

PLANATC OBD/1



Versão: 1.0

Data Revisão: 26/04/2018

70101351327

Precauções de segurança importantes

Importante:

- Para evitar danos pessoais, danos à propriedade ou danos acidentais ao produto, leia todas as informações nesta seção antes de usar o produto.
- Nunca jogue, colida ou preense o PLANATC OBD/I, e evite quedas, extrusão e dobras.
- Não insira objetos estranhos dentro ou coloque objetos pesados sobre o dispositivo. Componentes sensíveis no interior podem causar danos.
- Não use PLANATC OBD/I em ambientes excepcionalmente frios ou quente, empoeirado, úmido ou seco.
- Em alguns lugares usando PLANATC OBD/I pode causar interferência ou gerar um potencial risco, por favor, desligue-o.
- PLANATC OBD/I é uma unidade selada. Não há peças de usuário final no interior. Todos os reparos internos devem ser feito por uma assistência técnica autorizada ou qualificada. Se houver qualquer dúvida, entre em contato com o revendedor.
- **NUNCA COLOQUE O PLANATC OBD/I PERTO DE APARELHOS COM FORTE CAMPO ELETROMAGNÉTICO.**
- **MANTENHA O PLANATC OBD/I LONGE DE DISPOSITIVOS MAGNÉTICOS PORQUE SUAS RADIAÇÕES PODEM DANIFICAR A TELA E APAGAR OS DADOS ARMAZENADOS NO PLANATC OBD/I.**
- PERIGO: Não tente substituir a bateria de lítio recarregável. Entre em contato com o representante para que a substituição seja feita na fábrica.
- CUIDADO: Utilize a bateria inclusa e carregador. Risco de explosão se a bateria for substituída por um tipo incorreto.
- Não desconecte a alimentação de forma abrupta quando o PLANATC OBD/I está sendo formatado ou em processo de upload ou download, isso resultará no erro do equipamento.
- Não exclua arquivos desconhecidos nem altere o nome dos arquivos ou diretórios que não foram criados por você, caso contrário, o seu software PLANATC OBD/I pode falhar.
- Esteja ciente de que o acesso a recursos de rede pode deixar o seu PLANATC OBD/I vulnerável a vírus, hackers, spyware e outras atividades mal-intencionadas que possam danificar o dispositivo, software ou dados. É de sua responsabilidade garantir que você tenha proteção adequada nas formas de firewalls, software antivírus e software anti-spyware e manter tais software atualizado.

Precauções sobre a utilização do PLANATC OBD/I

- Antes de usar este equipamento de teste, por favor, leia as seguintes informações de segurança cuidadosamente.
- Sempre realizar testes automotivos em um ambiente seguro.
- Se o conector de diagnóstico não for usada por um longo período de tempo, é sugerido desconectar o conector do DLC do veículo para economizar bateria.
- Use uma viseira aprovada pela ANSI ao testar ou reparar veículos.
- O veículo deve ser testado em uma área de trabalho bem ventilada, como os motores produzem vários compostos venenosos (hidrocarboneto, monóxido de carbono, azoto óxidos, etc.).
- Não conecte ou desconecte qualquer equipamento de teste, enquanto a ignição estiver ligada ou o motor estiver em funcionamento.
- Coloque travas na frente das rodas e nunca deixar o veículo sem proteção durante o teste.
- Manter o equipamento de teste seco, limpo, livre de óleo, água ou graxa. Use uma leve proporção de detergente em um pano limpo para limpar o lado externo do equipamento, conforme necessário.
- Não conduzir o veículo e operar o equipamento de diagnóstico, ao mesmo tempo.
- Qualquer distração pode causar um acidente.
- Manter a roupa, cabelo, mãos, ferramentas, equipamento de teste, etc. longe de todo movimento do motor ou peças quentes.
- Antes de ligar o motor, colocar a alavanca de velocidades na posição de ponto morto (para transmissão manual) ou na posição Park (para transmissão automática) para evitar lesões.
- Para evitar danificar o equipamento de diagnóstico ou gerar dados falsos, por favor, faça a conexão ao DLC (Data Link Connector) do veículo somente se a bateria estiver totalmente carregada.
- Baterias automotivas contêm ácido sulfúrico que é prejudicial à pele. Em operação, contato direto com as baterias automotivas deve ser evitado. Mantenha o longe de fontes de ignição da bateria em todos os momentos.

Precauções sobre o funcionamento da ECU do veículo

- Não desconecte os cabos da bateria ou qualquer fiação do veículo quando a ignição estiver ligada, pois isso pode causar danos na ECU ou nos sensores.
- Não coloque objetos magnéticos perto da ECU. Desligue a alimentação da ECU antes de efetuar qualquer operação de soldagem no veículo.
- Tenha muito cuidado ao realizar qualquer operação de perto da ECU ou sensores. Aterrar-se quando você desmontar EPROM, caso contrário ECU e sensores podem ser danificados pela eletricidade estática.
- Quando voltar a ligar o conector do chicote da ECU tenha certeza de que o mesmo esteja bem conectado, caso contrário, elementos eletrônicos, tais como ICs dentro da ECU, podem ser danificados.

INTRODUÇÃO

A interface Bluetooth PLANATC OBD/I é uma interface usada para diagnosticar motores em veículos, caminhonetes, SUVs e Vans do Ciclo Otto (flex, etanol e gasolina) e Diesel que se conecta ao plugue OBD2 (16 pinos) do seu veículo.

É compatível com todas as marcas de veículos (Renault, Peugeot, Citroën, Ford, Fiat, Volkswagen, Audi, Opel, etc.) que sejam compatíveis com seus protocolos de comunicação.

A interface baseada no bluetooth ELM 327 pode ser usada com aplicativos em dispositivos Windows, Windows Mobile e Android.

ELM327 - Protocolos OBD2 compatíveis com a interface Bluetooth:

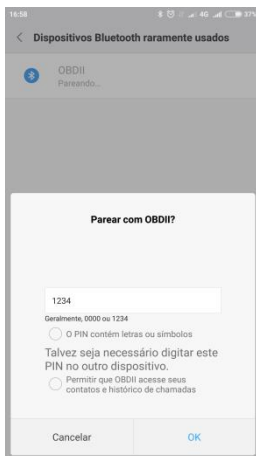
- SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)
 - SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)
 - ISO9141-2 (5 baud init, 10.4Kbaud)
 - ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
 - ISO14230-4 KWP (init rápido, 10,4 Kbaud)
 - ISO15765-4 CAN (ID de 11 bits, 500 Kbaud)
 - ISO15765-4 CAN (ID de 29 bits, 500 Kbaud)
 - ISO15765-4 CAN (ID de 11 bits, 250 Kbaud)
 - ISO15765-4 CAN (ID de 29 bits, 250 Kbaud)
-
- **Leia os códigos de falhas, tanto genéricos quanto específicos do fabricante.**
 - **Limpe os códigos de falhas e apague a luz de injeção (MIL).**
 - **Exibir os dados atuais do sensor (RPM do motor, valor de carga calculado, temperatura do refrigerante, estado do sistema de combustível, velocidade do veículo, ajuste de combustível a curto prazo, ajuste de combustível a longo prazo, pressão do coletor de admissão, Temperatura do ar de admissão, taxa de fluxo de ar, posição do acelerador absoluto, tensões do sensor de oxigênio / acoplamentos de combustível associados a curto prazo, estado do sistema de combustível, pressão do combustível e outros, dependendo do software usado).**

Conector PLANATC OBD/I

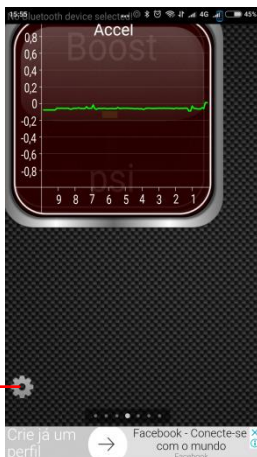


Pareando o Conector PLANATC OBD/I

1º Vá em configurações do seu Smartphone selecione a opção Bluetooth, selecione o dispositivo a ser configurado que é o OBDII e digite sua senha padrão que geralmente é 1234 ou 0000.



2º Após parear o Conector OBD2 Bluetooth, abra o APP TORQUE e pressione na engrenagem que fica na parte inferior esquerda da tela do APP.



Pressione na Engrenagem.

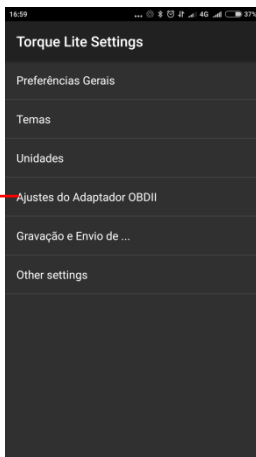
3º Pressione em Configurações no Menu.



Pressione em Configurações.

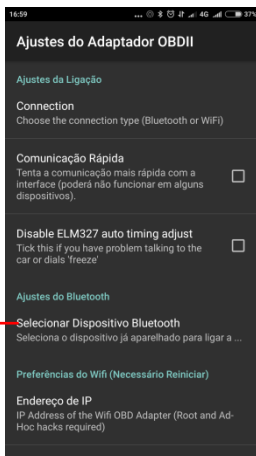
4º Pressione em Ajustes do Adaptador OBDII no Menu.

**Pressione em
Ajustes do
Adaptador
OBDII.**



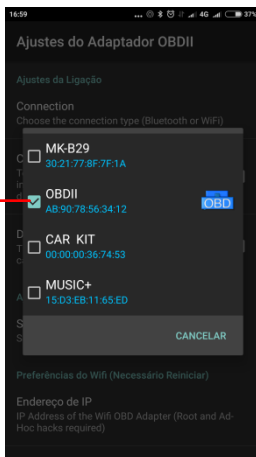
5º Pressione em Selecionar Dispositivo Bluetooth no Menu.

**Pressione em
Selecionar
Dispositivo
Bluetooth.**



6º Pressione em OBDII no Menu.

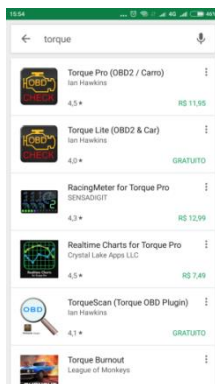
**Pressione em
OBDII.**



7º Pronto seu Conector OBDII foi pareado e configurado no APP.

Download do APP para o Conector PLANATC OBD/I

1º Entre na PLAYSTORE, e digite o nome TORQUE.

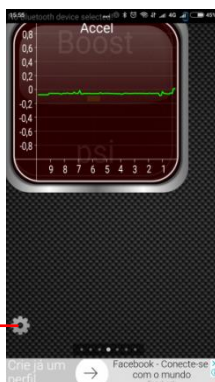


2º Toque no APP TORQUE e faça sua Instalação padrão como qualquer outro APP de seu Smartphone.



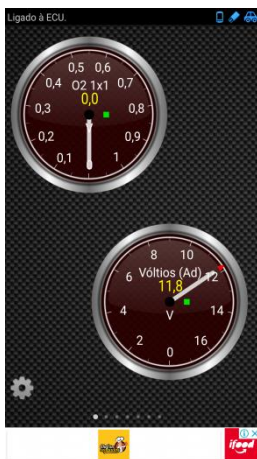
Obs: Verifique se o item de segurança instalar Apps de fontes desconhecidas está desativado em seu Smartphone, pois ele precisa estar desativado para o PLANATC OBD/I ser instalado.

3º Após instalação abra o App e faça as configurações necessárias para uso.

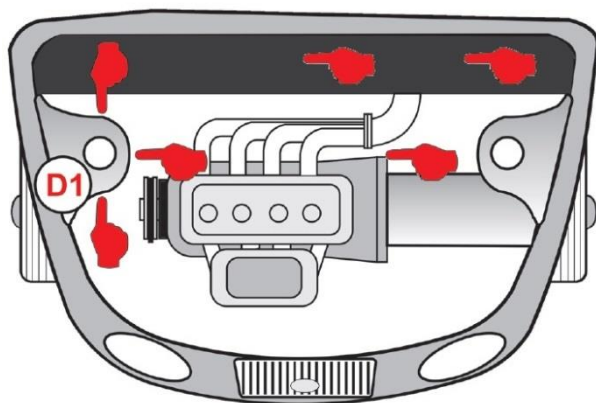
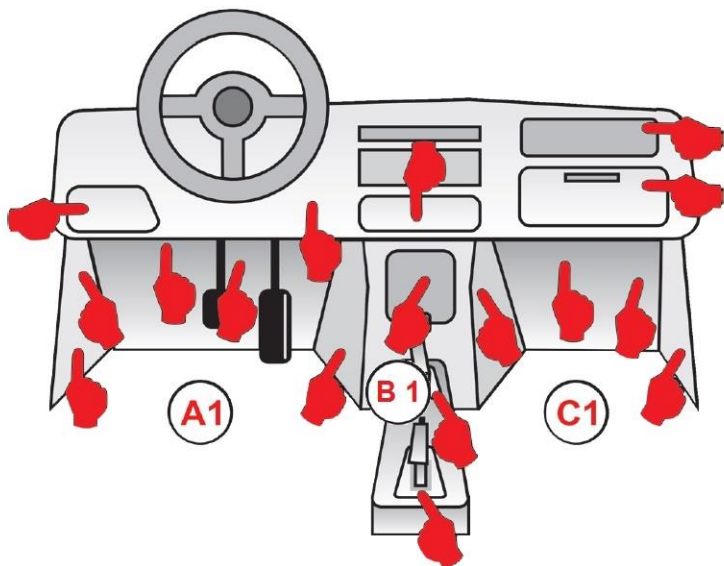


Selecionar o conector a ser utilizado e configurar APP ao seu gosto.

4º Após selecionar o conector a ser utilizado, o APP está pronto para uso.



5º O PLANATC OBD/I não vem com nenhum APP disponível para uso nós indicamos o APP TORQUE que é gratuito.

Posições Conectores Diagnósticos (DLC)

Garantia e Suporte Técnico

Certificado de Garantia

PLANATC OBD/I

Nº

A **Haste Tecnologia Ltda.** garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação no período de 06 meses, a partir da data da aquisição. Porém, para que a garantia tenha validade é imprescindível que além deste certificado, seja apresentada a nota fiscal de compra do produto.

- Assistência técnica permanente.

A Garantia perderá sua validade se:

- O defeito apresentado for ocasionado pelo uso indevido ou em desacordo com o seu manual de instruções;
- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada;
- O aparelho for conectado a fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc.) de características diferentes da recomendada e/ou não for observada as especificações e recomendações deste manual;
- Manuseio/uso indevido do equipamento;
- Choques mecânicos. (quedas ou impacto);
- Fios/conectores/garras danificados;
- Ligações incorretas/Líquido internamente;
- O produto sofrer com a umidade, maresia, aquecimento excessivo, ou aqueles causados por agentes da natureza e acidentes;
- O número de série adulterado ou rasurado.

A Garantia não cobre:

- Mão de obra para instalação, materiais e adaptações, caso necessário;
- Custo do transporte do produto, frete por conta do cliente;

Atenção: - Para a garantia é necessário encaminhar o certificado, a nota fiscal de compra e o produto. Sendo válida somente se a etiqueta de número de série (código de barras) colada no produto for correspondente (isto é, os números internos devem ser iguais, desconsiderar o 1º e o último dígito).

Haste Tecnologia Ltda. - Rua Azevedo Soares, 97 - Tatuapé - São Paulo - SP - CEP: 03322-000

Suporte Técnico

DÚVIDAS OU PROBLEMAS RELACIONADOS AO PLANATC OBD/I

Telefone: (0XX11) 2141-4851

E-mail: suportescanner@planatc.com.br

www.planatc.com.br