

Certificado de Garantia.

Modelo

Controle

CLB-750/850

Nº

A Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 12 meses, a partir da data da aquisição.

- **Assistência técnica permanente.**

A **Garantia não** cobre/Perda da Garantia:

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo do transporte do produto, frete por conta do cliente;
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, líquidos, plug danificado, fios cortados, mangueira danificado, ...
- Painel e/ou display danificados.
- For notada a presença de umidade interna no equipamento.
- Quedas ou violações no equipamento.
- Uso indevido, fora da instrução de uso.
- O bico de inflar pneus com manuseio incorreto, danificado, amassado, e quebrado.

Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.

- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.

Revenda	
Proprietário	
Data da aquisição	

Manual Do Usuário



CLB-750/10 ou 15 ou 20
CLB-850/10 ou 15 ou 20

CALIBRADOR DE PNEUS CLB-750/850

O calibrador **CLB-750/850** tem como objetivo calibrar os pneus, tendo como característica valor pré-ajustado e com a possibilidade de calibragem diferenciada entre o eixo traseiro (pneus traseiros) e o eixo dianteiro (pneus dianteiros), para o **CLB-850**, tendo os seguintes modelos:

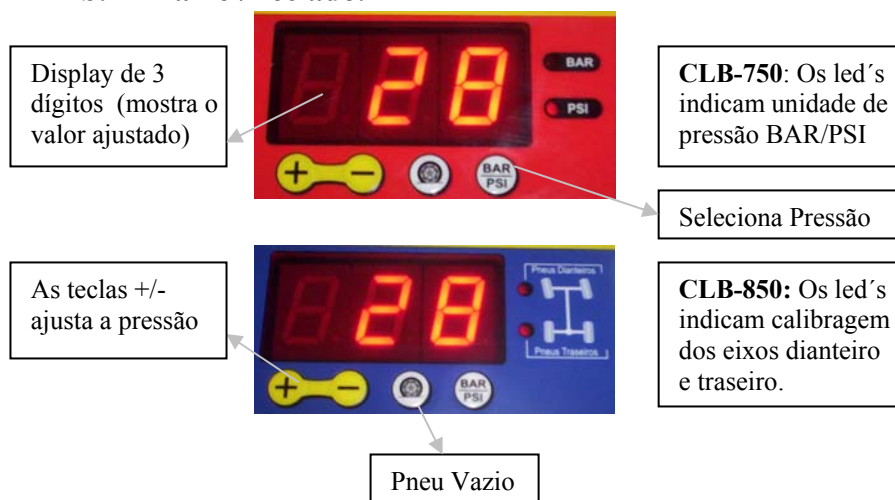
- CLB-750/10 ou 850/10: mangueira de 10 metros.
- CLB-750/15 ou 850/15: mangueira de 15 metros.
- CLB-750/20 ou 850/20: mangueira de 20 metros.

a) Conteúdo.

- Equipamento **CLB-750/850**.
- Mangueira de 10/15/20 mts com bico de inflar pneus.
- 04 Parafusos / buchas Nº 12/Tapa furos.
- Manual do usuário.

b) Descrição.

b.1 – Painel/Teclado.



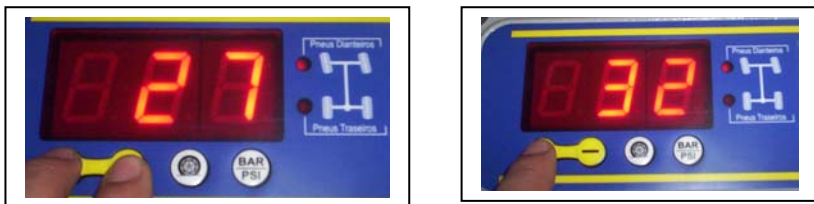
- O **CLB-800** contém um filtro no retorno do pneu, para proteção de entupimento da válvula interna do produto. (Esvaziamento).

- Caso, seja necessário, a troca do **bico de inflar pneus**, devemos escolher o modelo **sem retenção**.

Atenção: O CLB tem um filtro no sistema de entrada de ar e saída de ar, mas atenção é aconselhável um filtro/desumidificador no compressor.

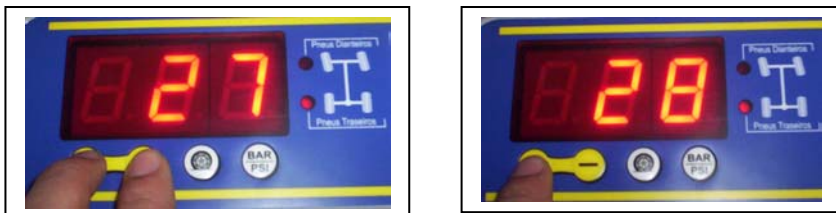
Observação:

Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.



- Posteriormente, aperte novamente as duas teclas - e + simultaneamente e neste momento, o led indicador de eixo traseiro ficara aceso, e o outro apagará.

- Regule então o valor desejado da pressão, através das teclas - e + , e visualize o valor selecionado no display, assim definimos o valor da calibragem do eixo traseiro.



- Coloque o bico de inflar pneus do equipamento em um dos pneus traseiro, e espere o bip soar, retire o bico de inflar pneus e coloque no outro pneu traseiro. Após soar o bip, automaticamente o valor da pressão ajustada para pneu traseiro irá mudar para pneu dianteiro (ver valor alterar no display), coloque então o bico de inflar pneus em um dos pneus dianteiro e posteriormente no outro pneu.

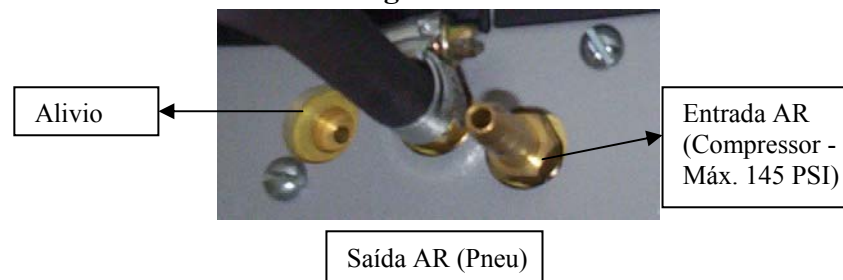
- Após as regulagens efetuadas, aproximadamente 30 segundos, os dois led's voltaram a ascender (condição padrão do equipamento).

- Sempre após qualquer calibragem os dois led's do painel ficaram acesos.

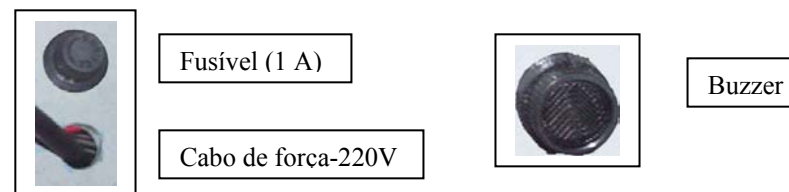
Nota:

- A função pneu vazio (CLB-750 e 850) pode ser teclado quando o pneu a ser calibrado esteja totalmente vazio (menor que 5 PSI).

b.2- Conexões de mangueiras



b.3- Cabo de Força, Fusível e Buzzer.



c) Utilizando o equipamento:

Conhecendo o CLB-750/850

- **Buzzer:** sinal sonoro para ajuste e final de calibragem.
- **Cabo de Alimentação:** opera somente em 220 Volts AC.
- **Parte Inferior (b2):**

- Alívio: esvazia o pneu (a pressão no pneu alta)
- Saída de ar para os pneus com filtro.
- Entrada de ar com filtro (compressor).

Instalando o CLB-750/850.

- Fixe o calibrador no local desejado com os parafusos e buchas.
- Coloque os tampões nos 4 furos de fixação.
- Coloque um filtro de AR na saída do seu compressor de acordo com a libragem do mesmo (filtra a umidade e sujeira do compressor).
- Conecte a mangueira do compressor na entrada do CLB.

PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

- Conecte o **CLB** em uma alimentação 220 volts.
- Ao ligar o **CLB**, este fará um auto-teste (acenderá todos os dígitos e mostra a revisão do equipamento) e após este teste mostrará no display o Nº 28 (o **CLB** está programado para iniciar com 28 PSI).
- CLB-750** – os Led's indicam a pressão selecionada (BAR ou PSI).
- CLB-850** - os Led's eixos dianteiro e traseiro estarão acesos (calibragem padrão – os 4 pneus com a mesma pressão).

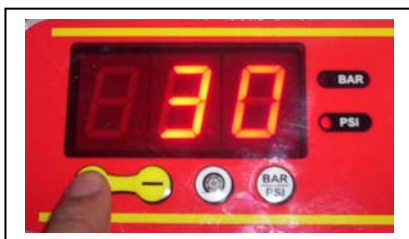


Efetuando a Calibragem padrão (todos os pneus com a mesma pressão).

- Selecione a escala desejada de leitura (a ser definida através da tecla BAR / PSI).



- Ajuste a pressão a ser calibrado nos pneus (Pressão máximo: 145 PSI), através das teclas – e + no painel do equipamento, caso queira avançar fique com a tecla apertado continuamente (avançará de 5 em 5).



PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda



- Visualize o valor da pressão no display do **CLB**.
- Conecte o bico de inflar pneus no pneu (automaticamente o **CLB** irá acionar as válvulas de encher ou esvaziar o pneu – dependendo da pressão do pneu e o valor selecionado).



- Após a calibragem do pneu, o **CLB** acionará o Buzzer com bips longos, e o display piscando, assim terminando a calibragem do pneu.
- Para os outros pneus faça o mesmo procedimento anterior.

Calibragem diferenciada dos pneus dianteiros e traseiros (somente no modelo CLB-850).

- Na calibragem diferenciada necessitamos apertar as teclas – e + simultaneamente do **CLB-850**, neste momento led do eixo dianteiro ficara aceso e o outro apagará.
- Regule então o valor desejado da pressão, através das teclas - e +, e visualize o valor selecionado no display, assim definimos o valor da calibragem do eixo dianteiro.