

PLANATC

Manual Do Usuário



DR-3000

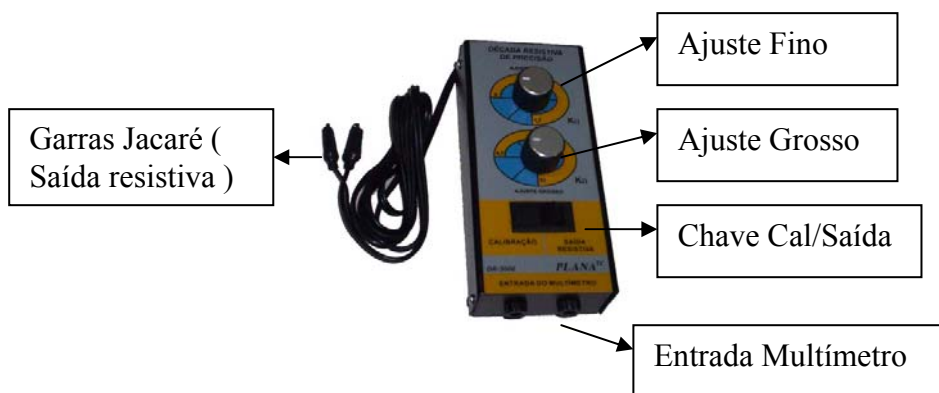
Década Resistiva DR-3000

O DRT-3000 é um aparelho destinado a simular sensores resistivos, sendo de fácil manuseio e baixo custo.

a) Conteúdo.

- Equipamento DR-3000.
- Manual DR-3000.
- Estojo.

b) Descrição.



c) Utilizando o equipamento:

- Identifique o sensor a ser analisado;
- Selecione a resistência a ser simulada do sensor:
 - Coloque a chave “Calibração / Saída Resistiva” em Calibração;
 - Coloque um multímetro na “Entrada Multímetro”;

Certificado de Garantia. Modelo Controle

DR-3000

Nº

A Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 12 meses, a partir da data da aquisição.

- Assistência técnica permanente.

A Garantia não cobre/ perda da Garantia:

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte do produto (frete) por conta do cliente;
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, líquidos, fios e garras danificadas, ...
- O aparelho for conectado inadequadamente e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual.
- O equipamento for violado;
- O aparelho for danificado por choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresias, aquecimento excessivo, ou for manuseado de forma incorreta;
- O cliente não seguir as orientações indicadas neste manual.

Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.

- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.

Revenda	
Proprietário	
Data da aquisição	

PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

Temp.°C	80	60	50	30	20
Res.KΩ	0,4	0,7	1,25	2,5	4

Válvula Canister 20 Ω a 30 Ω.

BOSCH MOTRONIC ME 7.3 H4

Siena 1.3 16V Fire após 2000, Palio 1.3 16V Fire após 2000, Palio Weekend 1.3 16V Fire após 2000.

Temperatura da água:

T.°C	100	90	80	70	60	50	40	30	25	20	10	0
R.KΩ	0,18	0,23	0,31	0,42	0,57	0,81	1,15	1,68	2,04	2,5	3,8	5,9

Válvula Canister 25 Ω.

MAGNETI MARRELI G7.10B

Uno Ex, Uno SX, Uno 1.5 i.e 93/96, Elba 1.5 e 1.6 i.e 93/95, Fiorino 1.5 e 1.6 93/95, Tempra 2.0 16V 95 em diante, Tempra 2.0 i.e./SX de 94 em diante.

Temperatura do água:

Temp.°C	100	90	80	60	30	0
Res. KΩ	0,2	0,25	0,3	0,6	2,5	10,0

Temperatura do ar:

Temp.°C	80	60	50	30	20	0
Res. KΩ	0,4	0,7	1,25	2,5	4,0	10,0

Válvula Canister 25 Ω + ou - 15%.

Observação:

Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.

PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

- Ajuste o valor da resistência desejada, através dos potenciômetros Ajuste Fino (0 – 4k7) e Ajuste Grosso (0 – 47k) (para facilitar o ajuste, coloque o ajuste grosso pot 47 k em zero – girar no sentido anti-horário até o final);

- Retorne a chave “Calibração / saída resistiva” para saída resistiva, nesta condição o valor selecionado passa para as garras jacaré (saída resistiva).

- Desconecte o sensor do chicote do módulo (Ex: sensor de temperatura do ar);

- Nos terminais (garras jacaré) do DR-3000, conecte-o ao módulo (sempre verificando resistência muito baixa, ou em curto-circuito);

- Ligue o veículo e verifique os valores desejados (de preferência com auxílio de um **Scanner Automotivo – SC-7000 por exemplo**).

Atenção: antes de simular o sensor que você deseja analisar, verifique o valor da resistência a ser simulada, sempre tomando as precauções necessárias para não gerar uma resistência muito baixa para o módulo do veículo, ocasionando uma possível queima. Existem alguns sensores, que simulado um curto, não acarretará em nenhum problema, mas existem outros que podem queimar fusíveis ou até mesmo o módulo, por isso, sempre tome muito cuidado ao simular **resistência muito baixa**.

Características:

Faixa de 01 à 51700 Ohms

Corrente máxima de 0,5 A

Tabela de Resistências

FIC EEC V

Courrier 1.3, Courrier 1.4 16V Zetec e Endura, Explorer 4.0 apartir de 97, F250 4.2L, F1000 4.9i, Fiesta 1.0, Fiesta 1.3 apartir de 96, Fiesta 1.4 Zetec e Endura, KA 1.0, KA 1.3, Mondeo 2.0 GLX apartir de 97, Ranger 2.3 e 2.5, Ranger 4.0 94 a 97, Taurus 3.0 24V.

Temperatura da água:

Temp. °C	100 a 68	68 a 40	40 a 20
Res. KΩ	de 1,8 a 2,2	de 2,2 a 30	de 30 a 33

Válvula Canister 60 Ω a 80 Ω.

FIC EEC IV – CFI (MONOPONTO)

Escort GL 1.6, Escort GLX 1.8, Verona 1.8 GL, Versailles GL apartir de 94, Gol 1.0i 95/96, Gol 1.6 95/96 mono, Gol 1.8 95/96 mono, Gol 2.0 95/96 mono, Logus monoponto, Parati 1.6 / 1.8 / 2.0 CLi 95/96 mono, Pointer 1.8 CLi / 2.0 GLi / 2.0 GTi monoponto, Quantum 1.8 CLi 94 a 96 monoponto, Quantum 2.0 GLi monoponto, Santana 1.8 CLi monoponto, Santana 2.0 GLi monoponto.

Temperatura da água:

Temp.°C	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10
Res. KΩ	2,1	2,8	3,8	5,4	7,7	11	16,2	24,3	37,3	58,7

Temperatura do ar:

Temp.°C	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10
Res.KΩ	2,1	2,8	3,8	5,4	7,7	11	16,2	24,3	37,3	58,7

Válvula Canister 40 Ω a 90 Ω.

FIC EEC IV – EFI (MULTIPONTO)

DELPHI MULTEC - EMS MPFI / EFI

Corsa 1.0 MPI após 96, Corsa 1.6 MPI após 96, Corsa Pick up 1.6 EFI, Corsa Sedam 1.6 MPFI, S-10 2.2 EFI, Blazer 2.2 EFI, Omega 2.2 MPFI, Suprema 2.2.

Temperatura da água:

Temp.°C	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Res. KΩ	0,13	0,17	0,23	0,32	0,46	0,66	0,93	1,45	2,23	3,53

Temperatura da ar:

T.°C	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
R.KΩ	0,17	0,23	0,32	0,46	0,66	0,93	1,45	2,23	3,53	5,58	9,35

MAGNETI MARRELI IAW 1G7.

Fiorino 1.5 MPI após 97, Fiorino 1.0 MPI após 96, Palio 1.6 i.e após 97, Pálio 1.0 MPI após 96, Pálio 1.5 MPI 96/98, Pálio 1.6 MPI após 97, Pálio SW MPI após 97, Siena 1.0 MPI após 97, Siena 1.5 MPI após 97, Siena 1.6 MPI após 97, Siena 1.6 i.e após 97.

Temperatura da água e do ar:

Temp.°C	100	80	60	40	30	20
Res.KΩ	0,2	0,37	0,73	1,55	2,4	3,6

Válvula Canister 35 Ω a 55 Ω.

MAGNETI MARRELI IAW 1AB

Pálio 1.6 16V após 97, Pálio SW 1.6 16V após 97, Siena 1.6 16V após 97.

Temperatura da água:

Temp.°C	100	90	80	60	30	0
Res. KΩ	0,2	0,25	0,3	0,6	2,5	10

Temperatura do ar:

PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

BOSCH MOTRONIC M1.5.5

Astra 1.8 8V apos 99, Astra 1.8 16V apos 99, Astra 2.0 8V apos 99, Astra 2.0 16V apos 99.

Temperatura da água:

Temp.°C	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Res.KΩ	0,15	0,2	0,255	0,330	0,440	0,6	0,84	1,2	1,7	2,4

Válvula Canister 25 Ω a 30 Ω.

BOSCH MOTRONIC M1.5.2

Astra 2.0 MPFI 93 em diante.

Temperatura da água:

Temp.°C	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Res.KΩ	0,15	0,2	0,255	0,33	0,44	0,6	0,84	1,2	1,7	2,4

Válvula Canister 25 Ω a 40 Ω.

DELPHI MULTEC - EMS SFI

Corsa 1.0 16V, Corsa GSI 1.6 16V, Corsa Wagon 1.6 16V, Corsa Wagon 1.0 16V.

Temperatura da água:

Temp.°C	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Res.KΩ	0,13	0,17	0,23	0,32	0,46	0,66	0,93	1,45	2,23	3,53

Temperatura da ar:

T.°C	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
R.KΩ	0,17	0,23	0,32	0,46	0,66	0,93	1,45	2,23	3,53	5,58	9,35

Válvula Canister 25 Ω a 40 Ω.

PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

Escort XR3 2.0i 94/95/96, Verona 2.0 Guia, Verona 1.8 GLX, Versailles 2.0 Guia, Versailles 2.0 GLX, Gol 1.6 95/96 Multiponto, Gol 1.8 95/96 Multiponto, Gol 2.0 95/96 Multiponto, Logus Multiponto, Parati 1.6 / 1.8 / 2.0 CLi Multiponto, Parati 2.0 GLSi Multiponto, Pointer 1.8 CLi / 2.0 GLi / 2.0 GTi Multiponto, Quantum 1.8 CLi 94 a 96 Multiponto, Quantum 2.0 GLi Multiponto, Santana 1.8 CLi Multiponto, Santana 2.0 GLi Multiponto, Gol GTi 2.0 MY95.

Temperatura da ar:

Temp°C	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10
Res.KΩ	2,1	2,8	3,8	5,4	7,7	11	16,2	24,3	37,3	58,7

Válvula Canister 40 Ω a 90 Ω.

FIC EEC IV - SFI

Escort 1.8 16V Zetec, Explorer 4.0 ate 96, Mondeo 1.8 CLX ate 96, Mondeo 2.0 GLX ate 96, Ranger 4.0 ate 94, Taurus 3.0 GL e GLX.

Temperatura da água/ar:

Temp. °C	100 a 70	68 a 40	40 a 20
Res. K Ω	de 2 a 5	de 5 a 15	de 15 a 30

EEC IV - EDIS

Fiesta 1.3 ate 96.

Temperatura da água:

Temp. °C	100	80	50	20
Res. KΩ	2,0	4,0	11,0	37,0

Temperatura da ar:

Temp.°C	80	60	40	20
Res. KΩ	3,0 a 5,0	7,1 a 8,5	15,0 a 18,0	35,0 a 40,0

Válvula Canister 50 Ω a 120 Ω.

BOSCH MOTRONIC MP9.0 HS

5

DR-3000/REVB

PLANATC

www.planatc.com.br

DR-3000/REVB

PLANATC

www.planatc.com.br

8

PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

Gol 1.0 Mi apartir de 97.

Temperatura da água:

Temp.°C	110	100	90	80	60	50	30	20	10
Res. KΩ	0,142	0,21	0,24	0,32	0,6	0,8	1,7	2,4	3,7

Válvula Canister 20 Ω a 24 Ω.

MAGNETI MARRELI IAW 1AVS

Gol 1.0 Mi 16V de 97 em diante, Parati 1.0 16V

Temperatura da água:

Temp.°C	110	100	90	80	60	50	30	20	10
Res. KΩ	0,142	0,21	0,24	0,32	0,6	0,8	1,7	2,4	3,7

Válvula Canister 20 Ω a 24 Ω.

MAGNETI MARRELI IAW 1AVB / 1AVP

Gol 1.6 Mi após 97, Gol 1.8 Mi após 97, Gol 2.0 Mi após 97, Parati 1.6 após 97, Parati 1.8 Mi após 97, Parati 2.0 Mi após 97, Polo Classic 2.0 Mi após 97, Quantum 1.8 Mi após 97, Quantum 2.0 Mi após 97, Santana 1.8 Mi após 97, Santana 2.0 Mi após 97.

Temperatura da água:

Temp.°C	100	80	40	25
Res.KΩ	0,19 a 0,21	0,35 a 0,38	1,51 a 1,67	2,85 a 3,15

Temperatura da ar:

Temp.°C	100	85	40	25
Res.KΩ	0,16 a 0,18	0,24 a 0,27	0,35 a 0,46	1,74 a 2,35

Válvula Canister 22 Ω a 30 Ω.

PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

ROCHESTER MULTEC 700

Ipanema 1.8 EFI 92 a 96, Ipanema 2.0 EFI 92 a 96, Kadet 1.8 EFI 92 a 96, Kadet 2.0 EFI 92 a 96, Monza 1.8 EFI 91 a 96, Monza 2.0 EFI 91 a 96,

Temperatura da água:

Temp.°C	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10
Res.KΩ	0,17	0,24	0,33	0,46	0,97	1,19	1,8	2,8	4,45	7,28

ROCHESTER EFI

Corsa 1.0 EFI 94 a 96, Corsa 1.4 EFI 94 a 96.

Temperatura da água:

Temp.°C	100	80	60	40	20	0
Res. KΩ	0,18	0,32	0,65	1,2	2,5	5,6

BOSCH MOTRONIC 2.8.1

Omega 4.1 MPFI, Suprema 4.1 MPFI, C-20 4.1 MPFI, Silverado 4.1 MPFI.

Temperatura da água e do ar:

Temp.°C	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Res.KΩ	0,15	0,2	0,255	0,33	0,44	0,6	0,84	1,2	1,7	2,4

Válvula Canister 25 Ω a 40 Ω.

BOSCH MOTRONIC M1.5.4

Ipanema 2.0 MPFI 96 / 97, Kadett 2.0 MPFI 96 / 98, S-10 2.2 MPFI, Vectra 2.0 apos 97, Vectra 2.0 16V apos 97, Vectra 2.2 apos 98, Vectra 2.2 16V apos 98, Elba 1.6 MPI 95 / 96, Fiorino 1.6 MPI apos 95, Tipo 1.6 MPI 96 / 98, Uno 1.6 MPI 95 / 97.

Temperatura da água e do ar:

Temp.°C	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Res.KΩ	0,15	0,2	0,255	0,33	0,44	0,6	0,84	1,2	1,7	2,4

Válvula Canister 23 Ω a 30 Ω.