

Manual Do Usuário



TAR-3000/GII

Limpeza e troca de líquido do sistema de arrefecimento TAR – 3000/GII 220 VOLTS

A TAR-3000/GII é um equipamento que auxilia na limpeza e troca do sistema de arrefecimento do veículo (radiador), o sistema utiliza uma bomba elétrica 220Volts.

a) Conteúdo.

- Equipamento TAR-3000/GII.
- Manual do usuário.
- Mangueiras adaptadoras.

b) Descrição.



Mangueiras adaptadoras.



c) Utilizando o equipamento:

Obs. Transporte-o pela alça de transporte.



1 – Conecte o equipamento na sua rede elétrica correta (220V).



2- Despressurize o sistema de arrefecimento do motor (veículo);

3- Desconecte a mangueira maior, localizada na cabeça do radiador (Entrada do radiador), podemos também utilizar as mangueiras e o adaptador conectado no reservatório.

4- Conecte a mangueira preta adaptadora que acompanha o equipamento na cabeça do radiador, e a sua extremidade na mangueira de saída de líquido novo da TAR-3000/GII.

5- Conecte a mangueira de entrada do líquido usado, da TAR-3000/GII na mangueira de saída de líquido do motor do veículo.

6- Certifique que os registros das mangueiras da TAR-3000/GII estejam na posição fechada.

7- Encha o reservatório de líquido novo da TAR-3000/GII até o nível de 20 litros (abasteça em primeira etapa, somente com água).



a- Ligue o motor do veículo e observe a temperatura do motor através de uma das mangueiras do radiador. Por exemplo: a mangueira inferior.

b- Quando atingir uma temperatura quente, sempre observando para que o motor não sofra qualquer tipo de dano, supomos que assim a válvula termostática já está aberta.

c- Acione o botão L/D da TAR em questão.



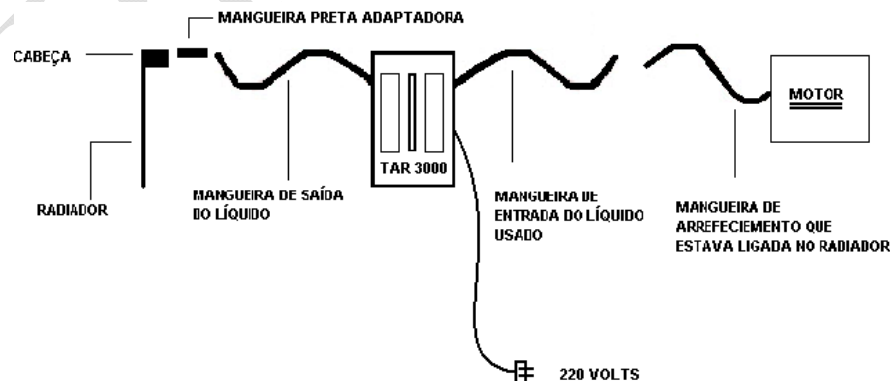
d- Abra o registro de entrada do líquido novo e posteriormente o registro de saída de líquido usado. Fique sempre atento no nível de líquido novo (veja se esta abaixando). Quando você perceber que não esta entrando mais líquido, feche então os dois registros da **TAR-3000/GII** e repita posteriormente os itens 7-b a 7-d, até que a cor do líquido de saída esteja limpa.



8- Fique atento também no nível do reservatório do líquido usado para não ocorrer transbordamento de líquido usado, para esvaziar esse reservatório basta abaixar a mangueira preta sanfonada

Nota: Veja a ilustração abaixo para conexão.

TAR-3000 220 Volts



9- Colocando o líquido com aditivo

a) Verifique a capacidade do sistema de arrefecimento do veículo (tabela final deste manual) ou através do manual do proprietário do veículo.

b) Abasteça o reservatório superior do equipamento com 100% desta quantidade de aditivo ou no mínimo 40% de aditivo e 60% de água (primeiro adicione o aditivo e em seguida a água).

NOTA IMPORTANTE: Recomenda-se abastecer o equipamento sempre com um volume de 20% maior que a capacidade do sistema do veículo, pois a mangueira consome este volume.

c) Em seguida repita o procedimento do item 7-b a 7-d.

d) Desconecte todas as mangueiras do equipamento ligadas ao veículo, em seguida, conecte a mangueira do sistema de arrefecimento do veículo na posição original.

e) Complete o nível do reservatório.

f) Ligue novamente o veículo e, com o reservatório (vaso expensor) aberto, aguarde o acionamento da ventoinha por duas vezes para que possíveis bolhas de ar se desfaçam e /ou faça a sangria do sistema através do sangrador nos veículos equipados com este dispositivo.

g) Desligue o motor, aguarde a temperatura baixar e, se necessário, complete o nível do reservatório.

h) Feche o reservatório, a operação foi completada com êxito.

10 – Remoção do líquido velho.

a) Retire a mangueira de nível/saída de líquido velho do suporte.

b) Coloque-o em nível baixo, que o líquido começará a escoar do tambor (por gravidade).

11- Limpeza do Radiador através do reservatório.

a) Coloque o conector ¼ na saída de líquido novo da Tar para a entrada do radiador e conecte o conector ¼ na entrada de líquido

velho da Tar na saída do radiador (no reservatório de água do veículo).



b) Eliminando a conexão da mangueira preta do radiador (itens 4 e 5 deste manual), faça o restante do procedimento como mencionado anteriormente.

Tabela de Arrefecimento

S/A: Sem aquecedor	C/A: Com aquecedor			C/AC: C/ Ar Condicionado		
Linha Audi						
Modelo	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
A3 1.6	~ 5,0	~ 5,0	~ 5,0	2,0	2,0 *	4,0
A3 1.8 / 1.8 T	~ 5,0	~ 5,0	~ 5,0	2,0	2,0 *	4,5
S3	~ 5,0	~ 5,0	~ 5,0	2,0	2,0 *	4,5
* Indica uso de aditivo orgânico desde 1997						
Linhas Chrysler / Dodge / Jeep						
Modelo	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Cherokee 3.7 v6	13,2	13,2	13,2	7,0	*	4,7
Dakota 2.5 Gasolina	9,3	9,3	9,3	5,0	*	4,3
Dakota 2.5 Diesel	8,0	8,0	8,0	4,0	*	7,8
Dakota 3.9 v6	13,2	13,2	13,2	7,0	*	4,0
Dakota 5.2 RT v8	13,7	13,7	13,7	7,0	*	4,7
Dodge Ram 5.9 6cc Diesel	28,0	28,0	28,0	14,0	*	11,4
Gran Caravan 3.3 / 3.8	12,6	12,6	12,6	7,0	*	4,7
Gran Cherokee 2.7 Diesel	9,5	9,5	9,5	5,0	*	6,5

Gran Cherokee 4.7 v8	13,7	13,7	13,7	7,0	*	5,7
Gran Cherokee 4.0 6cc	14,1	14,1	14,1	7,0	*	5,7
Gran Cherokee 3.1 Diesel	9,8	9,8	9,8	5,0	*	8,0
PT Cruiser	7,0	7,0	7,0	3,5	*	4,8

* Não indica uso de aditivo orgânico.

Modelo	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Linha Citroën						
Berlingo	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5*	4,25
C3 1.4	6,5	6,5	6,5	3,0	3,0*	3,7
C3 1.6	7,0	7,0	-	3,0	3,0*	3,7
Xantia 1.8 16V	7,0	7,0	-	3,0	3,0*	4,8 e 4,2**
Xantia 1.8 16V	-	-	8,0	3,5	3,5*	4,8 e 4,2**
Xantia 2.0 8V	7,0	7,0	-	3,0	3,0*	5,0 e 4,6**
Xantia 2.0 8V/2.0 16v	-	-	8,0	3,5	3,5*	5,0 e 4,6**
Xantia 2.0 16V	7,5	7,5	-	3,0	3,0*	5,0 e 4,6**
Xantia 1.8 16V C/TA	8,3	8,3	8,3	3,5	3,5*	4,8 e 4,2**
Xantia 2.0 8V C/TA	8,3	8,3	8,3	3,5	3,5*	5,0 e 4,6**
Xsara 1.8 8V	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5*	4,7
Xsara 1.8 16V	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5*	4,7
Xsara 2.0 16V	9,0	9,0	9,0	4,0	4,0*	4,7
Xsara Picasso (Todos Modelos)	6,4	6,4	6,4	3,0	3,0*	4,3
ZX 1.8 8V	7,5	7,5	7,5	3,0	3,0*	4,7
ZX 2.0 8V	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5*	4,7
ZX 2.0 16V	7,5	7,5	-	3,0	3,0*	4,7
ZX 2.0 16V	-	7,5	8,0	3,5	3,5*	4,7

* Indica o uso de aditivo orgânico desde 2000.

** Carter de alumínio.

Modelo	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Linha Fiat						
Alfa 164 24V	10,3	10,3	10,3	5,5	*	6,1
Alfa 147	7,2	7,2	7,2	3,0	*	4,4
Alfa 156 2.0	6,9	6,9	6,9	3,0	*	4,4

Alfa 166 3.0	10,3	10,3	10,3	5,0	*	6,1
Brava 1.6 16V	-	-	6,7	3,5	*	4,5
Brava HGT 1.8	-	6	5,6	3,0	*	4,3
Coupé 16V	7,0	7,0	7,0	2,5	*	5,2
Coupé 16V Turbo	7,5	7,5	7,5	2,5	*	5,2
Doblò Cargo/Passageiro1.3/1. 16V	5,6 a 5,8	5,8 a 5,9	5,8 a 5,9	2,0	*	2,7
Doblò Cargo 1.6/1.6 16V	-	-	6,7	2,0	*	4,5
Doblò Passageiro 1.6/1.6 16V	6,1 a 6,3	6,9 a 7,1	6,7	2,5	*	4,5
Doblò 1.8 ELX 8V	6,2	-	7	2,5	*	3,5
Ducato 2.8	10,0	10,0	10,0	5,0	*	6,0
Ducato 2.5	11,0	11,0	11,0	5,5	*	6,0
Elba/Prêmio/Uno 1.3	5,5	-	-	2,0	*	4,0
Elba/Prêmio/Uno 1.3	-	6,3	6,5	2,0	*	4,0
Elba/Elba WeeKend /Fiorino / Prêmio/Uno (1.0/1.5/1.6/1.6R)	5,5	-	-	2,0	*	4,0
Elba/Elba WeeKend/Fiorino/ Prêmio/Uno (1.0/1.5/1.6/1.6R)	-	6,5	6,5	2,0	*	4,0
Fiorino Furgão 1.3 Fire	5,6 a 5,8	5,8 a 5,9	5,8 a 5,9	2,0	*	2,7
Fiorino Furgão 1.5 Fire	6,2	6,9	6,9	2,5	*	3,5
Marea/ Marea Weekend 1.8 SX	-	6,0	5,6	3,0	*	4,3
Marea 2.0 20V/ Turbo	7,6	7,4	7,4	3,5	*	5,5
Marea Weekend 2.0 20V	7,6	7,4	7,4	3,5	*	5,5
Marea/ M. Week2.4/M. Week Turbo	7,6	7,4	7,4	3,5	*	5,5
Palio/Palio Weekend/Siena (1.0)	5,5 a 5,7	6,5 a 6,7	6,2 a 6,4	2,0	*	3,5
Palio/Palio Weekend Fire (1.0)Flex	5,1 a 5,3	5,3 a 5,4	5,3 a 5,4	2,0	*	3
Palio/Palio Weekend/Siena (1.5)	5,8 a 6,0	6,6 a 6,8	6,7 a 6,9	2,0	*	3,5
Palio/Palio Week Fire1.08V/Flex	5,1 a 5,3	5,3 a 5,4	5,3 a 5,4	2,0	*	3,0
Palio/Palio Week Linha Fire1.06V)	5,1 a 5,3	5,3 a 5,4	5,3 a 5,4	2,0	*	2,7
Palio/Palio Week Linha Fire1.316V	5,6 a 5,8	5,8 a 5,9	5,8 a 5,9	2,0	*	2,7
Palio/Palio Week Linha Fire1.3/Flex	5,6 a 5,8	5,8 a 5,9	5,8 a 5,9	3,0	*	3,7
Palio/Palio Week/Siena1.4Fire Flex	5,6 a 5,8	5,8 a 5,9	5,8 a 5,9	2,0	*	2,7
Palio/Palio Weekend/Siena1.6	5,7 a 5,9	-	-	2,0	*	3,8
Palio/Palio Weekend/Siena1.6	-	6,9 a 7,1	7,0 a 7,2	2,5	*	3,8
Palio/Palio Weekend/Siena1.616V	6,1 a 6,3	-	-	2,0	*	4,2
Palio/Palio Weekend/Siena1.616V	-	6,9 a 7,1	7,0 a 7,2	2,5	*	4,2
Palio/Palio Week1.8EX/STILE/Flex	6,2	7,0	7,0	2,5	*	3,5
Siena Fire Flex 1.0	5,1 a 5,3	5,3 a 5,4	5,3 a 5,4	2,0	*	3,0

Siena (Linha Fire1.016V)	5,6 a 5,8	5,8 a 5,9	5,8 a 5,9	2,0	*	2,7
Siena (Linha Fire1.316V) Flex	5,6 a 5,8	5,8 a 5,9	5,8 a 5,9	2,0	*	2,7
Siena1.4 Fire Flex	5,6 a 5,8	5,8 a 5,9	5,8 a 5,9	2,0	*	2,7
Siena 1.8 EX/STILE/FLEX	6,2	6,2	7,0	2,5	*	3,5
Stilo1.8 8V	6,2	6,2	7,0	3,0	*	3,5
Stilo 1.8 16V	-	-	7,3	3,0	*	3,5
Stilo Schumacher	-	-	7,3	3,0	*	3,5
Stilo Abarth2.4 20V	-	-	8,5	3,0	*	4,5
Strada 1.0 Fire Flex	5,1 a 5,3	5,3 a 5,4	5,3 a 5,4	2,0	*	3,0
Strada 1.3 8V Fire/ Flex	5,6 a 5,8	5,8 a 5,9	5,8 a 5,9	2,0	*	2,7
Strada 1.4 8V Fire/Flex	5,6 a 5,8	5,8 a 5,9	5,8 a 5,9	2,0	*	2,7
Strada 1.5MPI	6,8 a 7,0	7,6 a 7,8	7,2 a 7,4	2,5	*	4,2
Strada 1.6MPI 18V	6,1 a 6,3	6,9 a 7,1	7,0 a 7,2	2,5	*	3,8
Strada 1.8 8V/Flex	6,0	6,4	6,4	2,0	*	3,5
Tempra/Tempra16V/Tempra Turbo	7,0	7,0	7,0	2,5	*	5,0
Tempra SW	6,9	6,9	6,9	2,0	*	3,8
Tipo 1.6/2.0/2.016V	6,5	6,5	6,5	2,0	*	3,8
Uno Mille Nacional (Todos)	5,5	6,2	6,5	2,0	*	4,0
Uno Mille Fire (Todos)/Flex	5,1 a 5,3	5,3 a 5,4	5,3 a 5,4	2,0	*	3,0
Uno Turbo	-	6,0	6,0	2,0	*	3,7

* Não indica uso de aditivo orgânico.

Linha Subaru	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Imprenza 1.6	6,9	6,9	6,9	3,0	3,0	3,6
Imprenza 1.8	6,2	6,2	6,2	2,5	2,5	4
Imprenza 2.0	6,0	6,0	6,0	2,5	2,5	4
Imprenza 2.0 Turbo	7,2	7,2	7,2	3,0	3,0	4,5
Legacy 1.8	6,3	6,3	6,3	2,5	2,5	4,5
Legacy 2.0	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	4,0
Legacy 2.2	5,8	5,8	5,8	2,5	2,5	4,0
Legacy 2.5(Até 2000)	5,9	5,9	5,9	2,5	2,5	4,5
Legacy 2.5(2000 em Diante)	6,7	6,7	6,7	3,0	3,0	4,0
Outback (Até 2000)	5,9	5,9	5,9	2,5	2,5	4,5
Outback (2000 em Diante)	6,7	6,7	6,7	3,0	3,0	4,0
SVX	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	6,0

Forester (Trans.Mecânica)Turbo	6,4	6,4	6,4	3,0	3,0	4,5
Forester (Trans.Automática)Turbo	8,3	8,3	8,3	3,5	3,5	4,5
Forester (Trans.Mecânica)	6,4	6,4	6,4	3,0	3,0	3,0
Forester (Trans.Automática)	8,3	8,3	8,3	3,5	3,5	3,0
Vivio	3,1	3,1	3,1	1,5	1,5	2,7

Obs: Recomenda o uso de aditivo a base de Monoetilenoglicol (orgânico ou inorgânico).

Linha Toyota	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Modelo						
Camry LE	6,9	6,9	6,9	3,0	3,0	3,6
Camry XLE	9,2	9,2	9,2	2,5	2,5	4,7
Corolla	5,5	5,5	5,5	2,5	2,5	3,7
Corolla C/TA	5,4	5,4	5,4	2,5	2,5	3,7
Hilux 2.8 Diesel 4x2(Até Mod.2001)	9,0	9,0	9,0	4,0	4,0	5,8
Hilux 2.8 Diesel 4x4(Até Mod.2001)	9,0	9,0	9,0	4,0	4,0	6,8
Hilux 2.7 16V Gás.(>Mod.2002)	7,7	7,7	7,7	3,5	3,5	6,0
Hilux 3.0 Diesel (>Mod.2002)	9,5	9,5	9,5	4,0	4,0	6,9
Hilux/SW4 3.0 TD (>Mod. 2002)	10,0	10,0	10,0	4,0	4,0	7,0
Land Cruiser	12,2	12,2	12,2	5,0	5,0	7,0
Rav 4 (Jan/99 A Out/00)	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5	4,1
Rav 4 (>Out/00)	6,3	6,3	6,3	2,5	2,5	4,2
SW4 3RZ - FE Gasolina	10,0	10,0	10,0	4,0	4,0	5,4
SW4 V6 3.4 Gasolina	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5	5,2

Obs: Não informa o tipo de aditivo recomendado (orgânico ou Inorgânico).

Linha GM	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Modelo						
A-20/C-20	12,0	12,6	-	6,5	**	5,0
Astra (Até 1996)	6,5	6,5	6,5	3,5	**	4,1
Astra 1.8/2.0/20.16V	7,0	7,0	7	3,5*	3,5*	4,5
Blazer/S10 2.2	-	-	10,1	5,5*	5,5*	4,2
Blazer/S10 2.2	8,3	8,3	-	4,5*	4,5*	4,2
Blazer/S10 2.4	-	-	10,1	5,5*	5,5*	4,5
Blazer/S10 2.4	8,3	8,3	-	4,5*	4,5*	4,5

Blazer/S10 2.5 (Diesel)	10,1	10,1	-	5,5*	5,5*	6,0
Blazer/S10 2.5 (Diesel)	-	-	10,4	5,5*	5,5*	6,0
Blazer/S10 4.3 V 6	-	-	12,2	6,5*	6,5*	4,3
Celta	5,5	5,0	5,0	2,5*	2,5*	3,5
Celta 1.4 Energy/1.4 8V	5,0	5,0	5,0	2,5*	2,5*	3,5
Chevette	6,6	7,2	-	4,0	**	3,5
Corsa 1.0	5,9	5,9	5,9	3,0*	3,0*	3,5
Corsa 1.0 Sedan Classic	5,9	5,9	5,9	3,0*	3,0*	3,5
Corsa Novo 1.0 Sedan Flex Power	5,4	5,4	5,4	3,0*	3,0*	3,5
Corsa GL 1.4	5,9	5,9	5,9	3,0*	3,0*	3,5
Corsa 1.6	5,5	5,5	5,5	3,0*	3,0*	3,5
Corsa VHC Classic 1.6 16V	5,8	5,8	5,8	3,0*	3,0*	3,5
Corsa 1.6 16V/GSI	5,8	5,8	5,8	3,0*	3,0*	3,5
Corsa Novo 1.8 Sedan Flex Power	5,4	5,4	5,4	3,0*	3,0*	3,5
Corsa Pick-Up	5,6	5,6	5,6	3,0*	3,0*	3,3
D-20	15,4	15,9	-	8,0	**	8,0
Kadett/Ipanema/Monza2.0	7,0	7,5	7,5	4,0	**	4,2
Meriva1.8 8V	6,0	6,0	6,0	3,0*	3,0*	3,5
Meriva1.8 8V Flex Power	6,0	6,0	6,0	3,0*	3,0*	3,5
Montana1.8 Flex Power	5,4	5,4	5,4	3,0*	3,0*	3,5
Omega/Suprema2.0 E 2.2	6,4	6,4	6,4	3,5*	3,5*	4,8
Omega3.8 V6	12,0	12,0	12,0	6,0*	6,0*	5,6
Omega/Suprema4.1	11,3	11,3	11,3	6,0*	6,0*	5,5
Opala Demais Modelos2.5	8,5	8,5	8,5	4,5	**	5,5
Opala Demais Modelos4.1	10,0	10,0	10,0	5,0	**	5,0
Opala Diplomata2.5	9,5	9,5	9,5	5,0	**	3,5
Opala Diplomata4.1	11,0	11,0	11,0	5,5	**	3,5
S-10 Cab.Dupla2.4	8,3	8,3	10,1	5,0*	5,0*	4,5
S-10 Turbo Diesel2.8	9,7	10,0	10,0	5,0*	5,0*	8,0
Silverado4.1 (Diesel)	15,9	15,9	15,9	8,0	**	9,0
Silverado4.1 (Gasolina)	12,6	12,6	12,6	6,5	**	5,0
Silverado 4.2 (Diesel)	14,0	14,0	14,0	7,0	**	11,0
Traffic (Cód.Motor:T-31C/T-31C1/TA1C)	9,4	9,4	9,4	5,0	**	5,3
Traffic (Cód.Motor:TA13)	9,7	9,7	9,7	5,0	**	5,8
Tracker (Diesel)	9,2	9,2	9,2	5,0*	5,0*	4,8
Vectra GLS/CD (Até 1997)	7,2	7,2	7,2	4,0	**	4,4
Vectra GSI (Até 1997)	7,2	7,2	7,2	4,0	**	4,9

Vectra 2.0/2.2	7,0	7,0	7,0	3,5*	3,5*	4,5
Vectra2.2 16V	7,2	7,2	7,2	4,0*	4,0*	4,5
Zafira2.0/2.0 16V	7,0	7,0	7,0	3,5*	3,5*	4,5

* Indica uso de aditivo orgânico desde 2001.

** Não indica uso de aditivo orgânico.

Linha Honda	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Modelo	S/A	C/A	C/AC			
Accord2.2EX/Civic1.6 LXE/EX/CRV	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	4,0
Accord2.3 EXR	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	4,5
Civic VTI	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	5,0
Fit	5,2	5,2	5,2	2,0	2,0	3,6
Legend	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	6,0

Obs: Não informa o tipo de aditivo recomendado (orgânico ou inorgânico).

Linha Hyundai	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Modelo	S/A	C/A	C/AC			
Accent	5,5	5,5	5,5	2,5	2,5	3,3
Atos	4,5	4,5	4,5	2,0	2,0	2,8
Coupé	6,0	6,0	6,0	2,5	2,5	4,0
Elantra2.0 99...	5,5	5,5	5,5	2,5	2,5	4,0
H-1/H-100/H-100 Furgão/Porter	8,7	8,7	8,7	3,5	3,5	5,4
Santa Fé	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	4,0
Sonata2.0	7,3	7,3	7,3	3,0	3,0	4,5
Sonata2.5	8,6	8,6	8,6	3,5	3,5	4,5
Traget	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	4,5
Terracan2.5	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5	6,5
Terracan2.9	9,9	9,9	9,9	4,0	4,0	7,1
Tiburon	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5	4,5

Obs: Recomenda o uso de aditivo a base de Monoetilenoglicol (orgânico ou inorgânico).

Linha Kia	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Modelo	S/A	C/A	C/AC			

Besta GS	9,5	9,5	9,5	4,0	*	7,0
Bongo	8,5	9,5	-	4,5	*	7,0
Carnival Diesel	9,4	9,4	9,4	5,0	*	6,0
Carnival Gasolina	9,4	9,4	9,4	5,0	*	5,0
Clarus	6,0	6,0	6,0	2,5	*	4,3
Sephia	6,0	6,0	6,0	2,5	*	3,2
Shuma	6,0	6,0	6,0	2,5	*	3,8
Sportage (Gasolina)	6,9	6,9	6,9	3,0	*	4,2
Sportage (Gasolina)	-	-	7,5	3,0	*	4,2
Sportage (Diesel)	7,4	7,4	-	3,0	*	5,8
Sportage (Diesel)	-	-	7,9	3,5	*	5,8

* Não indica o uso de aditivo orgânico.

Linha Mercedes-Benz	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Modelo	S/A	C/A	C/AC			
Classe A 160	4,9	4,9	5,1	2,0	2,0	4,5
Classe A 190	5,5	5,5	5,7	2,5	2,5	4,5
Sprinter	11,0	11,0	11,0	4,5	4,5	7,0

Linha Peugeot	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Modelo	S/A	C/A	C/AC			
106	5,5	5,5	5,5	2,5	2,5	3,5
206 1.6/206 1.6 16V/306 1.06 XS	6,0	6,0	6,0	2,5	2,5	3,5
206 1.0 16V	5,5	5,5	5,5	2,5	2,5	4,0
206 1.4 8V	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	3,0
306 C/Motor1.8	7,5	7,5	7,5	3,0	3,0	5,4
306 2.0 XSI	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	4,3
307 1.6	6,2	6,2	6,2	2,5	2,5	3,25
307 2.0	6,8	6,8	6,8	3,0	3,0	4,25
406 C/Motor 2.0	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	4,3
406 V6/607	9,0	9,0	9,0	4,0	4,0	4,8
504	7,3	7,3	7,3	3,0	3,0	4,0
806	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	4,5
Boxer	11	11	11	4,5	4,5	6,0

Partner	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	4,7
---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Obs: Verificar no manual o tipo de aditivo recomendado (orgânico ou inorgânico).

Linha Renault	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Modelo						
Clio 1.0/Hi-Power	5,5	5,5	5,5	2,5	2,5	4,5
Clio 1.6/Hi-Power	6,0	6,0	6,0	2,5	2,5	5,4
Megane 1.6	6,0	6,0	6,0	2,5	2,5	4,0
Megane 2.0	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	6,0
Scénic 1.6 16V	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	4,9
Scénic 2.0	7,0	7,0	7,0	3,0	2,5	6,0
Kangoo/Kangoo Express 1.0	5,1	5,1	5,1	2,5	2,5	5,1
Kangoo/Kangoo Express 1.6	5,7	5,7	5,7	2,5	2,5	5,7

Obs: Não informa o tipo de aditivo recomendado (orgânico ou inorgânico).

Linha Ford	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Modelo						
Courier 1.3L	5,2	5,2	5,2	3,0*	3,0*	3,2
Courier 1.4L	5,2	5,2	5,2	3,0*	3,0*	4,0
Courier 1.6L	5,2	5,2	5,2	3,0*	3,0*	4,3
Ecosport XL1.0/1.6/Supercharger	6,2	6,2	6,2	*	3,0*	4,1
Ecosport XLT2.0/2.0 4WD	6,2	6,2	6,2	*	3,0*	4,3
Escort 1.6	4,4	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Escort 1.6 (Zetec Rocam)	-	6,8	-	3,5*	3,5*	4,0
Escort 1.8i	-	-	6	3,0*	3,0*	3,5
Escort 2.0i	-	-	6,1	3,0*	3,0*	3,5
Escort Hobby	5,5	-	-	3,0*	3,0*	3,5
Escort 1.8 16V	-	7,0	7,0	3,5*	3,5*	4,2
Explorer	7,4	7,4	-	6,5*	6,5*	4,7
Explorer	-	-	12,1	6,5*	6,5*	4,7
F-250 (Motor 3.9 Diesel)	16,0	16,0	16,0	8,0**	**	9,5
F-250 (Motor 4.2 Diesel)	16,0	16,0	16,0	8,0**	**	10,0
F-250 (Motor 4.2 Gasolina)	16,4	16,4	16,4	8,5**	**	6,3-5,8
F-1000 (Motor Ford Gás)	14,0	14,0	14,0	7,0**	**	14,0
F-1000 (Motor 2.5 T e 4.3 T)	13,0	13,0	13,0	6,5**	**	13,0

Fiesta 1.0/1.3	5,2	5,2	5,2	3,0*	3,0*	4,0
Fiesta 1.0 (Zetec Rocam)	-	5,7	5,9	3,0*	3,0*	4,1
Fiesta 1.4	6,0	6,0	6,0	3,0*	3,0*	4,0
Fiesta 1.6 (Zetec Rocam)/Flex	6,2	5,6	5,7	3,5*	3,5*	4,2
Fiesta Street Sedan 1.0	5,7	5,7	5,9	3,0*	3,0*	4,3
Fiesta Street Sedan 1.6	6,2	6,2	6,2	3,5*	3,5*	4,3
Focus 1.8 16V/2.0 16V	5,0 a 6,0	5,0 a 6,0	5,0 a 6,0	3,0*	3,0*	4,3
Focus 1.6	5,0 a 6,0	5,0 a 6,0	5,0 a 6,0	3,0*	3,0*	4,1
Ka 1.0 GL/GL Image	5,2	5,2	5,2	3,0*	3,0*	4,2
Ka 1.6 XR/Action	5,5 a 5,7	5,5 a 5,7	5,9	3,0*	3,0*	4,3
Mondeo	-	-	6,5	3,5*	3,5*	4,3
Mondeo 2.0 16V	-	-	6,6	4,0*	4,0*	4,6***
Pampa	5,4	-	-	3,0*	3,0*	3,5
Pampa	-	6,8	-	3,5*	3,5*	3,5
Ranger 2.3	10,0	10,0	10,0	5,0**	**	4,7
Ranger 2.5 (Gasolina)	6,2	6,2	6,8	3,5**	**	4,3
Ranger 2.5 e2.8 (Diesel)	11,7	11,7	11,7	6,0**	**	6,5
Ranger 4.0	7,4	7,4	-	4,0**	**	4,7
Ranger 4.0	-	-	8,1	4,5**	**	4,7
Ranger 2.8 (Diesel)	11,75	11,75	11,75	6,0**	**	6,5
Verona 1.8/1.8i/2.0 (Álcool)	-	6,0	6,0	3,0*	3,0*	3,5
Verona 1.8/1.8i/2.0i (Gasolina)	-	6,1	6,1	3,0*	3,0*	3,5
Versailles/Royale 1.8i e 2.0i	-	6,6	-	3,5*	3,5*	3,5
Versailles/Royale 2.0i	-	-	6,9	3,5*	3,5*	3,5
Versailles/Royale 2.0i (C/TA)	-	-	7,1	4,0*	4,0*	3,5

* Indica uso de aditivo orgânico desde 1999.

** Indica uso de aditivo inorgânico para o sist. de arref. de pick-ups.

*** Valor para o primeiro abastecimento, no segundo abastecimento, o valor sera de 4,3L incluindo a troca do filtro e, no terceiro abastecimento, sera de 3,9L excluindo a troca do filtro.

Linha VW	Radiador (L)			Rad Cool Plus (L)	Rad Cool Long Life (L)	Motor c/ Filtro (L)
	S/A	C/A	C/AC			
Modelo						
Apollo 1.8	5,4	6,0	6,0	2,5	***	3,5
Bora	8,0	8,0	8,0	**	3,5	4,0
Bora (C/TA)	7,9	-	8,3	**	3,5	4,0

Fox 1.0 City, Sportline, T.Flex	5,6	5,6	5,6	**	3	3,3
Fox 1.6 City, Sportline, T.Flex	5,6	5,6	5,6	**	2,5	4,0
Gol AE 1000i	6,2	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Gol AE 1000i	-	6,7	7,1	3,0*	3,0*	3,5
Gol 1.0 City, Plus Total Flex	5,4	5,4	5,4	**	2,5	3,3
Gol 1.6 City, Plus Total Flex Power	5,4	5,4	5,4	**	2,5	3,5
Gol AT 1.0/1.0 16V/1.0 16V Turbo	6,1	-	-	2,5*	2,5*	3,3
Gol AT 1.0/1.0 16V/1.0 16V Turbo	-	6,7	7,1	**	3	3,3
Gol 1.0 Special	5,4	-	-	2,5*	2,5*	3,3
Gol 1.6 Special	5,4	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Gol/Saveiro/Voyage AE 1.6	6,2	-	-	2,5	***	3,5
Gol/Saveiro/Voyage AE 1.6	-	6,6	-	3,0	***	3,5
Gol/Saveiro/Voyage AP 1.6	5,4	6,1	-	2,5	***	3,5
Gol/GT/GTS/Saveiro/Voyage AP 1.8	6,1	6,1	6,1	2,5	***	3,5
Gol/GT/GTS/Saveiro/Voyage AP 1.8	-	-	6,5	3,0	***	3,5
Gol 1.6 CFI	6,0	6,1	-	2,5*	2,5*	3,5
Gol 1.8 CFI	6,0	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Gol 1.6MI/1.8MI	5,4	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Gol 1.6 MI/1.8 MI	-	6,4	6,8	3,0*	3,0*	3,5
Gol 2.0 EFI	-	6,2	6,2	2,5*	2,5*	3,5
Gol 2.0 MI	5,4	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Gol 2.0 MI	-	6,5	6,8	3,0*	3,0*	3,5
Gol GTI 2.0	-	6,1	-	2,5*	2,5*	3,5
Gol GTI 2.0	-	-	6,5	3,0*	3,0*	3,5
Gol GTI 16V (Até 97)	6,6	6,6	6,6	3,0	***	4,3
Gol GTI 16V (97 Em Diante)	-	6,2	-	2,5*	2,5*	4,3
Gol GTI 16V (97 Em Diante)	-	6,2	6,6	3,0*	3,0*	4,3
Golf 1.6/1.8 Turbo - (Imp.)	5,0	5,0	5,0	2,0*	2,0*	4,5
Golf 1.6/1.8 Turbo/2.0 - (Nacional)	5,0	5,0	5,0	2,0*	2,0*	4,5
Golf 1.8/2.0 - (Imp.)	6,3	6,3	6,3	2,5*	2,5*	3,8
Golf 2.8	8,2	8,2	8,2	3,5*	3,5*	5,5
Kombi (Todas)	-	-	-	-	-	2,5
Logus/Pointer AE 1.6	4,4	-	-	2,0	***	3,5
Logus/Pointer AP 1.8	5,4	6,0	-	2,5	***	3,5
Logus/Pointer AP 1.8 e 2.0	-	-	6,1	2,5	***	3,5
Passat AP 1.6	5,4	6,1	-	2,5	***	3,5
Passat 1.6	6,6	6,6	6,6	3,0	***	3,5

Passat/Variant 1.8 Turbo	-	-	6,7	3,0*	3,0*	4,0
Passat/Variant 2.8 V6	-	-	9,1	4,0*	4,0*	6,0
Parati AT 1.0 16V/1.0 16 V Turbo	5,4	-	-	2,5*	2,5*	3,3
Parati AT 1.0 16V/1.0 16 V Turbo	-	6,7	7,1	3,0*	3,0*	3,3
Parati AE 1.6	6,2	-	-	2,5*	***	3,5
Parati AE 1.6	-	6,6	-	3,0*	***	3,5
Parati AP 1.6/AP1.8	5,4	6,1	-	2,5	***	3,5
Parati AP 1.6/AP1.8/AP2.0	-	-	6,5	3,0	***	3,5
Parati 1.6 City, Total Flex, Track	5,4	5,4	5,4	**	2,5	3,5
Parati 1.6 CFI/1.8 CFI	6,0	6,1	-	2,5*	2,5*	3,5
Parati 1.6MI/1.8MI	5,4	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Parati 1.6MI/1.8MI	-	6,4	6,8	3,0*	3,0*	3,5
Parati 2.0 EFI	6,0	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Parati 2.0 EFI	-	6,5	6,8	3,0*	3,0*	3,5
Parati 2.0 16V	-	6,2	-	2,5*	2,5*	4,3
Parati 2.0 16V	-	-	6,6	3,0*	3,0*	4,3
Parati 2.0 Crossover, Confortline	-	6,2	6,6	**	3,0	3,5
Parati 2.0 Track	5,4	5,4	5,4	2,5*	2,5*	3,5
Passat/Variant 1.8/Turbo - (Imp.)	6,7	6,7	6,7	3,0*	3,0*	4,0
Passat/Variant 2.0 - (Imp.)	5,0	5,0	-	2,0*	2,0*	3,8
Passat/Variant 2.0 - (Imp.)	-	-	5,6	2,5*	2,5*	3,8
Passat/Variant 2.8 - (Imp.)	8,2	8,2	9,1	3,5*	3,5*	6,0
Passat/Variant 2.8 - (>97)	9,1	9,1	9,1	3,5*	3,5*	6,0
Polo 1.6 Confortline, Plus, Sedan	-	4,2	4,2	**	2,0	4,0
Polo 2.0 Confortline, Sedan, Plus	-	-	6,6	**	3,0	4,0
Santana/Quantum 1.8 e 2.0	-	6,6	6,9	3,0*	3,0*	3,5
Santana/Quantum 1.8 e 2.0 (C/TA)	6,8	6,8	7,1	3,0*	3,0*	3,5
Santana 1.8/2.0 Confortline	-	6,9	6,9	**	2,5	3,5
Saveiro 1.6 City Surf Total Flex	5,4	6,1	6,5	**	2,5	3,5
Saveiro Plus 1.8	5,4	6,1	6,5	**	2,5	3,5
Saveiro 1.6MI/1.8MI	5,4	-	-	2,5*	2,5*	3,5
Saveiro 1.6MI/1.8MI	-	6,4	-	3,0*	3,0*	3,5
Saveiro 2.0 Sportline	-	6,5	6,8	3,0*	3,0*	3,5
Saveiro 2.0 MI	-	6,5	6,8	3,0*	3,0*	3,5
* Indica uso de aditivo orgânico desde 2000.						
** Não indica uso de aditivo inorgânico.						
*** Não indica uso de aditivo orgânico.						

Observação: Todos os dados, fotos, figuras e características do produto/manual podem ser alterados sem aviso prévio.

Assistência técnica consulte o nosso Site: www.planatc.com.br

Certificado de Garantia.

TAR-3000/GII

Nº

A **Haste Tecnologia Ltda** garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação no período de 12 meses, a partir da data da aquisição. Porém, para que a garantia tenha validade é imprescindível que além deste certificado, seja apresentada a nota fiscal de compra do produto.

- Assistência técnica permanente.

A Garantia perderá sua validade se:

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc) de características diferentes da recomendada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/Uso indevido do equipamento;
 - Choques mecânicos (quedas ou impacto)
 - Ponteira/Bico danificado;
 - Fios rompidos ou cortados;
 - Conexão/ligação incorreta;
- O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes.
- O número de série adulterado ou rasurado

A Garantia não cobre:

- Mão de obra para instalação, materiais e adaptações, caso necessário;
- Custo do transporte do produto, frete por conta do cliente;
- Deslocamento para atendimento fora da sede da **Haste** (se necessário, será cobrada uma taxa de visita técnica).

Atenção: - Para a garantia é necessário encaminhar o certificado, a nota fiscal de compra e o produto. Sendo válida somente se a etiqueta de número de série (código de barras) colada no produto for correspondente (isto é, os números internos devem ser iguais, desconsiderar o 1º e o último dígito).



**Haste Tecnologia Ltda.
Rua Azevedo Soares, 97 –
Tatuapé – São Paulo - SP**