1 a 6,3	6,9 a 7,1	6,7	2,5	*	4,5
Doblò 1.8 ELX 8V	6,2	-	7	2,5	*	3,5
Ducato 2.8	10,0	10,0	10,0	5,0	*	6,0
Ducato 2.5	11,0	11,0	11,0	5,5	*	6,0
Elba/Prêmio/Uno 1.3	5,5	-	-	2,0	*	4,0

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

Linha Honda	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Modelo	S/A	C/A	C/AC			
Accord2.2EX/Civic1.6 LXE/EX/CRV	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	4,0
Accord2.3 EXR	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	4,5
Civic VTI	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	5,0
Fit	5,2	5,2	5,2	2,0	2,0	3,6
Legend	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	6,0

Obs: Não informa o tipo de aditivo recomendado (orgânico ou inorgânico).

Linha Hyundai	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Modelo	S/A	C/A	C/AC			
Accent	5,5	5,5	5,5	2,5	2,5	3,3
Atos	4,5	4,5	4,5	2,0	2,0	2,8
Coupé	6,0	6,0	6,0	2,5	2,5	4,0
Elantra2.0 99...	5,5	5,5	5,5	2,5	2,5	4,0
H-1/H-100/H-100 Furgão/Porter	8,7	8,7	8,7	3,5	3,5	5,4
Santa Fé	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	4,0
Sonata2.0	7,3	7,3	7,3	3,0	3,0	4,5
Sonata2.5	8,6	8,6	8,6	3,5	3,5	4,5
Traget	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	4,5
Terracan2.5	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5	6,5
Terracan2.9	9,9	9,9	9,9	4,0	4,0	7,1
Tiburon	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5	4,5

Obs: Recomenda o uso de aditivo a base de Monoetilenoglicol (orgânico ou inorgânico).

Linha Kia	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Modelo	S/A	C/A	C/AC			
Besta GS	9,5	9,5	9,5	4,0	*	7,0
Bongo	8,5	9,5	-	4,5	*	7,0
Carnival Diesel	9,4	9,4	9,4	5,0	*	6,0
Carnival Gasolina	9,4	9,4	9,4	5,0	*	5,0
Clarus	6,0	6,0	6,0	2,5	*	4,3

## PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

Corsa Novo 1.0 Sedan Flex Power	5,4	5,4	5,4	3,0*	3,0*	3,5
Corsa GL 1.4	5,9	5,9	5,9	3,0*	3,0*	3,5
Corsa 1.6	5,5	5,5	5,5	3,0*	3,0*	3,5
Corsa VHC Classic 1.6 16V	5,8	5,8	5,8	3,0*	3,0*	3,5
Corsa 1.6 16V/GSI	5,8	5,8	5,8	3,0*	3,0*	3,5
Corsa Novo 1.8 Sedan Flex Power	5,4	5,4	5,4	3,0*	3,0*	3,5
Corsa Pick-Up	5,6	5,6	5,6	3,0*	3,0*	3,3
D-20	15,4	15,9	-	8,0	**	8,0
Kadett/Ipanema/Monza2.0	7,0	7,5	7,5	4,0	**	4,2
Meriva1.8 8V	6,0	6,0	6,0	3,0*	3,0*	3,5
Meriva1.8 8V Flex Power	6,0	6,0	6,0	3,0*	3,0*	3,5
Montana1.8 Flex Power	5,4	5,4	5,4	3,0*	3,0*	3,5
Omega/Suprema2.0 E 2.2	6,4	6,4	6,4	3,5*	3,5*	4,8
Omega3.8 V6	12,0	12,0	12,0	6,0*	6,0*	5,6
Omega/Suprema4.1	11,3	11,3	11,3	6,0*	6,0*	5,5
Opala Demais Modelos2.5	8,5	8,5	8,5	4,5	**	5,5
Opala Demais Modelos4.1	10,0	10,0	10,0	5,0	**	5,0
Opala Diplomata2.5	9,5	9,5	9,5	5,0	**	3,5
Opala Diplomata4.1	11,0	11,0	11,0	5,5	**	3,5
S-10 Cab.Dupla2.4	8,3	8,3	10,1	5,0*	5,0*	4,5
S-10 Turbo Diesel2.8	9,7	10,0	10,0	5,0*	5,0*	8,0
Silverado4.1 (Diesel)	15,9	15,9	15,9	8,0	**	9,0
Silverado4.1 (Gasolina)	12,6	12,6	12,6	6,5	**	5,0
Silverado 4.2 (Diesel)	14,0	14,0	14,0	7,0	**	11,0
Traffic (Cód.Motor:T-31C/T-31C1/TA1C)	9,4	9,4	9,4	5,0	**	5,3
Traffic (Cód.Motor:TA13)	9,7	9,7	9,7	5,0	**	5,8
Tracker (Diesel)	9,2	9,2	9,2	5,0*	5,0*	4,8
Vectra GLS/CD (Até 1997)	7,2	7,2	7,2	4,0	**	4,4
Vectra GSI (Até 1997)	7,2	7,2	7,2	4,0	**	4,9
Vectra 2.0/2.2	7,0	7,0	7,0	3,5*	3,5*	4,5
Vectra2.2 16V	7,2	7,2	7,2	4,0*	4,0*	4,5
Zafira2.0/2.0 16V	7,0	7,0	7,0	3,5*	3,5*	4,5
* Indica uso de aditivo orgânico desde 2001.						
** Não indica uso de aditivo orgânico.						

## PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

- 5) Mantenha os registros na posição fechada.
  - 6) Certifique-se que a válvula reguladora da **TAR 5000**, esteja fechada (anti-horário), não entrada de ar.
  - 7) Conecte a mangueira do ar do compressor no pino de engate da **TAR 5000**.
  - 8) Abra agora a válvula reguladora até que o manômetro da TAR 5000 marque 0,3 BAR.
  - 9) Ligue o motor do veículo, e abra os dois registros das mangueiras. Primeiro a de entrada de líquido e depois a de saída.
  - 10) Verifique na mangueira de entrada de líquido usado a cor do líquido. Quando sair água limpa, feche o registro de saída de líquido e posteriormente o de entrada.
- NOTA:** Fique atento ao nível de água no reservatório de líquido novo. Não deixe sem líquido, caso contrário dar entrada de ar no sistema de arrefecimento.
- 11) Após os procedimentos acima. Verifique na tabela fixada da **TAR 5000**, ou no manual do proprietário do veículo a quantidade de líquido de arrefecimento do sistema.
  - 12) Coloque então o aditivo dentro do reservatório de líquido novo com a proporção de água suficiente, ou seja, para um sistema de 5 litros, prepare 7 e 8 litros no reservatório.
  - 13) Após isso repita os procedimentos dos itens 5 e 10. No item 10, ao invés de sair água limpa sairá a cor do aditivo.
  - 14) Efetuado os procedimentos acima, a limpeza no sistema e troca do fluido está concretizado. Retorne as mangueiras do motor do veículo na posição original e se necessário complete a água do reservatório.

## **INSTRUÇÃO DE USO PARA UNO/PALIO**

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

Strada 1.5MPI	6,8 a7,0	7,6 a7,8	7,2 a7,4	2,5	*	4,2
Strada 1.6MPI 18V	6,1 a 6,3	6,9 a 7,1	7,0 a7,2	2,5	*	3,8
Strada 1.8 8V/Flex	6,0	6,4	6,4	2,0	*	3,5
Tempra/Tempra16V/Tempra Turbo	7,0	7,0	7,0	2,5	*	5,0
Tempra SW	6,9	6,9	6,9	2,0	*	3,8
Tipo 1.6/2.0/2.016V	6,5	6,5	6,5	2,0	*	3,8
Uno Mille Nacional (Todos)	5,5	6,2	6,5	2,0	*	4,0
Uno Mille Fire (Todos)/Flex	5,1 a 5,3	5,3 a 5,4	5,3 a 5,4	2,0	*	3,0
Uno Turbo	-	6,0	6,0	2,0	*	3,7

\* Não indica uso de aditivo orgânico.

Linha Subaru	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Imprenza 1.6	6,9	6,9	6,9	3,0	3,0	3,6
Imprenza 1.8	6,2	6,2	6,2	2,5	2,5	4
Imprenza 2.0	6,0	6,0	6,0	2,5	2,5	4
Imprenza 2.0 Turbo	7,2	7,2	7,2	3,0	3,0	4,5
Legacy 1.8	6,3	6,3	6,3	2,5	2,5	4,5
Legacy 2.0	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	4,0
Legacy 2.2	5,8	5,8	5,8	2,5	2,5	4,0
Legacy 2.5(Até 2000)	5,9	5,9	5,9	2,5	2,5	4,5
Legacy 2.5( 2000 em Diante)	6,7	6,7	6,7	3,0	3,0	4,0
Outback (Até 2000)	5,9	5,9	5,9	2,5	2,5	4,5
Outback ( 2000 em Diante)	6,7	6,7	6,7	3,0	3,0	4,0
SVX	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	6,0
Forester (Trans.Mecânica)Turbo	6,4	6,4	6,4	3,0	3,0	4,5
Forester (Trans.Automática)Turbo	8,3	8,3	8,3	3,5	3,5	4,5
Forester (Trans.Mecânica)	6,4	6,4	6,4	3,0	3,0	3,0
Forester (Trans.Automática)	8,3	8,3	8,3	3,5	3,5	3,0
Vivio	3,1	3,1	3,1	1,5	1,5	2,7

Obs: Recomenda o uso de aditivo a base de Monoetilenoglicol (orgânico ou inorgânico).

Linha Toyota	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long	Motor c/ Filtro (L)
--------------	--------------	--	--	-------------------	---------------	---------------------

**PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda**

Modelo	S/A	C/A	C/AC		Life (L)	
Camry LE	6,9	6,9	6,9	3,0	3,0	3,6
Camry XLE	9,2	9,2	9,2	2,5	2,5	4,7
Corolla	5,5	5,5	5,5	2,5	2,5	3,7
Corolla C/TA	5,4	5,4	5,4	2,5	2,5	3,7
Hilux 2.8 Diesel 4x2(Até Mod.2001)	9,0	9,0	9,0	4,0	4,0	5,8
Hilux 2.8 Diesel 4x4(Até Mod.2001)	9,0	9,0	9,0	4,0	4,0	6,8
Hilux 2.7 16V Gás.(>Mod.2002 )	7,7	7,7	7,7	3,5	3,5	6,0
Hilux 3.0 Diesel (>Mod.2002 )	9,5	9,5	9,5	4,0	4,0	6,9
Hilux/SW4 3.0 TD (>Mod. 2002)	10,0	10,0	10,0	4,0	4,0	7,0
Land Cruiser	12,2	12,2	12,2	5,0	5,0	7,0
Rav 4 (Jan/99 A Out/00)	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5	4,1
Rav 4 (>Out/00)	6,3	6,3	6,3	2,5	2,5	4,2
SW4 3RZ - FE Gasolina	10,0	10,0	10,0	4,0	4,0	5,4
SW4 V6 3.4 Gasolina	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5	5,2

Obs: Não informa o tipo de aditivo recomendado (orgânico ou Inorgânico).

Linha GM	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
Modelo	S/A	C/A	C/AC			
A-20/C-20	12,0	12,6	-	6,5	**	5,0
Astra (Até 1996)	6,5	6,5	6,5	3,5	**	4,1
Astra 1.8/2.0/20.16V	7,0	7,0	7	3,5*	3,5*	4,5
Blazer/S10 2.2	-	-	10,1	5,5*	5,5*	4,2
Blazer/S10 2.2	8,3	8,3	-	4,5*	4,5*	4,2
Blazer/S10 2.4	-	-	10,1	5,5*	5,5*	4,5
Blazer/S10 2.4	8,3	8,3	-	4,5*	4,5*	4,5
Blazer/S10 2.5 (Diesel)	10,1	10,1	-	5,5*	5,5*	6,0
Blazer/S10 2.5 (Diesel)	-	-	10,4	5,5*	5,5*	6,0
Blazer/S10 4.3 V 6	-	-	12,2	6,5*	6,5*	4,3
Celta	5,5	5,0	5,0	2,5*	2,5*	3,5
Celta 1.4 Energy/1.4 8V	5,0	5,0	5,0	2,5*	2,5*	3,5
Chevette	6,6	7,2	-	4,0	**	3,5
Corsa 1.0	5,9	5,9	5,9	3,0*	3,0*	3,5
Corsa 1.0 Sedan Classic	5,9	5,9	5,9	3,0*	3,0*	3,5