

Certificado de Garantia

Modelo

SG-

Controle

Nº

A PLANATC garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação ou de componentes pelo período de 12 meses a partir da data da aquisição.

- Assistência Técnica permanente.

A Garantia não cobre/perda da garantia:

- Quando o aparelho for ligado de forma errada e / ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- Quando o equipamento for violado por pessoas não autorizadas;
- Quando o equipamento sofrer choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou for manuseado de forma incorreta;
- Despesas de mão de obra de instalação, materiais e adaptações necessárias à preparação do local para a instalação;
- Os custos de remoção e transporte do produto (frete) por conta do cliente;
- Partes e peças que tenham sido danificados em consequência de manuseio incorreto, instalação inadequada ou efeitos de catástrofe da natureza, como: mangueira e fio cortados, tampa quebrada, roscas danificados, engate amassado,...;
- Deslocamento para atendimento de produtos fora da sede da PLANATC, será cobrado taxa de visita;
- Bateria do controle remoto (Consumível).

Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.

- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.

Revenda	
Proprietário	
Data da aquisição	

Manual do Usuário



SG-1200
SG-1400
SG-1500
SG-3000

Sangrador de Freios

SG-1200 e SG-1500 por controle manual

SG-1400 e SG-3000 por controle remoto

Utilizado para Sangrar e/ou trocar o fluido de freio em veículos por controle manual ou remoto, com um reservatório de 9 litros, temos os seguintes modelos:

- **SG-1200** c/ Controle Manual e indicação de nível por visor (graduado);
- **SG-1400** c/ Controle Remoto e indicação de nível por visor (graduado);
- **SG-1500** c/ Controle Manual e indicação de nível sonoro e visual-Led;
- **SG-3000** c/ Controle Remoto e indicação de nível sonoro e visual-Led.

a) Conteúdo.

- Módulo principal (**SG-1200, SG-1400, SG-1500** ou **SG3000**);
- 2 Tampas para reservatório de óleo;
- 1 Tampa Universal com cabo de aço e parafusos;
- Controle manual **SG-1200/SG-1500** ou Remoto **SG1400/SG-3000**;
- 1 Seringa para retirar excesso de óleo de reservatório;
- Manual do usuário.

b) Descrição.



- Coloque fluido de freio no reservatório (no máximo 9 Litros);
- Coloque uma das tampas no reservatório de fluido de freios do veículo. As tampas SG-M1 e SG-M2 tem roscas interna diferenciados, experimente-as, caso contrário, utilize a tampa universal. Neste caso, coloque a tampa universal no bocal do reservatório e fixe-a com o cabo de aço. Aperte as duas borboletas sobre o bocal do reservatório até apertar firmemente a tampa;
- Conecte o engate rápido da mangueira do **SG's** no conector da tampa acoplada sobre o reservatório de óleo do veículo;
- Conecte os cabos de alimentação na bateria, sempre observando que o cabo vermelho deve ser conectado no pólo positivo da bateria.
- Ligue o equipamento através da chave Liga/Desliga, mas **NÃO** acione o controle manual **SG-1200/1500** ou manual/remoto **SG-1400/3000**;
- Abra o sangrador da roda correspondente da sangria, conectando a mangueira do recipiente coletor de óleo usado nesse sangrador;
- Acione o controle manual **SG-1200/SG-1500** ou o manual/remoto **SG-1400/3000** até que o fluido novo apareça;
- Feche o sangrador da roda e pare de acionar o controle (não pare de acionar o motor, antes de fechar o sangrador, senão entrará ar no circuito do freio);
- Repita a operação para os outros sangradores.

Atenção: Não fique com o motor acionado e o engate rápido travado (fechado) por um período longo, pois o mesmo pode danificar o motor (**a garantia não cobre este Tipo de Defeito**).

Observação:

Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.

III) SG1400/SG-3000



- **Chave Liga/Desliga:** é utilizado para ligar/desligar o **SG-1400/3000**, sem que este entre em funcionamento.

- **Led Ligado:** indica que o **SG-1400/3000** está ligado, porém não está em funcionamento.

- **Led Motor acionado:** indica que o motor do **SG-1400/3000** foi acionado para efetuar a sangria (chave manual ou controle remoto foi acionado).

- **Chave programação Controle Remoto:** esta chave é utilizada para programar um controle remoto novo (no caso de perda ou quebra) é necessário re-programar o **SG-1400/3000** para reconhecer o novo controle remoto. A programação é simples, ligue o **SG-1400/3000** e aperte o botão “Programação Controle Remoto” por ~ 15 s, até o **SG-1400/3000** reconhecer (quando reconhecer ele ativará o motor).

- **Chave Manual/Controle Remoto:** esta chave serve para selecionar como ativar o motor do **SG-1400/3000**. Na posição **MANUAL** o motor é acionado direto e na posição **CONTROLE REMOTO** o motor é acionado somente quando o controle é acionado.

- **Sinal sonoro de Nível de Fluido (somente no SG-3000):** um sinal sonoro (buzzer) indica que o fluido de freio está com nível baixo no reservatório, sendo necessário recarregar com fluido de freio.

- **Nível visual de fluido (somente no SG-1400).**

- SANGRAR/TROCAR O FLUÍDO DE FREIO

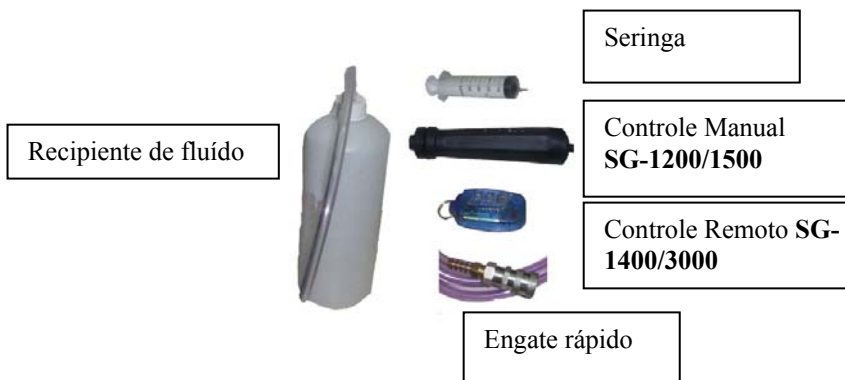
- Abra a tampa do reservatório;



Tampas 1, 2 e universal para reservatório de óleo



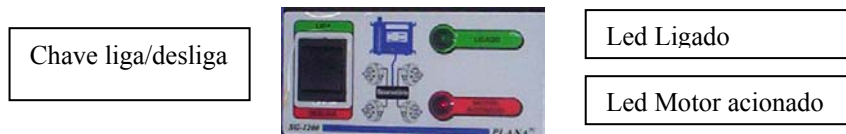
Seringa, recipiente, engate e controle manual e remoto.



c) Utilizando o equipamento.

Conhecendo o painel de comandos.

I) SG-1200



Nível Visual do reservatório SG-1200/1400

- **Chave Liga/Desliga:** é utilizado para ligar/desligar o SG-1200, sem que este entre em funcionamento.
- **Led Ligado:** indica que o SG-1200 está ligado, porém não está em funcionamento.
- **Led Motor acionado:** indica que o motor do SG-1200 foi acionado para efetuar a sangria (o controle manual foi acionado).
- **Nível do Reservatório SG1200/1400:** indica a quantidade de fluido de freio disponível no reservatório, sendo possível verificar a quantidade utilizada na sangria.

II) SG-1500



- **Chave Liga/Desliga:** é utilizado para ligar/desligar o SG-1500, sem que este entre em funcionamento.
- **Led Ligado:** indica que o SG-1500 está ligado, porém não está em funcionamento.
- **Led Motor acionado:** indica que o motor do SG-1500 foi acionado para efetuar a sangria (o controle manual foi acionado).
- **Led Nível de Fluido:** o led aceso indica que o fluido de freio está com nível baixo no reservatório, sendo necessário recarregá-lo com fluido, juntamente com o led indicativo temos um sinal sonoro ativado (Buzzer).